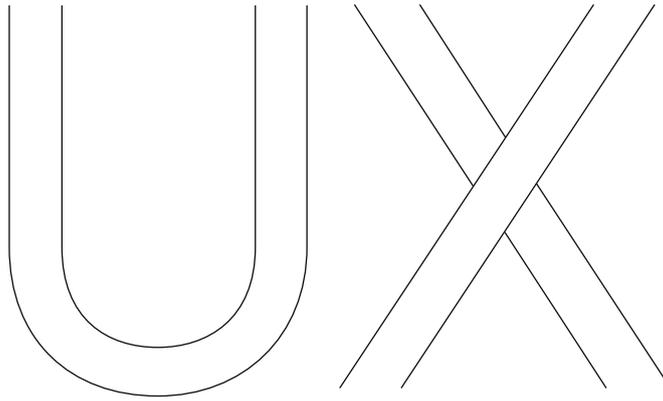


UX 300e





Seit mehr als 15 Jahren ist Lexus Pionier und einer der führenden Hersteller im Bereich der Elektrifizierung von Premiumfahrzeugen. Über 1,6 Millionen selbstladende Lexus Hybridfahrzeuge sind weltweit auf den Straßen unterwegs - das ist eine umfassende Auswahl an Modellen, die mit höchster Qualität, überragender Zuverlässigkeit und exklusivem Komfort begeistern. Beeindruckende Fakten, die uns immer wieder antreiben, nach neuen Innovationen zu forschen und Elektrifizierung weiter zu denken als bis zur Entwicklung von Batterien und Motoren. Denn es ist die einmalige Chance, eine neue Art von Fahrspaß zu definieren. Ihr Fahrerlebnis steht bei uns im Mittelpunkt - ebenso wie die Frage: Wie fühlt es sich an, Lexus Kunde zu sein?

Erleben Sie den ersten vollelektrischen Lexus – den neuen UX 300e. Und entdecken Sie ein neues Fahrgefühl mit Namen „Lexus Electrified“.



**01. LEXUS ELECTRIFIED**  
Seiten 04–05



**02. OMOTENASHI**  
Seiten 06–07



**03. FASZINIERENDE  
LEISTUNG**  
Seiten 08–11



**04. DESIGN**  
Seiten 12–15



**05. HANDWERKSKUNST**  
Seiten 16–19



**06. TECHNOLOGIE**  
Seiten 20–27



**07. WÄHLEN SIE IHREN UX 300e**  
Seiten 28–55

# DER VOLLELEKTRISCHE UX 300e

Der UX 300e definiert den Fahrspaß in der Stadt neu. Er vereint höchste Raffinesse mit einem neuen elektrifizierten Fahrgefühl. Sobald Sie den Powerbutton bedienen, genießen Sie nahtlose Beschleunigung und hochpräzises Handling in einem Elektrofahrzeug der Extraklasse. Über das intuitive Touchpad genießen Sie Zugriff auf das 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay und die Lexus Link-App, die Sie bei Bedarf zur nächstgelegenen Ladestation navigiert. Die neueste Generation des Lexus Safety System + erkennt zudem Fußgänger bei Nacht und Radfahrer bei Tag - für erstklassige Sicherheit.





### **PIONIER BEI ELEKTRIFIZIERTEN PREMIUM-FAHRZEUGEN**

Seit der Einführung unserer ersten Luxuslimousine vor über 30 Jahren ist Lexus ein Synonym für außergewöhnliches Design, Qualität und Komfort. Wir sind einer der führenden Hersteller und Pionier im Bereich elektrifizierter Premium-Fahrzeuge. Unsere Kunden mit innovativen Fahrzeugen zu begeistern und Bedürfnisse von Kunden und Fahrern zu antizipieren – das ist unser Anspruch. Ganz im Sinne dieser Unternehmensphilosophie wurde 2005 der weltweit erste Premium-Vollhybrid, der RX 400h, der Weltöffentlichkeit vorgestellt.



### **ZEHN SELBSTLADENDE HYBRIDMODELLE UND DER ERSTE VOLLELEKTRISCHE LEXUS**

Lexus bietet heute zehn innovative Vollhybridmodelle an. Kein anderer Premium-Hersteller hat weltweit mehr Hybridfahrzeuge verkauft und vereint ein solches Maß an Erfahrung bei Entwicklung, Herstellung, Wartung und Recycling von Hybridfahrzeugen. Jedes unserer Hybridmodelle fährt im Stadtverkehr bis zu 50 % der Zeit elektrisch ohne externes Laden - und arbeitet im Elektromodus EV (Electric Vehicle) ohne Kraftstoffverbrauch und völlig emissionsfrei.

Der erste vollelektrische Lexus, der Crossover UX 300e, ist ein Meilenstein unserer neuen Vision „Lexus Electrified“. Mit weiteren teil- und vollelektrischen Modellen werden wir unser Angebot an Elektrofahrzeugen weiter ausbauen. Dazu gehören auch der erste Lexus Plug-in-Hybrid und eine neu entwickelte Fahrzeugplattform speziell für Elektrofahrzeuge.



### **DIE ZUKUNFT IST ELEKTRIFIZIERT**

Der Erfolg unserer selbstladenden Hybridmodelle bestätigt uns darin, diesen Weg weiterzugehen. Unsere Vision „Lexus Electrified“ und das neue „LF30 Electrified Concept“ stehen für diesen Anspruch. Das visionäre Design und das fahrerzentrierte Cockpit des batterieelektrischen LF-30 verkörpern die Innovationskraft von „Lexus Electrified“. Aufbauend auf der langjährigen Erfahrung bei Hybridantrieben, einschließlich Batteriemangement, Steuerungsmodulen und Elektromotoren, schaffen wir ein einzigartiges Fahrerlebnis. Die Technologien von „Lexus Electrified“ ermöglichen dabei eine integrierte Steuerung von Antriebsstrang, Lenkung, Aufhängung und Bremsen.

# WILLKOMMEN AUF JAPANISCH

**Sobald Sie in den UX 300e einsteigen, spüren Sie den Unterschied zu anderen Premium-Fahrzeugen. Der Unterschied liegt in einem Wort: Omotenashi.**

Omotenashi bedeutet aus dem Japanischen übersetzt „Gastfreundschaft und höflicher Service“. Aber diese Idee verkörpert weit mehr als exzellenten Service. Die jahrhundertealte Tradition japanischer Gastfreundschaft beinhaltet den Anspruch, die Bedürfnisse von Gästen zu antizipieren, noch bevor diese sie äußern. Omotenashi ist eine Philosophie und Denkweise, die jeder einzelne Lexus-Mitarbeiter jeden Tag mit Leben füllt.

**WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN, ALS WÄRE ER GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS.** Während der gesamten Lebensdauer Ihres UX 300e genießen Sie unseren preisgekrönten Service und ein Premium-Erlebnis, das weit über das Fahren hinausgeht - inklusive reibungsloser Inspektionen, vollster Zufriedenheit und höchster Sicherheit. Schon beim Empfang bei Ihrem Lexus Händler stehen Ihre individuellen Vorlieben im Vordergrund, beispielsweise in Form von vorbildlicher Fahrzeugpräsentation oder auch willkommenen Erfrischungen.

Die Kunst des Omotenashi hebt INTERSECT BY LEXUS auf das nächste Level. Die Erlebnisräume eröffnen unseren Kunden eine ganze Welt der Gastfreundschaft und faszinierende Einblicke in die Marke Lexus - in New York, Tokio, Dubai und zuletzt im „Loft by Lexus“ am Flughafen Brüssel.

**VON OMOTENASHI INSPIRIERTES DESIGN UND NULL-EMISSIONSTECHNOLOGIE.** Der Ursprung des Omotenashi - Bedürfnisse vorherzusehen, noch bevor sie entstehen - beeinflusst die Art und Weise, wie wir Fahrzeuge wie den UX 300e entwerfen und konstruieren. Die elektronische, sich durch eine Fußbewegung öffnende Heckklappe ist nur ein Beispiel - sie ermöglicht das komfortable Be- und Entladen des UX 300e. Ein weiteres ist die S-Flow-Klimaautomatik, die per Nano-e®-Ionen-Technologie Haut und Haare sanft mit Feuchtigkeit versorgt. Die Scheibenwischer halten zudem beim Öffnen einer Fahrzeugtür automatisch an und verhindern, dass Fahrgäste beim Ein- und Aussteigen unter Umständen nass werden.

Wie Sie es von einem der weltweit führenden Anbieter elektrifizierter Premium-Fahrzeuge erwarten dürfen, steht neben unseren Kunden auch die Umwelt im Mittelpunkt unseres Handelns. Um diesem Anspruch gerecht zu werden, haben wir uns im Jahr 2015 sechs langfristigen Herausforderungen verpflichtet, um bis 2050 emissionsfrei zu werden. Dieses Ziel umfasst alle Unternehmensbereiche, von der Entwicklung neuer Elektrofahrzeuge wie des UX 300e über Nullemissionsfabriken bis zum emissionsfreien Batterierecycling. So möchten wir unseren Teil dazu beitragen, unsere Gesellschaft nachhaltig zu gestalten.



# WICHTIG IST, WIE ESS SICH ANFÜHLT

**Der vollelektrische UX 300e vereint  
agiles Handling mit perfekter Laufruhe  
und viel Komfort.**

In der Stadt und auf kurvigen Landstraßen bietet der vollelektrische Lexus UX 300e Fahrspaß pur – dank des niedrigen Schwerpunkts und der versteiften Karosserie. Inspiriert von den fortschrittlichen Posture-Control-Technologien des LF-30-Konzepts entwickelte das Designteam des UX 300e neue Fahrwerkskomponenten, leistungsstärkere Bremsen und rollwiderstandsreduzierte Reifen. Die neu entwickelte Lenkung schafft ein Fahrgefühl von höchster Präzision und Kontrolle – bei gleichzeitig direktem Ansprechverhalten und agilem Handling, das jedem Lexus zu eigen ist.

## **GENIEßEN SIE DAS AUFREGENDE NEUE FAHRERLEBNIS „LEXUS ELECTRIFIED“.**

Genießen Sie hinter dem Lenkrad das einzigartige Lexus Electrified-Fahrgefühl mit vier unterschiedlichen Verzögerungsmodi – perfekt abgestimmt von Yoshiaki Ito, unserem erfahrensten Takumimeister. Kein Detail wurde dabei von Ito-san außer Acht gelassen – vom eleganten Wählhebel über das handgenähte Lederlenkrad bis zu den Schaltwippen des UX 300e.

**WEGWEISENDE AERODYNAMIK.** Der neue UX 300e wäre kein Lexus, wenn er nicht auch in puncto Laufruhe einen Schritt weitergehen würde als manch andere Elektrofahrzeuge. Nahezu alle äußeren Fahrgeräusche werden unterdrückt. Die Form und das Gewicht der Batterien dienen dabei als natürliche Schallbarriere. Die aerodynamischen 17-Zoll-Leichtmetallräder, Unterbodenabdeckungen und aerodynamisch geformte Radkästen minimieren Geräusche durch Steine, Sand oder Wasser auf der Fahrbahn. Für ein vollkommenes Gefühl der Ruhe wurde zudem Akustikglas verbaut, um hochfrequente Windgeräusche zu reduzieren. Fahrer und Fahrgäste genießen so höchste Entspannung an Bord des neuen UX 300e.





**„Für den neuen UX 300e Crossover haben wir ein einzigartiges elektrisches Fahrerlebnis kreiert.“**

Takashi Watanabe,  
Chefingenieur Lexus UX 300e

# EIN ELEKTRISIERENDES ERLEBNIS

Der vollelektrische UX bietet ein Fahrgefühl, das es bei Lexus so noch nie gab.



Der smarte, junge Lexus Mitarbeiter übergibt höflich den Schlüssel und drei Etagen tiefer ist der erste vollelektrische Lexus startbereit. Die Vorfreude mischt sich mit einem Anflug von Angst. Denn: Ich bin noch nie in einem Elektrofahrzeug gefahren – und habe so meine Bedenken. Kann ich mich auf die angegebene Reichweite verlassen? Und wird diese besondere Verbindung entstehen – dieses schwer fassbare Gefühl, bei dem man sich wünscht, die Fahrt würde nie enden?

**„DER UX SIEHT NICHT AUS WIE EIN ELEKTROAUTO.“** Wer sich dem strahlend eleganten Crossover nähert, erwartet kein Elektroauto. Die schlanken Linien und das charakteristische Design verkörpern den markanten Lexus Look – geräumiger Gepäckraum und Platz für fünf Personen inklusive.

Die Fahrt beginnt eindrucksvoll. Bereits das Sitzen im UX 300e räumt mit einem Vorurteil auf, das ich gegenüber Elektrofahrzeugen hege – dass Kilowatt und Batterieleistung die Innenraumqualität beeinträchtigen. Nichts davon ist zu spüren. Geschmeidiges Leder. Das beheizbare, handgenähte Lederlenkrad. Ich fühle mich rundum wohl.

**„SCHALTWIPPEN VERBINDEN DEN FAHRER UNMITTELBAR MIT DEM UX 300e UND SORGEN FÜR EIN DIREKTES, SPIELEND LEICHTES FAHRGEFÜHL.“** Ich drücke den Powerbutton.

Die Stille ist auffällig und steigert die Vorfreude. Sobald ich das Gaspedal berühre, wird jeder Impuls sofort übersetzt in direktes Reaktionsverhalten und lineare Dynamik. Der niedrige Schwerpunkt des UX 300e – mit der Batterie unter der Fahrzeugkabine – verstärkt das Gefühl von Kontrolle, weit über das Maß hinaus, das ich gewohnt bin. Fast wähnt man sich in einem Videospiel, nur mit deutlich mehr Raffinesse.

Die Straßen der Stadt sind die perfekte Umgebung, um die vier Verzögerungsmodi zu testen. Über Schaltwippen am Lenkrad werden sie gesteuert und verbinden den Fahrer auf besondere, direkte Weise mit dem UX 300e. Ich bin beeindruckt.

**„JEDE BEWEGUNG IST MÜHELOS, SELBSTBEWUSST UND PRÄZISE.“** Der UX 300e verlässt die Autobahn für eine Fahrt durch die üppige Landschaft und nimmt Drehungen und Wendungen mit einer Leichtigkeit und Beweglichkeit, die elektrisierend ist. Die Steuerung ist absolut mühelos, selbstbewusst und präzise. Und still. So ruhig, dass Sie das Gefühl haben, auf eine andere, persönlichere Art und Weise mit der Straße verbunden zu sein.

Der Abend rückt näher und wir kehren zum geschäftigen Treiben der Stadt zurück, um eine weitere Produktdetails des neuen UX 300e zu entdecken: die Rückfahrkamera, die das Einparken zum Kinderspiel macht, und die Lexus Link-App, die die nächstgelegene Ladestation in meiner Umgebung findet.

Es ist an der Zeit, den UX 300e zurückzugeben. Ich werde dieses außergewöhnliche Elektrofahrzeug vermissen. Ich werde den Eindruck nicht los, dass es dabei weniger um das Auto selbst und seine faszinierenden Technologien geht, als vielmehr darum, wie es sich anfühlt, es zu fahren. Denn es fühlt sich unglaublich gut an!



- 01 Markantes Crossoverdesign mit aerodynamischen Radkästen
- 02 Lexus Diabolo-Kühlergrill flankiert von 3-fach-LED-Scheinwerfern
- 03 Elegantes LED-Heckleuchtendesign

# COOLER LOOK FÜR DIE STADT

Erleben Sie sportliches Design, das alle Blicke auf sich zieht.

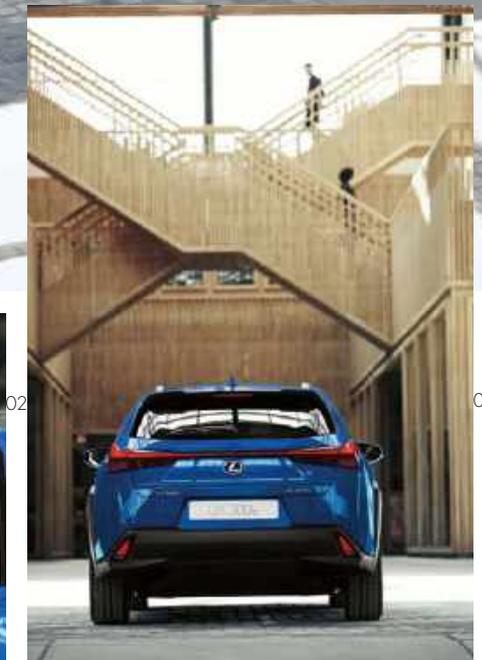
Tokio: die größte Megastadt der Welt mit 36 Millionen Einwohnern. Wir sind hier, um einen Mann zu treffen und ein Fahrzeug. Unser Weg führt in das Szeneviertel Aoyoma, das Mekka kreativer Köpfe aus den Bereichen Design, Unterhaltung und Kulinarik. Zwischen exklusiven Modehäusern, Cafés und Restaurants, finden wir das INTERSECT BY LEXUS - einen exklusiven Erlebnisraum, der die Marke Lexus zum Leben erweckt, voller Möglichkeiten zur Inspiration und Entspannung. Der erste Eindruck ist atemberaubend: vom wunderschön verarbeiteten Fassadengitter aus Bambus - das eindeutig dem Muster des Lexus Kühlergrills nachempfunden ist - bis zum exquisiten Design und der Handwerkskunst in jedem Detail des Interieurs. Ein Gefühl höchster Exklusivität kommt auf, wie in einem VIP-Club. An der Rezeption werden wir von Tetsuo Miki, Chefdesigner des neuen Lexus UX 300e, begrüßt. Er wird uns persönlich seine neueste Kreation nahebringen: Einen neuen vollelektrischen Crossover, der speziell für Städte wie Tokio entwickelt wurde.

**STRUKTURIERTE FLÄCHEN UNTERSTREICHEN DIE DYNAMISCHE HALTUNG.** Miki-san führt uns zu „The Garage“, einem Raum, der als Kunstgalerie und Veranstaltungsort dient. Heute ist er die Bühne des Lexus UX 300e, der in diese stilvolle Umgebung passt. Das Design ist mutig und emotional, wie man es von einem Lexus Urban Crossover erwartet. Miki-san erzählt, wie der Look entstanden ist: „Sehen Sie sich die markanten Oberflächen an. Sehen Sie, wie sie sich von der dynamischen Haltung des Autos abheben. Energie und Charakter können nicht digital erzeugt werden. Tatsächlich wird ein Lexus erst dann zum Leben erweckt, wenn unsere Takumimeister den Prototyp aus Ton formen.“

**MÄCHTIGER DIABOLO-KÜHLERGRILL, PFEILFÖRMIGE SCHEINWERFER.** Anschließend erwähnt er einige Details, über die sein Team sich besonders freut. Zum Beispiel die Scheinwerfer: Jeder besteht aus einer kompakten Einheit mit drei LED-Dioden, die zusammen mit dem pfeilförmigen Tagfahrlicht und dem Lexus Kühlergrill der Front des Fahrzeugs ihren starken Charakter verleihen. Das Heck besticht durch die filigrane, durchgängige LED-Heckleuchte. In ihr steckt aber noch weit mehr. Sie schärft das Fahrverhalten und die Leistung des UX 300e. „Als wir das Fahrzeug getestet haben, haben wir deutlich gespürt, wie die in die Heckleuchten integrierten aerodynamischen Finnen dem UX mehr Stabilität verleihen“, sagt der Chefdesigner.



01



02

03

INTERSECT BY LEXUS BRAND SPACES :

TOKYO  
4-21-26 Minami-Aoyama,  
Minato-ku, Tokyo, Japan

DUBAI  
DIFC, Gate Village Building 7,  
Dubai, United Arab Emirates

NEW YORK  
412 W 14th St, New York,  
NY 10014 USA

„Wir haben eine nahtlose Verbindung zwischen dem Inneren und Äußeren des Fahrzeugs geschaffen.“

Tetsuo Miki  
Chefdesigner, Lexus UX 300e



**ENTSPANNEN SIE IM GERÄUMIGEN FAHRERFOKUSSIERTEN COCKPIT.**

Jetzt wird es Zeit, das Interieur in Augenschein zu nehmen. Der UX 300e zeigt kompakte äußere Abmessungen. Trotzdem wollte das Team sicherstellen, dass der Innenraum sich offen und geräumig anfühlt. Die Lösung war inspiriert vom kulturellen Erbe der Marke. Miki-san erklärt: „Japanische Häuser haben oft eine Veranda, die den Übergang zwischen innen und außen ineinanderfließen lässt, sodass Sie problemlos vom einen zum anderen Bereich gelangen. Der Lexus UX 300e macht es ähnlich: Wir haben eine nahtlose Verbindung zwischen Innen- und Außendesign des Fahrzeugs kreiert, wobei der obere Teil der Instrumententafel sich in die Frontscheibe zu erstrecken scheint. So entsteht ein Gefühl von Offenheit. Als Fahrer bekommen Sie dadurch zudem ein gutes Gefühl für die Abmessungen des Autos, was das Manövrieren auf engstem Raum erheblich erleichtert.“

Während wir das Ganze vom Fahrersitz aus erleben, treten andere Aspekte des Innenraums in den Fokus: zum Beispiel, dass alle wichtigen Dinge um den Fahrer herum angeordnet sind, alle Bedienelemente intuitiv erreichbar sind (so gibt es in der Mittelkonsole eine Handauflage, in die die Audiosteuerung integriert ist). Der Komfort der gesteppten Rückenlehnen und das Prinzip „Weniger ist mehr“ verleihen dem Innenraum ein entspanntes Ambiente und eine spürbare Ordnung.

Es mangelt uns nicht an Gesprächsthemen und Miki-san freut sich sehr, unsere Neugier zu befriedigen – bei einem exquisit zubereiteten Mittagessen im stilvollen Restaurant im zweiten Stock.



### **ELEKTRIFIZIERTE INSTRUMENTE**

Der erste vollelektrische Lexus verfügt über einen hochmodernen digitalen Tachometer sowie eine Anzeige zu Reichweite und Verzögerungsmodus. Die Anordnung des Shift-by-Wire-Systems auf der Mittelkonsole trägt zur Einfachheit und Funktionalität des Innenraums bei.

### **BEEINDRUCKEND GERAUMIGER GEPÄCKKRAUM**

Die ultrakompakte Lithium-Ionen-Batterie ist unter dem Kabinenboden unter den Rücksitzen verbaut – für mehr Beinfreiheit und einen beeindruckenden Gepäckraum mit 367 Liter Volumen. Die freihändig bedienbare Heckklappe sorgt für zusätzlichen Komfort und erleichtert das Beladen des UX 300e. Die im Verhältnis 60:40 umklappbare Rückbank bietet zusätzliche Flexibilität.





The image shows the interior of a Lexus UX 300e, focusing on the front passenger side. The dashboard is dark with a light-colored trim. The center console has a gear shifter and handbrake. The seats are light-colored with dark stitching. The door panel is dark with a light-colored armrest. The overall lighting is soft and blue-toned.

„Je länger Sie den UX 300e fahren, umso mehr werden Sie spüren,  
wie der UX 300e die einzigartigen Lexus Werte wie Laufruhe und  
Komfort auf das nächste Level bringt.“

Takashi Watanabe  
Chiefengineer, Lexus UX 300e

# DIE KUNST DER TAKUMI

Genießen Sie ein Elektrofahrzeug, das auf den Fahrer fokussiert ist.



Der neue UX 300e wird im hochmodernen Lexus Werk in Kyushu im Süden Japans gefertigt – während sein Design und das Maß an Handwerkskunst reich an Tradition ist. Um dieses Erbe zu erkunden, befinde ich mich in einem traditionellen japanischen Aikidoklub in der Innenstadt von Fukuoka, nicht weit entfernt vom Lexus Werk.

Ich bin gekommen, um die Interieurdesignerin Keiko Shishido zu interviewen. Ihr zierliches, stilvolles Äußeres steht im Widerspruch zur Aura des Kampfsportclubs und erregt auf Anhieb Aufmerksamkeit. Sie erzählt von den Kunstgalerien, die sie gern besucht, den unzähligen Stunden, die sie damit verbringt, Menschen auf der Straße zu beobachten, und den Ideen, die dabei entstehen.

## LEDERSITZE MIT 1.200 JAHRE ALTER SASHIKO-KUNST.

Einer der Aikidomeister nähert sich. Ein Freund von Shishido, nehme ich an. Er ist größer als sie, und ich bin ein wenig verwundert, warum ihre ganze Aufmerksamkeit sich auf sein gestepptes „Aikido Gi“ richtet und nicht auf sein Gesicht. Sie fragt mich, ob ich die komplizierten Nähte auf seinem Aikidoanzug bemerkt habe. Sie sind in der über 1.200 Jahre alten Sashiko-Technik gefertigt, mit bis zu zehn Stichen pro Zoll und einer Stärke, die sie im Aikido berühmt gemacht hat. Diese kunstvollen Nähte finden sich auch auf den Ledersitzen des neuen Lexus UX 300e. Das Sashiko-quilten erfordert die ruhigen, geschickten Hände eines Takumimeisters, die über viele Jahre hinweg geschult wurden. Shishido lächelt. Das Geheimnis hinter unserem Aufenthaltsort ist damit gelüftet.

## EINE INNENAUSSTATTUNG, INSPIRIERT VON DER IDEE JAPANISCHER SCHIEBETÜREN.

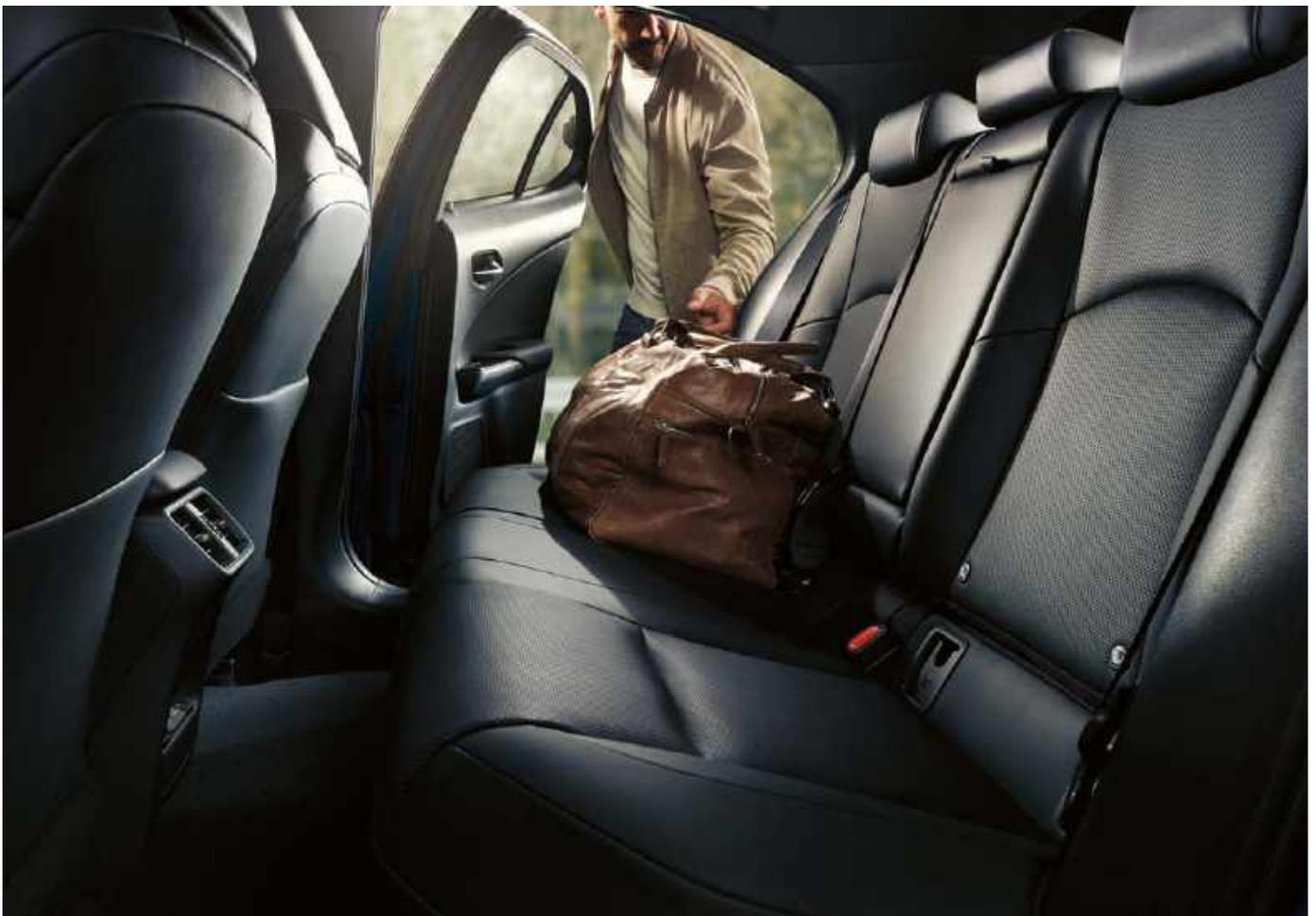
Als wir gehen, zeigt mein Gastgeber auf die traditionellen japanischen Shoji-Papierschiebetüren. Das Körnungsmuster des Papiers – bekannt als „Washi“ – ist in der Textur der Instrumententafel des UX 300e nachgebildet und verleiht dem gesamten Innenraum eine unverwechselbare Atmosphäre. Im gleichen Atemzug erfahre ich, dass die Entwicklung eines Autos bedeutet, mit feststehenden Parametern zu arbeiten.



### TAKUMI HANDWERKSKUNST IN PERFEKTION

Um die erstklassige Qualität zu gewährleisten, die jeden Lexus auszeichnet, wird der UX 300e in unserem preisgekrönten Werk in Kyushu gefertigt – zusammen mit anderen elektrifizierten Modellen. Die Liebe zum Detail macht den Unterschied, von der handgeschliffenen Lackierung bis zur Montage aller elektrischen Komponenten in einem eigens dafür vorgesehenen „Clean Room“. Vor der Auslieferung durchläuft jeder UX 300e den „Quiet Room“ – wo er von unseren Takumimeistern auf höchste Perfektion geprüft wird. Ihr in Tausenden Stunden geschulter Hör- und Tastsinn spürt unerwünschte Geräusche und Vibrationen in der Kabine auf, damit sie anschließend korrigiert werden.

Links: kabellose Lüftungsbeleuchtung des Ausstattungspaketes Luxury



# DIE FREIHEIT, ELEKTRISCH ZU FAHREN



**INNOVATIVE BATTERIETECHNOLOGIE.** Die Batterie des UX 300e ist unauffällig unter dem Kabinenboden und dem Rücksitz positioniert. Sie besteht aus 88 Lithium-Ionen-Zellen, die die Kapazität des 54,3-kWh-Akkus bereitstellen. Die ultrakompakte Form bietet ein optimales Gleichgewicht zwischen Reichweite und Fahrleistung. Sie vereint hohe Ladekapazität mit dem Vorteil, den Schwerpunkt des Fahrzeugs zu senken und 367 Liter Gepäckraumvolumen zur Verfügung zu stellen.

Für maximale Kontrolle überwachen Sensoren die Spannung jeder Batteriezelle und jedes Blocks sowie die Temperatur der Batterieeinheit. Dieses Batteriespannungsmonitoring und das wegweisende Batteriemangement des Fahrzeugs erzeugen eine hohe Effizienz und damit eine hohe Reichweite. Für besondere Langlebigkeit verfügt der Akku über ein hochmodernes Thermomanagement mit Kühl- und Heizsystemen und wird durch Gummidichtungen vor Wasser, Staub und äußeren Einflüssen geschützt.

**ERWEITERTE 10-JAHRES-GARANTIE FÜR DIE BATTERIE.** Wir bieten Ihnen eine erweiterte 10-jährige (oder 1-Million-km)-Garantie für die Elektrobatterie, die sämtliche Funktionsstörungen des Akkus sowie eine Kapazitätsminderung unter 70 % umfasst – sofern die regelmäßigen Inspektionstermine bei Ihrem autorisierten Lexus Vertragshändler eingehalten wurden.

**BATTERIEEINHEIT UND RECYCLING.** Der Lithium-Ionen-Akku wurde für die gesamte Lebensdauer des UX 300e entwickelt und bietet eine Reichweite von 315 km\*, die langfristig nur minimal gemindert wird. Für mehr Nachhaltigkeit bieten wir ein Rücknahmeprogramm, mit dem wir sicherstellen, dass die Batterie des UX 300e am Ende ihres Lebenszyklus sicher und verantwortungsbewusst recycelt wird.

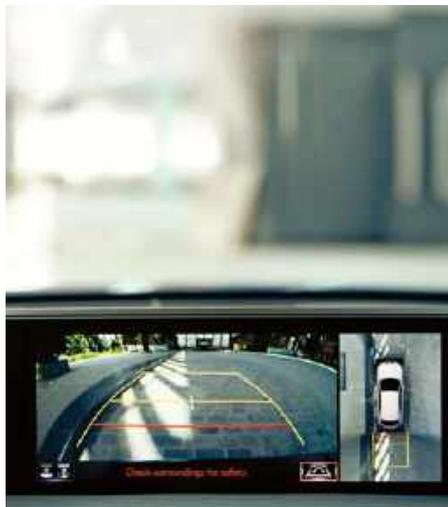
\* Elektrische Reichweite nach WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure)-Prüfzyklus.

Batterieladung, individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und der elektrischen Reichweite finden Sie auf Seite 54.

**AUSGESTATTET MIT WEGWEISENDEN LEXUS ELECTRIFIED - TECHNOLOGIEN.** Wie alle Lexus Fahrzeuge nutzt der neue UX 300e innovative Technologien, um Ihnen das Leben so angenehm wie möglich zu machen. Dazu gehören – je nach Ausstattung – erweiterte Lexus Electrified-Funktionen wie Sitzheizung für alle Fahrgäste und ein beheizbares Lenkrad für mehr Komfort an kalten Tagen. Die elektrische Klimaautomatik inklusive Klimaconcerte sorgt für individuelles Wohlfühl und das perfekte Ambiente,

um den erstklassigen Sound des Mark Levinson® Premium-Soundsystems mit 13 Lautsprechern (Option) zu genießen. Das ergonomisch geformte Armaturenbrett des UX 300e minimiert Ablenkungen des Fahrers auf ein Minimum und bietet eine kabellose Lademöglichkeit für Ihr Smartphone und eine kabellose Belüftungsbeleuchtung.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



### 360°-KAMERA ■

Für besonders komfortables und sicheres Fahren in der Stadt sorgt die 360°-Kamera mit einem optimalen Rundumblick auf Fahrzeug und Umgebung. Ein virtuelles 3-D-Bild zeigt dem Fahrer den UX 300e zudem aus der Vogelperspektive – inklusive grafischer Linien, die das Rangieren und Manövrieren spürbar erleichtern.



### INTUITIVES TOUCHPAD

Das große 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay des UX 300e ist perfekt für entspanntes Fahren in Ihrem Blickfeld positioniert und per Sprachbefehl oder über das neue Touchpad bedienbar. Die Benutzeroberfläche ist der eines Smartphones nachempfunden. Die Split-Screen-Funktion ermöglicht zudem den gleichzeitigen Zugriff auf Informationen des Lexus Premium-Navigationssystems und der Klimaautomatik.



### HEAD-UP-DISPLAY ■

Das große, farbige Head-up-Display des UX 300e nutzt eine Technologie, die erstmals für Düsenjäger entwickelt wurde. Es projiziert relevante Fahrinformationen auf die Windschutzscheibe und damit in Ihr unmittelbares Blickfeld. Das brillante, hochauflösende Bild bietet selbst bei hellem Sonnenlicht perfekte Lesbarkeit.

# MAXIMALE KONNEKTIVITÄT

Auch die neue Lexus Link-App ist von der Idee des Omotenashi inspiriert. Die App vernetzt den UX 300e mit Ihrem Leben und unterstreicht das besondere Lexus Kundenerlebnis. Die Features sind auf die Anforderungen des Elektroantriebes abgestimmt und umfassen Dienste zur Steuerung der Ladefunktion, zur Überprüfung der Reichweite oder zur Navigation zur nächstgelegenen Ladestation. Ebenso bietet Lexus Link Zugriff auf ein europaweites Netzwerk öffentlicher Ladestationen, in dem Sie Verfügbarkeit, Ladegeschwindigkeit und Preis pro kWh überprüfen können.



## AUFLADEN FERNGESTEUERT

Behalten Sie mit der Lexus Link-App auf Ihrem Smartphone den Ladezustand und die Reichweite Ihres UX 300e immer und überall im Blick, um die Batterie rechtzeitig aufzuladen. Beim Aufladen zu Hause sehen Sie mit einem einfachen Blick auf Ihr Handy, wann Ihr Auto vollständig geladen ist. Mit der Timerfunktion können Sie sicherstellen, dass der Ladevorgang vor der von Ihnen gewählten Abfahrtszeit abgeschlossen ist.

## FERNSTEUERUNG DER KLIMAAUTOMATIK UND DER ENTFROSTUNG

Eine weitere Komfortfunktion ist die Steuerung der Klimaautomatik, das Vorkühlen bzw. Vorheizen des Fahrzeugs per App. Zudem können Sie eine individuelle Temperatur einstellen – für maximalen Komfort vom ersten Moment an.



### **LADESTATIONSFINDER**

Diese Funktion ist für alle Elektrofahrzeugbesitzer von entscheidender Bedeutung und hilft Ihnen, öffentliche Ladestationen in ganz Europa zugänglich zu finden. Sobald Sie an einer Ladestation ankommen, identifizieren Sie sich vor dem Aufladen einfach über die RFID-Karte oder die Lexus Link-App. Die Besitzer erhalten zur Abrechnung eine monatliche Übersicht der Ladevorgänge.

### **URBANE KONNEKTIVITÄT**

Neben den speziell für Elektrofahrzeuge entwickelten Features unterstützt Sie die Lexus Link-App dabei, Ihre Servicetermine für Ihren UX 300e im Blick zu behalten, die Planung von Urlaubsreisen oder Geschäftsreise zu managen und Routen per „Routenimport“ an Ihr Navigationssystem zu übertragen. Die Tür-zu-Tür-Navigation bringt Sie auch nach dem Aussteigen zu Fuß oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln an Ihr endgültiges Ziel und der Parkpositionsfinder navigiert Sie immer und überall zu Ihrem Lexus zurück. Ihre persönlichen Fahrdaten können Sie erfassen, speichern und nach privaten und geschäftlichen Reisen differenzieren.

# ENTSPANNEN UND AUFLADEN

Profitieren Sie von Ihrer eigenen Lexus Wallbox und einem europaweiten Schnellladenetzen, auf das Sie über die Lexus Link-App zugreifen.

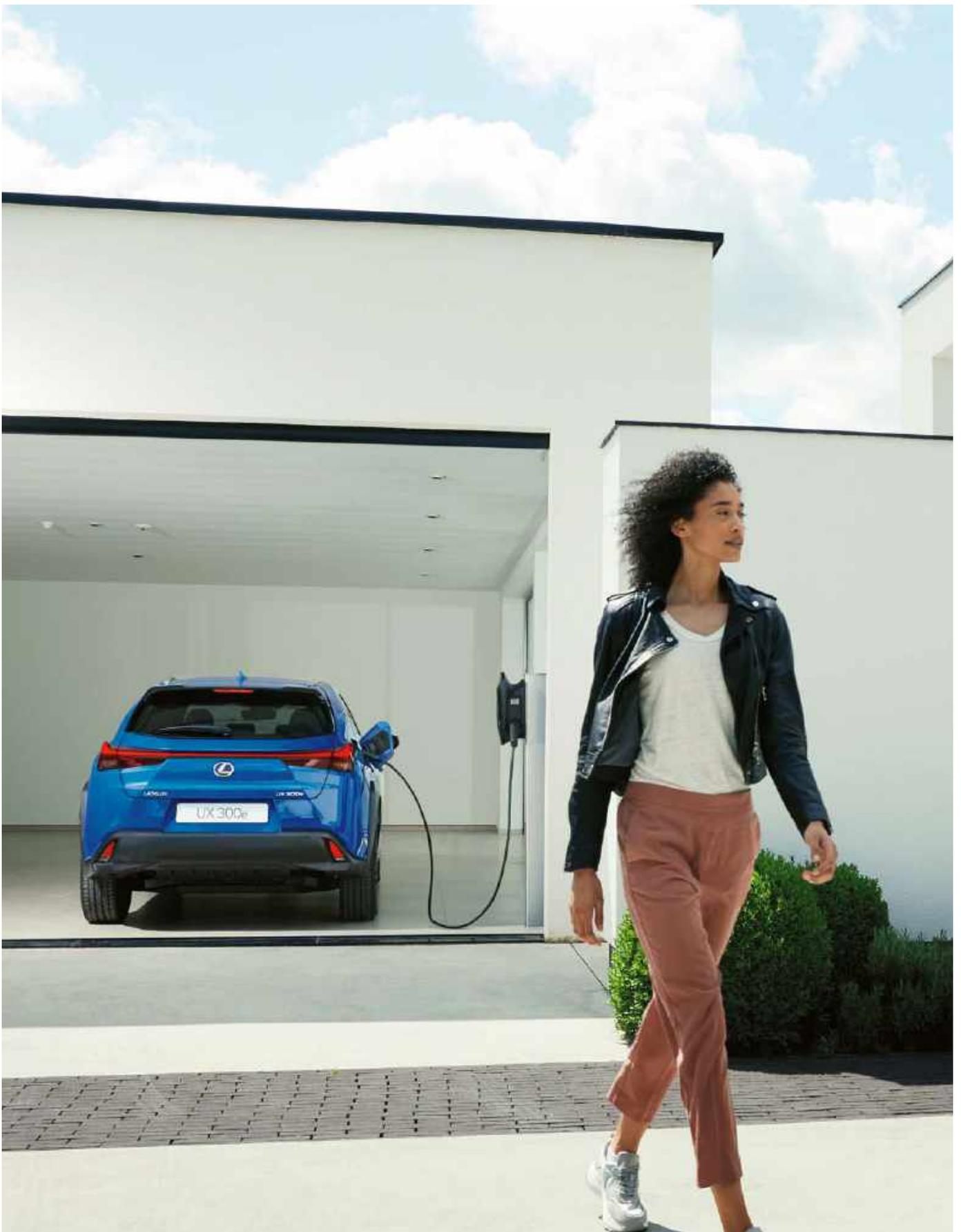
Wie jedes Elektrofahrzeug muss auch der UX 300e in regelmäßigen Abständen aufgeladen werden. Nach eingehender Studie der Nutzungsmuster von Elektrofahrzeugen, haben wir den Akku ausgewogen dimensioniert. Denn die meisten Fahrzeuge werden lediglich ein- bis zweimal pro Woche aufgeladen. Für das Aufladen zu Hause bieten wir Ihnen eine AC-Typ 2-Wallbox, bei deren Installation wir Sie selbstverständlich unterstützen. Auf längeren Reisen navigiert Sie die Lexus Link-App zur jeweils nächstgelegenen Ladestation, an der Sie Ihr Fahrzeug aufladen können.



**SCHNELLES GLEICHSTROM(DC)-AUFLADEN UNTERWEGS.** Über den CHAdeMO-Schnellladestecker auf der linken Seite des Fahrzeugs können Sie es an Schnellladestationen, die Ihnen die Lexus Link-App in der Umgebung anzeigt, aufladen. Ladestationen für einen solchen schnellen Ladevorgang finden sich weit verbreitet insbesondere an Hauptverkehrsstraßen und ermöglichen deutlich kürzere Ladezeiten im Vergleich zum Aufladen an einer haushaltsüblichen Steckdose.



**AC-LADEN ZU HAUSE.** Zu Hause können Sie Ihren UX 300e über den Wechselstromladeeingang Typ 2 auf der rechten Seite des Fahrzeugs an das häusliche Stromnetz (Schuko) oder die Lexus-Ladestation (Typ 2) anschließen. Bei der Wallbox profitieren Sie von intelligenten Funktionen wie einer maximalen Ladeeinstellung, mit der Sie beispielsweise bei der nächsten Fahrt gezielt das regenerative Laden nutzen können. Ebenso können Sie Ladezeiten vorausplanen, um günstige Tarife zu nutzen oder sicherzustellen, dass Ihr UX 300e jeden Tag zu einer bestimmten Zeit vollständig geladen ist.



# SICHER DURCH DIE STADT

Jedes UX 300e Modell ist mit der neuesten Generation des Sicherheitspakets Lexus Safety System+ ausgestattet.

Wo immer Sie im neuen Lexus UX 300e unterwegs sind - es ist beruhigend zu wissen, dass Sie in einem der sichersten Elektrofahrzeuge fahren. Denn es ist mit der neuesten Version des Lexus Safety System+ ausgestattet, das hilft, Auffahrunfälle, unbeabsichtigte Spurwechsel und Kollisionen mit Fußgängern zu vermeiden.

## MEHR SICHERHEIT DANK TOTWINKEL-ASSISTENT UND SPURHALTE-ASSISTENT.

Auf überfüllten Autobahnen oder im dichten Stadtverkehr bergen Spurwechsel und plötzliches Verlangsamen häufig Unfallrisiken. Deshalb überwacht der Totwinkel-Assistent des UX 300e beim Fahrbahnwechsel den nicht einsehbaren Bereich neben dem Fahrzeug und warnt Sie vor möglichen Hindernissen. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung hält automatisch den notwendigen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.

Die Verkehrszeichenerkennung des UX 300e projiziert die Informationen zu den Beschilderungen am Fahrbahnrand auf die Instrumententafel; der Fernlicht-Assistent blendet das Fernlicht automatisch auf und ab, sobald Ihnen andere Fahrzeuge entgegenkommen. Der Spurhalte-Assistent hält Sie immer auf Kurs, besonders wichtig auf Autobahnen und in Kurven.

## DAS PRE-CRASH SAFETY SYSTEM ERKENNT FUSSGÄNGER BEI NACHT.

Im dichten Stadtverkehr sorgt das Pre-Crash Safety-System des UX 300e für ein Extra an Sicherheit. Mit Mikrowellenradar und Kameras erkennt es sogar bei Nacht Fußgänger und bei Tag plötzlich auftauchende Radfahrer. Sobald eine Gefahr erkannt wird, erhalten Sie einen Warnhinweis, um eine Kollision zu vermeiden. Bei nicht ausreichender Reaktion des Fahrers erhöht der UX 300e automatisch den Bremsdruck, um einen Aufprall zu verhindern.



01

02

03

04

01



- 01 Das Pre-Crash Safety-System erkennt Kollisionsrisiken wie Fußgänger bei Nacht;  
die Verkehrszeichenerkennung überträgt Informationen zu Verkehrszeichen auf die Instrumententafel
- 02 Sicher rückwärts rangieren dank Rückfahrkamera und Querverkehrs-Assistent
- 03 Der Fernlicht-Assistent blendet automatisch auf und ab
- 04 Der Totwinkel-Assistent erkennt Fahrzeuge im nicht einsehbaren Bereich neben dem Fahrzeug



### GESTALTEN SIE IHREN LEXUS

Der UX 300e zeigt das markante urbane Design, das alle UX-Modelle auszeichnet, und wird von einem fortschrittlichen Elektromotor angetrieben, der 150 kW (204 PS) Fahrleistung\* und 300 Nm spontan verfügbares Drehmoment liefert. Die Lithium-Ionen-Batterie vereint kraftvolle Dynamik mit linearer Beschleunigung mit einer Reichweite von über 315 km\* - und ist das Ergebnis unserer einzigartigen Erfahrung in der Herstellung von über 1,7 Millionen elektrifizierten Hybriden seit 2005.

Das Interieur des UX 300e ist geprägt von höchster Raffinesse: Das große 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay (Option) bietet beste Lesbarkeit, ist intuitiv per Touchpad steuerbar und bietet Ihnen per Apple CarPlay® oder Android Auto® Zugriff auf die Apps Ihres Smartphones. Perfekt verarbeitete Ledernähte und hochwertigste Materialien schaffen ein beeindruckendes Wohlfühlambiente.

Alle UX 300e-Modelle sind mit dem neuesten Lexus Safety System + ausgestattet: mit Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung bei Nacht und Radfahrererkennung bei Tag, Spurhalte-Assistent, Fernlicht-Assistent für verbesserte Sicht bei Nacht, der adaptiven Geschwindigkeitsregelung sowie einer Verkehrszeichenerkennung.

Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.  
Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC.

\* Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und der elektrischen Reichweite finden Sie auf Seite 54.



**01. MODELL**

Seiten 30–31



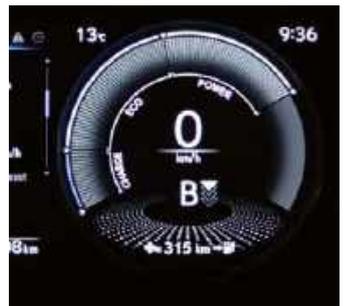
**02. AUSSTATTUNGS-  
VARIANTEN**

Seiten 32–33



**03. EXTERIEUR/INTERIEUR**

Seiten 34–37



**04. TECHNOLOGIE**

Seiten 38–43



**05. ZUBEHÖR**

Seiten 44–45



**06. FARBEN**

Seiten 46–49



**07. AUSSTATTUNG**

Seiten 50–53



**08. TECHNISCHE DATEN**

Seiten 54–55



01

### 01. AC/DC-LADEEINGÄNGE

Ein 6,6-kW-Wechselstromladeeingang (Typ 2/Mennekes-Anschluss) für das Laden zu Hause ist auf der rechten Seite des UX 300e installiert. Den 50-kW-Gleichstromeinlass (CHAdeMO-Anschluss) für das schnelle Laden unterwegs, finden Sie auf der linken Seite. Für maximalen Komfort verfügen beide Ladeeingänge über eine leicht bedienbare Abdeckung, eine Beleuchtungsfunktion und ein sicheres Schließsystem.



01

### 02. HOCHVOLTELEKTROMOTOR

Der neue 150-kW-204-PS-Elektromotor/Generator\* des neuen UX 300e treibt die Vorderräder des Fahrzeugs an und gewinnt beim Bremsen oder Ausrollen mithilfe des regenerativen Bremssystems Strom. Als einer der fortschrittlichsten und kompaktesten Motoren dieser Klasse vereint er kraftvolle Leistung mit herausragender Effizienz.

### 03. NEU ENTWICKELTE LITHIUM-IONEN-BATTERIE MIT ERWEITERTER 10-JAHRES-GARANTIE

Der UX 300e verfügt über eine neu entwickelte Lithium-Ionen-Batterie mit hoher Dichte und einer wegweisenden Stapelstruktur der einzelnen Zellen. Die Batterie wurde speziell auf die Bedürfnisse des urbanen Fahrens ausgelegt und bietet eine erstklassige Balance zwischen optimaler Reichweite (315 km\*) und dynamischer Fahrleistung. Als Beweis der Zuverlässigkeit der Batterietechnologie bieten wir eine 10-jährige (oder 1-Million-km-)Elektrobatteriegarantie auf sämtliche Funktionsstörungen der Batterieeinheit sowie Kapazitätsverschlechterungen unter 70 % der ursprünglichen Leistung - sofern Sie die notwendigen Wartungstermine bei Ihrem autorisierten Lexus Vertragshändler einhalten.



02

### 04. BATTERIEMANAGEMENT-SYSTEM

Für eine hohe Leistung und Reichweite verfügt der UX 300e über ein neu entwickeltes kompaktes Batteriemanagement-System, das auf bestmögliche Effizienz der einzelnen Komponenten ausgelegt ist. Um Geräusche und Vibrationen zu reduzieren, ist es am Hauptquerträger des Antriebsstrangs platziert. Das Batteriemanagement-System überwacht die Spannung und Temperatur jedes Moduls, um eine lineare Beschleunigung und maximale Laufruhe auch dann zu gewährleisten, wenn das Gaspedal unregelmäßig bedient wird.

### 05. PRÄZISE ENTWICKELTES GETRIEBE

Für den UX 300e entwickelten die Lexus Ingenieure ein kompaktes Elektrogetriebe, um maximalen Fahrkomfort mit hoher Laufruhe zu vereinen. Zu den wesentlichen Merkmalen der Technologie zählen geglättete Zahnradoberflächen, eine Schallschutzabdeckung sowie der Einsatz spezieller Schmierstoffe.

### 06. BATTERIEKÜHLUNGSSYSTEM

Da extreme Hitze sowohl die Lebensdauer als auch die Leistung der Batterie mindert, haben unsere Ingenieure eine spezielle Luftkühlung für die Batterie des Lexus UX 300e entwickelt. Sie ist leichter und sicherer als wassergekühlte Lösungen und gewährleistet auch unter anspruchsvollen Bedingungen eine stabile Batterieleistung - wie beispielsweise bei hohen Geschwindigkeiten oder häufigem Schnellladen.

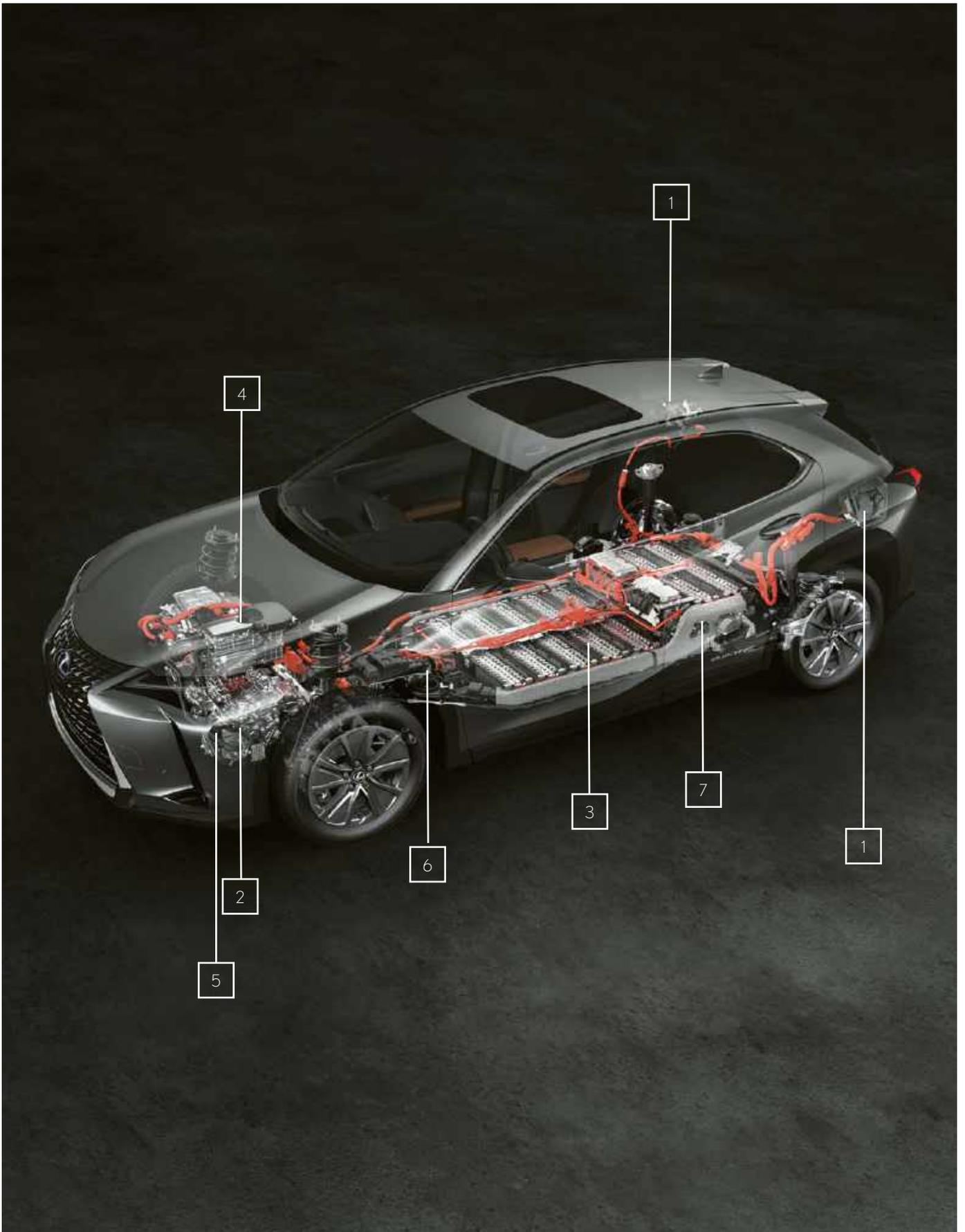


03

### 07. BATTERIEHEIZSYSTEM

Da die Batterieleistung bei kaltem Wetter normalerweise abnimmt, verfügt der UX 300e über ein Heizelement. Dies reduziert die Auswirkungen kalter Witterung auf die Reichweite und sorgt dafür, dass auch bei niedrigen Temperaturen die Fahrleistung zuverlässig zur Verfügung steht.

\* Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und der elektrischen Reichweite finden Sie auf Seite 54.







Dachreling aus Aluminium  
Heckkamera mit Einparkführung  
LED-Nebelscheinwerfer

## KOMFORT PAKET

Dieses Paket bietet einige praktische Komfortmerkmale (Zusatzausstattung zur Serienausstattung).

Lexus Intelligent Park Assist, Einparksensoren vorne und hinten mit Notbremsfunktion  
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert



Ladeschale für kabelloses Laden von Smartphones  
Lederlenkrad mit 2-stufiger Lenkradheizung  
Lexus Card Key: Schlüssel im Scheckkartenformat  
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen von Türen und Heckklappe

## EXECUTIVE PAKET

Für alle, die besonders komfortabel und entspannt unterwegs sein wollen (Zusatzausstattung zum Komfort Paket).

Sitzbezüge in Leder  
Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer  
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie die äußeren Fondsitze



360°-Kamera  
Akustikglas mit zusätzlicher Geräuschdämmung für die vorderen Seitenscheiben  
Automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung  
Einstiegsleisten aus Aluminium  
Head-up-Display  
Heckklappe elektrisch und berührungslos öffnend (Kickfunktion)

## LUXURY PAKET

Das Luxury Paket bietet attraktive Designelemente, innovative Technologien und erlesene Takumi-Handwerkskunst (Zusatzausstattung zum Executive Paket).

Leichtmetallräder 18 Zoll, bi-color  
Lexus Premium-Navigationssystem mit 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay  
Mark Levinson® Audiosystem mit 13 Lautsprechern  
Matrix-LED-Scheinwerfer, mit Allwetterlicht und adaptivem Fernlicht-Assistent  
Totwinkel-Assistent mit Querverkehrs-Warnung



01

**01. 17-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER**

Diese markanten Leichtmetallräder verfügen über aerodynamische Speichenklappen, die eine Lexus Weltneuheit darstellen. Die Klappenform ist an die „Gurney-Klappe“ angelehnt, die sich am Heckflügel von Formel-1-Rennwagen findet, um den Luftstrom zu regulieren, Luftverwirbelungen zu minimieren und den Abtrieb des Fahrzeugs erhöhen. Dieses innovative, neue Raddesign verstärkt die Bremsleistung, verbessert die Kühlung und leitet den Luftstrom optimal an den Seiten des Fahrzeugs entlang.



02 - 03

**02. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER**

Diese dynamischen Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design sind in attraktivem Mittelgrau gehalten. Das beeindruckende Finish erzeugt einen unverwechselbaren sportlich-luxuriösen Look.

**03. REIFEN**

Um das außerordentliche Fahrgefühl und die einzigartige Laufruhe des ersten vollelektrischen Lexus sicherzustellen, wurden spezielle Reifen entwickelt, die auf die Anforderungen des elektrischen Fahrens abgestimmt sind. Während die 18-Zoll-Reifen die Fahrstabilität des UX 300e unterstützen, bieten die 17-Zoll-Reifen einen in dieser Klasse besonders niedrigen RRC (Rollwiderstandskoeffizienten).



04

**04. BI-LED-SCHEINWERFER**

Die Bi-LED-Scheinwerfer verwenden für Fern- und Abblendlicht denselben hocheffizienten Leuchtkörper, während das Tagfahrlicht in Lexus-typischer L-Form strahlt.



05

**05. MATRIX-LED-SCHEINWERFER**

Ein Bestandteil des Luxury Paketes sind ultrakompakte 3-fache LED-Einheiten. Diese Scheinwerfer bestehen aus drei hochkompakten LED-Lichtdioden sowie einem Tagfahrlicht, ebenfalls in Lexus typischer L-Form. Ausgestattet mit Allwetterlicht sorgen sie auch bei Nebel für beste Sicht.



06

**06. ABBIEGELICHT**

Das LED-Abbiegelicht sorgt für zusätzliche Ausleuchtung des fahzeugnahen Bereichs beim Abbiegen nach links, rechts oder in Kurven.

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil eines Ausstattungspaketes.

**07. TAGFAHRLICHT**

Über den Scheinwerfern befinden sich die Tagfahrlichter. Sie verbinden sich mit dem Design des UX 300e zu einer Optik wie aus einem Guss. Vertikale Lichtleisten sorgen zusätzlich für den Eindruck von Tiefe und erzeugen so ein einzigartiges Lichtdesign.



07

**08. AERODYNAMISCHE HECKLEUCHTE**

Die Heckleuchte des UX 300e erstrahlt in ungewöhnlichem Design, das nicht nur alle Blicke auf sich zieht, sondern auch besonders aerodynamisch ist. Dies trägt zu einer hervorragenden Heckstabilität bei Kurvenfahrten und Seitenwind bei. Für eine unverwechselbare Optik bilden 120 LEDs eine durchgehende, einzige Lichtlinie, die sich zur Mitte hin leicht verjüngt und an der schmalsten Stelle nur 3 Millimeter misst.



08

**09. GLAS-SCHIEBE-HEBE-DACH**

Das elektrische Glas-Schiebe-Hebe-Dach ermöglicht ein Gefühl von Weite und Freiheit und sorgt für mehr Licht im Innenraum. Bei leicht ausgestelltem Dach lässt sich der Innenraum zudem zugfrei be- und entlüften – anders als bei geöffneten Fenstern.



09

**10. ELEKTRISCHE HECKKLAPPE**

Die elektrisch bedienbare Heckklappe öffnet und schließt sich durch eine dezente Fußbewegung unter dem hinteren Stoßfänger – ideal, wenn Sie nach einem Einkauf keine Hand frei haben.



10

**11. DACHRELING**

Die Dachreling aus Aluminium fügt sich nahtlos in die markante UX 300e-Dachlinie ein.



11

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil eines Ausstattungspaketes.



01

### 01. COCKPIT

Inspiziert von traditionellen japanischen Engawaräumen, verschwimmen im UX 300e die Grenzen zwischen Innen- und Außendesign und schaffen ein faszinierendes Raumgefühl. Es entsteht der Eindruck, die Instrumententafel fließe durch die Frontscheibe hindurch bis zur Motorhaube. Mit zahlreichen Vorteilen: Der Fahrer erfasst die Dimensionen des Fahrzeugs besser, und das Manövrieren des UX wird spürbar erleichtert – beste Übersicht inklusive.



02

### 02. S-FLOW-KLIMAAUTOMATIK/KLIMACONCIERGE

Der Klimaconcierge steuert in Verbindung mit dem Batteriekühlsystem die Innenraumtemperatur des UX 300e in Abhängigkeit von den Umgebungsbedingungen und sorgt für erstklassigen Komfort und geringen Stromverbrauch. Die S-Flow-Klimaautomatik erkennt zudem, welche Sitze belegt sind, und klimatisiert nur diese. Die Nano-e®-Ionen-Technologie versorgt das Interieur kontinuierlich mit frischer Luft und versorgt Ihre Haut und Ihre Haare dezent mit Feuchtigkeit.



03



04

### 03. LEDERLENKRAD

Das 3-Speichen-Lenkrad des neuen UX 300e setzt Maßstäbe in dieser Klasse und ist inspiriert von dem der LS-Flaggschifflimousine. Das Griffprofil wurde durch das Aufzeichnen des Drucks auf die Handflächen unserer Takumimeisterfahrer perfektioniert. Das aus Leder gefertigte Lenkrad ist beheizbar und bietet über integrierte Schalter bequemen Zugriff auf Fahrzeugfunktionen wie das Audiosystem, Telefon, Multimediadisplay, die adaptive Geschwindigkeitsregelung sowie den Spurhalte-Assistenten.

### 04. SCHALTWIPPEN

Für mehr Dynamik in Situationen wie beim häufigen Anfahren in der Stadt oder beim Fahren auf kurvenreichen Straßen, kann der UX 300e auch per manuellen Gangwechseln mit den am Lenkrad platzierten Schaltwippen, beschleunigt werden.

### 05. WÄHLHEBEL

Ein weiteres zentrales Interaktionselement des UX 300e ist der präzise gefertigte Wählhebel. Er ersetzt die konventionelle Schaltung, passt sich der Handfläche perfekt an und erzeugt dank der wegweisenden „Shift by Wire“-Technologie ein erstklassiges Gefühl, um zwischen den einzelnen Fahrstufen zu wählen.



05

### 06. LEDERSITZE/SASHIKO-DESIGN

Das Design der Ledersitzbezüge ist inspiriert von der traditionellen japanischen Nähtechnik Sashiko, die auch bei der Fertigung von Kampfsportanzügen verwendet wird. Das gesteppte Leder ist mit einzigartigen Mustern mathematischer Kurven und Geraden verziert, die den luxuriösen Gesamteindruck vollenden.



06

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil eines Ausstattungspaketes.

**07. SITZEINSTELLUNG/LENDENWIRBELSTÜTZE**

Mit bis zu acht Sitzeinstellungen ermöglicht der neue UX 300e eine ergonomische Fahrposition, die Ermüdungserscheinungen spürbar reduziert. Für mehr Komfort auf langen Strecken ist die 2-Wege-Einstellung der Lordosenstütze auf den Vordersitzen serienmäßig.



07

**08. WASHIDEKOR-INTERIEUR**

Die Oberfläche der Armaturentafel im UX 300e ist in kunstvollem Washidesign gestaltet – inspiriert vom gleichnamigen handgeschöpften japanischen Washipapier.



08

**09. LÜFTUNGSBELEUCHTUNG**

Jede Lüftung kann über einzelne Bedienelemente gesteuert werden, inklusive Richtung und Stärke des Luftstroms. In der Luxury Line sind die Lüftungssteuerungen zudem durch ein elegantes LED-Licht beleuchtet. Die Stromversorgung erfolgt kabellos per Induktion.



09

**10. BEHEIZBARE SITZE**

Beim Executive und Luxury Paket sind die beheizbaren Sitze vorne und hinten serienmäßig und bieten maximalen Komfort und Entspannung auch an kalten Tagen.



10

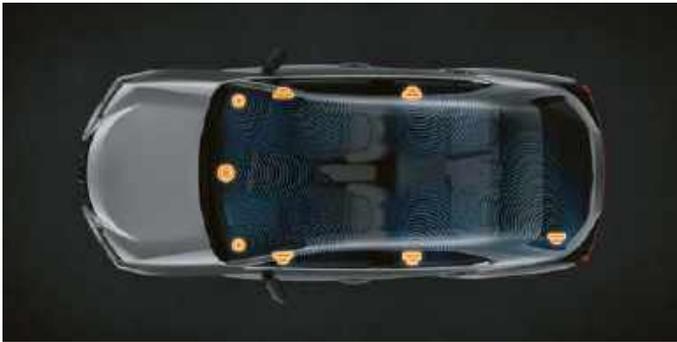
**11. GERÄUMIGER GEPÄCKKRAUM**

Die ultrakompakte Lithium-Ionen-Batterie ist optimal verbaut und sorgt so für einen Gepäckraum mit erstaunlichen 367 Liter Volumen. Die freihändig bedienbare Heckklappe (Option) sorgt für zusätzlichen Komfort und erleichtert das Beladen des UX 300e. Die im Verhältnis 60:40 umklappbare Rückbank bietet zusätzliche Flexibilität.



11

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil eines Ausstattungspaketes.



01

**01. PANASONIC®-AUDIOSYSTEM**

Der Lexus UX 300e ist mit einem Panasonic® Audiosystem mit sechs Lautsprechern ausgestattet, das durch seine originalgetreue Musikwiedergabe besticht. Es erzeugt ein Klangerlebnis wie bei einem Live-Konzert, da der Ton aus den Lautsprechern vom Glas reflektiert wird. Um eine klare und lebendige Stimmwiedergabe zu gewährleisten, bestehen die Panasonic®-Lautsprechermembranen aus einem Harz, das Bambuskohle und Opalpflanzenfasern enthält, wodurch deren Recyclingfähigkeit verbessert wird.



02

**02. MARK LEVINSON® AUDIOSYSTEM**

Das Mark Levinson® Premium-Sound-System mit 13 strategisch angeordneten Lautsprechern, einem verzerrungsfreien Klasse-D-Verstärker mit acht Kanälen und 668 Watt Leistung, Quantum Logic Surround Sound und der ClariFi™-2.0-Technologie verwandelt den UX 300e geradezu in einen Konzertsaal auf Rädern.



03

**03. OPTITRON-DISPLAY**

Das Cockpit verfügt über eine Optitron-Instrumententafel mit einem zentralen 7-Zoll-TFT-LCD-Bildschirm. Diese Technologie bietet besondere Lesbarkeit der angezeigten Informationen sowie eine angenehme Lichtanimation beim Einsteigen und Starten des Fahrzeugs. Für den ersten vollelektrischen Lexus wurde ein neuer digitaler Tachometer entwickelt, der Informationen zur Reichweite und den vier Verzögerungsmodi anzeigt sowie mit sportlicher Optik besticht.



04

**04. HEAD-UP-DISPLAY**

Das farbige Head-up-Display projiziert die relevanten Fahrzeugdaten wie die aktuelle Geschwindigkeit, Tempolimits oder Navigationsanweisungen im Format 260 x 97,5 Millimeter auf die Windschutzscheibe und damit in Ihr unmittelbares Blickfeld. So genießen Sie perfekte Sicht auf diese Fahrinformationen, ohne den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen.



05

**05. NOTRUF-ASSISTENT E-CALL**

Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, verfügt der Notruf-Assistent e-Call über eine manuelle und eine automatische Notruf-Funktion. Wird bei einem Unfall das Airbagsystem ausgelöst, wird automatisch ein Notruf abgesetzt. Die zuständige Notrufzentrale erhält die exakte Position Ihres Fahrzeugs. Ebenso können Sie jederzeit die Rettungskräfte durch das Drücken des Notrufbutton verständigen.

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil eines Ausstattungspaketes.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated. Panasonic ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.

### 01. LEXUS PREMIUM-NAVIGATIONSSYSTEM ■

Nutzen Sie brillante, hochauflösende 3-D-Grafiken und umfangreiche Kartenoptionen, um an Ihr Ziel zu kommen - inklusive „Point of Interest“-Suche. Updates erfolgen kabellos per „Over the Air“-Technologie. Für zusätzlichen Komfort enthält das System eine elektronische Bedienungsanleitung. Digitale Dienste wie Onlineverkehrsinfos, Parkplatzsuche, Tankstellensuche, Wettervorhersage, Google-Suche oder Google Street View runden das Komforterlebnis ab.



01

### 02. TOUCHPAD

Die Steuerung des Multifunktionsdisplays im UX 300e erfolgt über das in der Mittelkonsole platzierte Touchpad oder per Sprachbefehl. Die Benutzeroberfläche des Touchpads gleicht der eines Smartphones und bietet intuitive Bedienbarkeit durch Scrollen, Klicken und Tippen.



02

### 03. LEXUS LINK – CONNECTED SERVICES

Die neue Lexus Link-App bringt die Idee des Omotenashi im UX 300e auf das nächste Level. Sie vernetzt ihn nahtlos mit Ihrem Leben und vollendet mit digitalen Services das Lexus Electrified-Erlebnis.

Lexus Link ist intuitiv bedienbar und bietet eine Reihe innovativer Features speziell für Elektrofahrzeuge.

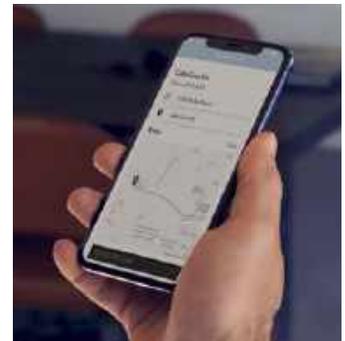
-  Ferngesteuertes Aufladen
-  Ferngesteuerte Klimaautomatik
-  Interaktive Karte mit allen europäischen öffentlichen Ladestationen. Unterstützt Sie dabei, die Verfügbarkeit der Ladestationen, die Ladegeschwindigkeit und die Kosten zu überprüfen.

Genießen Sie mit Lexus Link die Connected Services wie:

-  Fahrdaten analysieren: Speichern Sie individuelle Fahrdaten wie Reisen, Fahrstil oder Geschäftsreisen.
-  Parkpositionsfinder: Lokalisiert Ihren Lexus und navigiert Sie dorthin.
-  Service und Wartung: Behalten Sie die Pflege Ihres Lexus im Blick.
-  Hinweise: Zu Ihrer zusätzlichen Sicherheit, erklärt diese Funktion die Bedeutung jeder Warnleuchte und alle Maßnahmen, die Sie ergreifen sollten.
-  Routenimport: Ermöglicht das Planen einer Route auf einem anderen Gerät und die nahtlose Übertragung an Ihren Lexus. Die Tür-zu-Tür-Navigation bringt Sie auch nach dem Parken und Aussteigen zu Fuß an Ihr gewähltes Ziel.



03



### 04. SMARTPHONEINTEGRATION

Mit Apple CarPlay® und Android Auto® genießen Sie komfortablen Zugriff auf zahlreiche Apps Ihres Smartphones, die Ihnen auf dem Multifunktionsdisplay angezeigt werden.



04

### 05. INDUKTIVE LADESTATION ■

Kompatible Smartphones können Sie über die induktive, kabellose Ladeschale, die sich in der Mittelkonsole des UX 300e befindet, aufladen.



05

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil eines Ausstattungspaketes.

Apple Carplay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.  
Android Auto ist eine eingetragene Marke der Google LLC.

## LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

### 01. LEXUS SAFETY SYSTEM +\*

Ausgestattet mit dem wegweisenden Lexus Safety System +\* setzt der UX 300e in Sachen Sicherheit Maßstäbe in seiner Klasse u. a. mit dem Pre-Crash Safety-System, jetzt mit Fußgängererkennung bei Tag und Nacht sowie Radfahrererkennung bei Tag.

Lexus Safety System +\* umfasst:

- Pre-Crash Safety-System
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Verkehrszeichenerkennung
- Spurhalte-Assistent
- Fernlicht-Assistent

### 02. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM (PCS)

Das PCS-System ist in der Lage, nicht nur Hindernisse und Fußgänger bei Tageslicht zu erkennen, sondern es kann nun auch Fußgänger bei Nacht und Fahrradfahrer am Tag identifizieren – selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen, wenn zum Beispiel ein Fußgänger durch das Licht eines entgegenkommenden Fahrzeugs schwer zu erkennen ist. Dafür wurden die Sensitivität und die Reichweite des Mikrowellenradars erhöht. Ist ein Zusammenstoß unvermeidbar, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung und leitet einen autonomen Bremsvorgang ein.

### 03. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellenradarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Sobald die Straße frei ist oder Sie zum Überholmanöver ansetzen, beschleunigt das System automatisch.

### 04. VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung erkennt Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multiinformationsdisplay an. In Verbindung mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage kann die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf Knopfdruck entsprechend der von der Verkehrszeichenerkennung erkannten Geschwindigkeitsbegrenzung eingestellt werden.

### 05. SPURFUHRUNGS-ASSISTENT

Der Spurführungs-Assistent hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in der Mitte der Spur zu halten – auch in besonders engen Kurven. Droht der UX 300e unbeabsichtigt die Spur zu verlassen, erfolgt eine Warnung, und eine aktiv korrigierende Lenkunterstützung hilft beim Einhalten der Spur.

02

03

04

05

\* Das Lexus Safety System + ist kein Ersatz für Ihre aufmerksame Teilnahme am Straßenverkehr. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig, bevor Sie das System nutzen. Beachten Sie, dass immer der Fahrer verantwortlich für das sichere Fahren ist. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Lexus Händler vor Ort.

**06. ADAPTIVER FERNLICHT-ASSISTENT**

Der adaptive LED-Fernlicht-Assistent verhindert, dass andere Verkehrsteilnehmer vom Fernlicht des UX 300e geblendet werden. Sobald Licht von einem entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeug erkannt wird, werden einzelne LEDs ein- oder ausgeschaltet, um die Fernlichtverteilung so einzustellen, dass das Licht nicht direkt auf das erkannte Fahrzeug trifft.



06

**07. REIFENLUFTDRUCKWARNSYSTEM**

Luftdrucksensoren überwachen den Reifendruck und senden die Daten an das Multiinformationsdisplay, das bei Druckverlust in einem oder mehreren Reifen einen Warnhinweis anzeigt. Das System kann das Risiko einer Reifenpanne reduzieren und gleichzeitig dazu beitragen, den Kraftstoffverbrauch zu verringern und die Lebensdauer der Reifen zu verlängern.



07



08

**08. LEXUS PARK ASSIST**

Der Lexus Park Assist erleichtert Ihnen mithilfe von Sensoren im Front- und Heckstoßfänger das Ein- und Ausparken. Er erkennt Hindernisse und löst ein akustisches und optisches Warnsignal aus. Die Heckkamera zeigt die Distanz zum Hindernis auf dem Multifunktionsdisplay an. So wird das Einparken noch leichter.\*

**09. QUERVERKEHRS-ASSISTENT MIT BREMSFUNKTION**

Der Querverkehrs-Assistent für den Heckbereich warnt, sobald sich beim Zurücksetzen aus einer Parktasche ein anderes Fahrzeug, dem hinteren Bereich des UX 300e nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, werden Sie optisch in dem jeweiligen Außenrückspiegel und auf dem Multifunktionsdisplay sowie akustisch durch einen Signalton gewarnt. In Ein- und Ausparksituationen sowie beim Fahren mit niedrigem Tempo können so Zusammenstöße vermieden werden. Ist dies nicht möglich, reguliert das System den Antrieb und die Bremssteuerung, um die Kollisionsfolgen zu minimieren.



09

**10. TOTWINKEL-ASSISTENT**

Radarsensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Fahrzeuge, die sich auf der benachbarten Fahrspur befinden und nicht im Außenspiegel sichtbar sind. Wenn der Fahrer die Spur wechseln will und sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.



10



11

**11. 360°-KAMERA**

Für beste Übersicht beim Rangieren in beengten Umgebungen sorgen vier weitwinklige Umgebungskameras für einen fast vollständigen 360°-Rundumblick. Die Kameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten. Darüber hinaus erhalten Sie eine virtuelle 3-D-Ansicht Ihres Fahrzeugs mit integrierten Führungslinien. So werden Sie komfortabel auch durch engste Passagen geleitet.

**12. UMFANGREICHE AIRBAG-AUSSTATTUNG**

Serienmäßig verfügt der Lexus UX 300e über eine komplette Airbagausstattung. Zweistufige Frontairbags, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie ein von vorn nach hinten durchgehender Kopfairbag schützen die Passagiere.



12

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil eines Ausstattungspaketes.

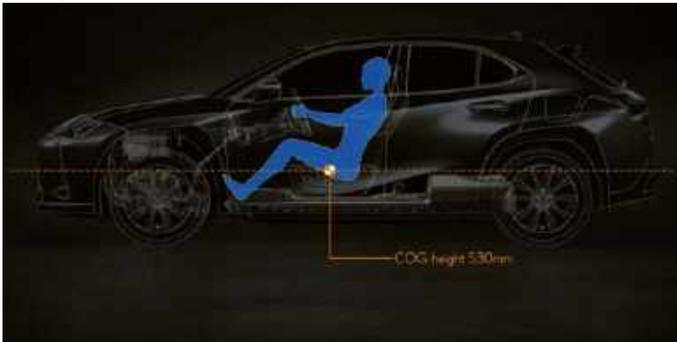
\* Die Positionen der auf dem Monitor angezeigten Personen und Hindernisse und die angezeigten Distanzen zu ihnen können von der Realität abweichen. Verlassen Sie sich daher nicht ausschließlich auf den Monitor, sondern prüfen Sie den Bereich rund um Ihr Fahrzeug immer zusätzlich durch eigene Sichtkontrolle.



01

### 01. STABILE KAROSSETRUKTUR

Für erstklassiges Lenk- und Fahrverhalten verfügt die GA-C-Plattform des UX über zusätzliche Querverstrebungen und mehr Steifigkeit. Die Plattform wird so an die Anforderungen des elektrischen Fahrens angepasst. Eine Rahmenkonstruktion am Heck des Fahrzeugs sorgt für zusätzliche Steifigkeit und Stabilität.



02

### 02. NIEDRIGER SCHWERPUNKT

Das Fahrgefühl im neuen UX 300e ist ein aufregender Mix aus sportlicher Agilität, dynamischer Beschleunigung und maximaler Kontrolle. Der niedrige Schwerpunkt und die Ausrichtung der schweren Komponenten zur Fahrzeugmitte verbessern das Kurvenverhalten, während die versteifte Plattform und die Batterieeinheit für hochpräzises Handling sorgen.

### 03. AERODYNAMIK

Der UX 300e vereint eine Reihe von Funktionen, die seine Aerodynamik optimieren. Die Heckleuchten reduzieren Luftdruckänderungen um etwa 16 % und erhöhen die Fahrstabilität in Kurven sowie bei Seitenwind. Zusätzlich werden Lufteinlässe im Kühlergrill je nach Batteriezustand automatisch geöffnet und geschlossen und reduzieren den Koeffizienten des Elektrofahrzeugs auf 0,31. Nicht weniger wegweisend ist die vergrößerte Unterbodenabdeckung des UX 300e, die die Unterseite der Batterie flach und glatt verbaut und eine aerodynamische Unterbodenstruktur entstehen lässt.



03

### 04. VORDERRAD - UND HINTERRADAUFHÄNGUNG

Die vordere MacPherson-Federbeinaufhängung und die hintere Doppelquerlenkeraufhängung schärfen den Fahrkomfort und das direkte Ansprechverhalten des UX 300e. Für Modelle mit 18-Zoll-Leichtmetallrädern wurden die Reibungseigenschaften von Wellendichtringen, Verstrebungen und Kolben optimiert, um unnötige Bewegungen des gefederten Gewichts zu unterdrücken. In Zusammenarbeit mit unseren Takumimeisterfahrern wurde die Aufhängung des UX 300e so abgestimmt, dass sie die optimale Dämpfung bietet und ein harmonisches Fahrgefühl erzeugt.



04



04

### 05. ELEKTROMECHANISCHE SERVOLENKUNG

Für den UX 300e wurde eine elektronische Servolenkung mit einer kompakteren und steiferen Lenksäule mit größerem Durchmesser entwickelt. Für ein direktes und präzises Lenkgefühl wurde die Lenksäule mit zusätzlichen Verstrebungen an der vorderen Radaufhängung versteift. Das sorgt für zusätzliche Reaktionsfähigkeit auf bereits minimale Lenkimpulse und schafft den maximalen Lenkkomfort, der das Handling eines Lexus unverwechselbar macht.



05

### 06. FAHRMODUSREGLER

Der Fahrmodusschalter ist neben der Instrumententafel im unmittelbaren Sichtfeld des Fahrers platziert und kann ohne Änderung der Sitzposition komfortabel bedient werden. Die Fahrmodi ECO, NORMAL und SPORT sind bei allen UX 300e Modellen serienmäßig.



06

### 01. WALLBOX-STECKER MIT LADEKABEL, 22 KW

Die 22 kW Wallbox-Ladebuchse ist die einfache Plug-and-charge-Lösung für zu Hause. Sie ist kompakt und verfügt über ein integriertes, sechs Meter langes Ladekabel sowie einen Typ-2-Stecker für private Ladestationen. Dank der äußerst kompakten Abmessungen bietet sie die optimale Lösung für das problemlose Laden im eigenen Zuhause und unterwegs. Sie ist für die Wandmontage oder als Standsäule erhältlich.



01

### 02. WALLBOX MIT LADEBUCHSE, 22 KW

Die Wallbox ist wahlweise mit der Ladebuchse vom Typ-2 oder einem integrierten Ladekabel verfügbare. Die Connected 22-kW-Wallbox ist eine intelligente Ladelösung für Ladevorgänge an privaten und öffentlichen Stationen inkl. Lademanagement und Remoteupdates. Das integrierte RFID-Modul mit LAN, WLAN und optionalem LTE gewährleistet einen schnellen und sicheren Zugriff. Sie ist für die Wandmontage oder als Standsäule erhältlich.



02

### 03. LADEKABEL

Für das Aufladen unterwegs an öffentlichen Ladestationen bietet Ihnen das Ladekabel mit Typ 2-Stecker (erhältlich in den Längen 5, 7,5 oder 10 Meter) höchste Funktionalität und Bedienkomfort



03

### 04. LADEKABELTASCHE

Die praktische Ladekabeltasche hält das Ladekabel dauerhaft in einwandfreiem Zustand und sorgt für eine komfortable Unterbringung im Gepäckraum.



04



01

### 01. SUV-STYLE-PAKET

Das SUV-Paket unterstreicht den Offroadlook des vollelektrischen Crossovers an Front, Seitenlinie und Heck durch attraktive Designhighlights.

- Frontschürze: betont am unteren Ende des Stoßfängers die Optik.
- Seitenschweller: Betont die kraftvolle Optik und den sportlichen Look.
- Heckschürze: Das attraktive, umlaufende Designelement rundet das sportliche Erscheinungsbild eindrucksvoll ab.

### 02. 17-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Die Lexus Leichtmetallwinterräder des UX 300e vereinen optimale Traction bei anspruchsvollen Fahrbedingungen und widriger Witterung mit einem souveränen Auftritt.



01

### 03. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Diese oberflächenpolierten, mattschwarzen Räder im 10-Speichen-Design schaffen einen unverwechselbaren urbanen Look.

### 04. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER MATTSCHWARZ

Die Räder im mattschwarzen 10-Speichen-Design unterstreichen den dynamischen Charakter des UX 300e.



02



03



04

### 05. UX 300e PROTECTION PAKET

Das Schutzpaket hält Ihren UX 300e in erstklassigem Zustand dank verschiedener Zubehörelementen, die ihn vor Kratzern, Dellen und Schmutz schützen. Das Paket umfasst: eine Kofferraumschalenmatte, eine Schutzfolie für den hinteren Stoßfänger und eine Schutzfolie für die vorderen Türriffmulden.

### 06. PREMIUM-TEXTIL-FUSSMATTE MIT NUBUKELEMENTEN

Einladendes Detail sind die hochwertigen Textilfußmatten mit Nubukelementen.

### 07. PREMIUM-TEXTILFUSSMATTEN MIT LEDER

Smarte Funktionalität bieten die edlen Textilfußmatten mit Lederelementen.

### 08. LEDER-ZUBEHÖRPAKET

Genießen Sie mit dem Leder-Zubehör-Paket ein luxuriöses Extra für Ihren UX 300e.

### 09. FAHRRADTRÄGER

In Verbindung mit der vormontierten Dachreling Ihres UX 300e bieten die Querträger die Basis für große Auswahl an Zubehör wie Fahrradträger oder Dachboxen. Der hier abgebildete abschließbare Fahrradhalter hat spezielle Streben, um sowohl Fahrräder als auch den Rahmen sicher zu befestigen.



05



06



07



08



09

## DIE ENTWICKLUNG EINER LACKFARBE: EIN KOMPLEXER, ZEITAUFWENDIGER PROZESS



Unsere Lexus Designer verwenden keine handelsüblichen Farben, sondern kreieren von Grund auf eigene – auch wenn das bisweilen schon einmal zwei Jahre dauern kann. Die Lexus Farbpalette umfasst etwa 30 verschiedene Farben, darunter Metalliclackierungen wie Platiniussilber und Titaniumsilber.

Bei der Entwicklung einer neuen Lexus Farbe wird nichts dem Zufall überlassen: Erst nach Sichtung Hunderter Farbpatronen treffen unsere Designer ihre Entscheidung. „Wenn wir einen neuen Farbton entwickeln, sehe ich mir so viele unterschiedliche Nuancen an, dass ich am Schluss kaum noch geradeausgucken kann“, erklärt Megumi Suzuki, die zu unseren erfahrensten Farbdesignerinnen zählt und über ein besonderes Gespür für Farben verfügt. „Immer wenn ich Menschen treffe, ein Geschäft oder eine Wohnung betrete, achte ich auf Farben und Materialien“, sagt sie. „So geht es vielen in unserer Abteilung.“ Auch nachdem die Entscheidung für eine neue Farbe getroffen wurde, gibt es noch viel zu tun. Eine Reihe von Experten unterstützt Suzuki während der verschiedenen Entwicklungsphasen: Labortechniker, die Farben anmischen, Tonbildhauer, Techniker und natürlich die Lackierer, die jedem Fahrzeug seine makellose, einheitliche Farbschicht geben. Alle paar Wochen produziert Kansai Paint, ein Lexus Farbzulieferer, eine neue Charge Farben.

Die Lexus Designer überprüfen die Farbproben eingehend und biegen die Testbleche in die Form des Fahrzeugs. Die Proben werden genau in Augenschein genommen: unter freiem Himmel, im Werk, unter Scheinwerfern und im Sonnenlicht, im Schatten und bei Bewölkung sowie zu unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten. Die finale Farbauswahl ist nicht einfach. Ein Farbton, der an einem sonnigen Sommermorgen glänzt und strahlt, kann im Schatten oder bei Showroombeleuchtung fahl wirken. Außerdem müssen sich die Designer vor den Tücken ihrer eigenen Wahrnehmung hüten. „Das Seltsame an Farben ist, dass sich die Wahrnehmung je nach Jahreszeit, Tagesform und sonstigen Eindrücken verändern kann“, erklärt Suzuki.

**Fujiweiß<sup>1</sup>** | 085



**Basaltgrau<sup>1</sup>** | 1H9



**Platinumsilber<sup>1</sup>** | 1J4



**Titaniumsilber<sup>1</sup>** | 1J7



**Onyxschwarz<sup>1</sup>** | 2I2



**Graphitschwarz<sup>1</sup>** | 223



**Glutrot<sup>1</sup>** | 3T2



**Zinobraun<sup>1</sup>** | 4X2



**Sunsetorange<sup>1</sup>** | 4Y1



**Norigrün<sup>1</sup>** | 6X4



**Arktisblau<sup>1</sup>** | 8Y6



<sup>1</sup> Sonderlackierung gegen Aufpreis.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck von der Wagenfarbe vermitteln.

**VELOURS<sup>1</sup>**



Samtschwarz



Atlasweiß



Fjordblau



Bahiabraun

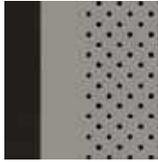


Mojavebeige

**LEDER<sup>2</sup>**



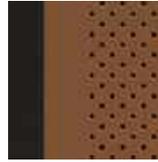
Samtschwarz



Atlasweiß



Fjordblau



Bahiabraun



Lotusweiß

<sup>1</sup> Sitzbezüge in Velours gehören zum serienmäßigen Ausstattungsumfang.

<sup>2</sup> Sitzbezüge in Leder gehören zum Ausstattungsumfang des Executive und Luxury Paketes.

Die Bilder auf den folgenden Seiten zeigen eine Auswahl der verfügbaren Innenraumausstattungen. Ihr lokales Lexus-Forum berät Sie dazu gern.



01



02



03



04

- 01 Sitzbezüge in Velours, samtschwarz
- 02 Sitzbezüge in Leder, atlasweiß
- 03 Sitzbezüge in Leder, fjordblau
- 04 Sitzbezüge in Leder, lotusweiß

## AUSSTATTUNG

| AUSSENAUSSTATTUNG   | UX 300e | UX 300e<br>inkl. Komfort Paket | UX 300e<br>inkl. Komfort- und<br>Executive Paket | UX 300e<br>inkl. Komfort-,<br>Executive- und<br>Luxury Paket |
|---|---------|--------------------------------|--|--|
| 360°-Kamera   | -       | -                              | -  | ■  |
| Abbieglicht, LED  | -       | -                              | -  | ■  |
| Akustikglas mit zusätzlicher Geräuschdämmung für die vorderen Seitenscheiben                                    | -       | -                              | -  | ■  |
| Außenspiegel elektrisch betätigt, heranklappbar, beheizbar  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Brems- und Heckleuchten in LED-Technologie  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Gleichstrom-Schnellladeanschluss mit CHAdeMO-Buchse, 50 kW  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Heckklappe, elektrisch und berührungslos öffnend (Kickfunktion)   | -       | -                              | -  | ■  |
| Scheibenwischer über Regensensor aktiviert  | -       | ■                              | ■  | ■  |
| Scheinwerfer, Bi-LED mit Fernlicht-Assistent  | ■       | ■                              | ■  | -  |
| Scheinwerfer, Matrix-LED mit Allwetterlicht und adaptivem Fernlicht-Assistenten                                 | -       | -                              | -  | ■  |
| Scheinwerferreinigungsanlage  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Tagfahrlicht, LED   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Wärmeschutzverglasung   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Wechselstrom-Ladeanschluss mit Typ-2-/Mennekes, 6,6 kW  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| <b>RÄDER</b>  |         |                                |  |  |
| 17-Zoll-Leichtmetallräder, luftstromoptimiert, mit rollwiderstandsreduzierter Bereifung                         | ■       | ■                              | ■  | -  |
| 18-Zoll-Leichtmetallräder, bi-color   | -       | -                              | -  | ■  |
| <b>AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK</b>  |         |                                |  |  |
| Akustisches Fahrzeug-Alarmsystem (AVAS)   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Antiblockiersystem (ABS)  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Antriebschlupfregelung TRC (Traction Control)   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Berganfahrkontrolle, elektronisch, HAC (Hill Assist Control)  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Bremskraftverteilung, elektronisch (EBD)  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Bremslicht, aktiv   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Fahrmodusregler   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Fahrzeug-Stabilitätskontrolle (VSC)   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Head-up-Display (HUD)   | -       | -                              | -  | ■  |
| Leuchtweitenregulierung, automatisch-dynamisch  | -       | -                              | -  | ■  |
| Lexus Intelligent Park Assist (IPA), vorn und hinten mit Notbremsfunktion                                       | -       | ■                              | ■  | ■  |
| Lexus Safety System + mit:  |         |                                |  |  |
| - Pre-Crash Safety-System mit Radfahrererkennung, vorn, bei Tag und Fußgängererkennung, vorn, bei Tag und Nacht | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| - Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, alle Geschwindigkeiten  |         |                                |  |  |
| - Verkehrszeichenerkennung  |         |                                |  |  |
| - Spurhalte-Assistent   |         |                                |  |  |
| Parkbremse, elektromechanisch   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Reifenluftdrucküberwachung (TPWS)   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Servolenkung, elektrisch, EPS (Electric Power Steering)   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Totwinkel-Assistent (BSM) mit Querverkehrs-Warnung (RCTA), hinten   | -       | -                              | -  | ■  |

■ Serienumfang  
- nicht verfügbar

## AUSSTATTUNG

| PASSIVE SICHERHEIT  | UX 300e | UX 300e<br>inkl. Komfort Paket | UX 300e<br>inkl. Komfort- und<br>Executive Paket | UX 300e<br>inkl. Komfort-,<br>Executive- und<br>Luxury Paket |
|---|---------|--------------------------------|--|--|
| Beifahrerairbag abschaltbar   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Gurtstraffersystem, für Vordersitze und die äußeren Fondsitze   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Gurtwarnsystem, optisch und akustisch   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| ISOFIX-Kindersitzbefestigung für Beifahrersitz und die äußeren Fondsitze                              | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Kopfairbag „Curtain Shield“, Seitenairbags hinten   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| <b>SICHERHEIT</b>   |         |                                |  |  |
| Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Glasbruchsensor und Abschleppschutz                     | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Türverriegelung, automatisch, geschwindigkeitsabhängig  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Türverriegelungsfunktion „Double-Lock“  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| <b>AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION</b>   |         |                                |  |  |
| 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay   | –       | –                              | –  | ■  |
| 7-Zoll-Multifunktionsdisplay  | ■       | ■                              | ■  | –  |
| Analoguhr   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Bluetooth®-Schnittstelle für Audiostreaming und Freisprecheinrichtung                                 | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Digital Audio Broadcast (DAB)   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| E-Call, automatisches Notrufsystem  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Ladeschale für induktives Laden von Smartphones   | –       | –                              | ■  | ■  |
| Lederlenkrad mit integrierter Bedienung   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Lexus Connected Services (Parkpositionsfinder, Fahrdaten, Inspektionserinnerung, Fußgängernavigation) | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Lexus Link-App (u.a. mit Türzu-Tür-Navigation, Parkpositionsfinder, NotfallAssistent)                 | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Lexus Premium-Navigationssystem   | –       | –                              | –  | ■  |
| Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 13 Lautsprechern  | –       | –                              | –  | ■  |
| Panasonic®-Audiosystem mit sechs Lautsprechern  | ■       | ■                              | ■  | –  |
| Smartphoneintegration (Apple CarPlay®, Android Auto®)   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Tachometer, digital   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Touchpadbedienung   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| USB-Anschlüsse (2), Mittelkonsole vorne   | ■       | ■                              | ■  | ■  |

■ Serienumfang  
– nicht verfügbar

Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.  
Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Inc.  
Panasonic ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.  
Apple Carplay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.  
Android Auto ist eine eingetragene Marke der Google LLC.

## AUSSTATTUNG

| INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT   | UX 300e | UX 300e<br>inkl. Komfort Paket | UX 300e<br>inkl. Komfort- und<br>Executive Paket | UX 300e<br>inkl. Komfort-,<br>Executive- und<br>Luxury Paket |
|--|---------|--------------------------------|--|--|
| Einstiegsbeleuchtung   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Einstiegsleisten in Aluminium mit Lexus Schriftzug, vorn                         | -       | -                              | -  | ■  |
| Einstiegsleisten Kunststoff, vorn  | ■       | ■                              | ■  | -  |
| Fenster, elektrisch betätigt mit One-Touch-Steuerung                             | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Klimaautomatik für Fahrer und Beifahrer individuell einstellbar                  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Klimaautomatik, zwei-Zonen mit Nano-e®-Technologie                               | -       | -                              | ■  | ■  |
| Lederlenkrad, 2-stufig beheizbar   | -       | -                              | ■  | ■  |
| Lederlenkrad, 3-Speichen-Design mit integrierten Bedienelementen                 | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, 2-fach elektrisch einstellbar       | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Lenksäule längs- und höhenverstellbar  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Lexus Card Key: Schlüssel im Scheckkartenformat                                  | -       | -                              | ■  | ■  |
| Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und der Heckklappe | -       | -                              | ■  | ■  |
| Reifenreparaturset (Tyre Fit)  | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Rücksitzbank, im Verhältnis 60:40 teilbar, manuell umklappbar                    | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Schaltwippen   | ■       | ■                              | ■  | ■  |
| Sitzbelüftung, für Fahrer und Beifahrer  | -       | -                              | ■  | ■  |
| Sitzbezüge in Leder  | -       | -                              | ■  | ■  |
| Sitzbezüge in Velours  | ■       | ■                              | -  | -  |
| Sitze, vorn elektrisch einstellbar   | -       | ■                              | ■  | ■  |
| Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer und die äußeren Fondsitze                   | -       | -                              | ■  | ■  |

■ Serienumfang  
- nicht verfügbar

**SONDERAUSSTATTUNG**

| <b>SONDERAUSSTATTUNG</b>                      | <b>UX 300e</b> | <b>UX 300e</b><br>inkl. Komfort Paket | <b>UX 300e</b><br>inkl. Komfort- und<br>Executive Paket | <b>UX 300e</b><br>inkl. Komfort-,<br>Executive- und<br>Luxury Paket |
|---|----------------|---------------------------------------|---|---|
| Glas-Schiebe-Hebe-Dach<br>elektrisch betätigt | -              | ○                                     | ○   | ○   |
| Mica-/Metalliclackierung                      | ○              | ○                                     | ○   | ○   |

○ optional verfügbar  
- nicht verfügbar

## TECHNISCHE DATEN

| <b>ELEKTROMOTOR<sup>1</sup></b>                     |  | <b>UX 300e</b>         |
|---|--|------------------------|
| Typ   |  | Drehstromsynchronmotor |
| Max. Leistung (PS/min <sup>1</sup> )                |  | 204                    |
| Max. Leistung (kW/min <sup>1</sup> )                |  | 150                    |
| Max. Drehmoment (Nm/min <sup>1</sup> )              |  | 300                    |
| Getriebe  |  | stufenlos              |
| Übersetzung   |  | Frontantrieb           |
| <b>BATTERIE<sup>1</sup></b>                         |  |                        |
| Batterietyp   |  | Lithium-Ionen          |
| Batteriekapazität (kWh)                             |  | 54,3                   |
| Maximale Ladegeschwindigkeit AC (kWh)               |  | 6,6                    |
| 0-100 % Ladezeit AC (Std./Min.)                     |  | 08:15                  |
| Maximale Ladegeschwindigkeit DC (kWh)               |  | 50                     |
| 0-80 % Ladezeit DC (Std./Min.)                      |  | 0:50                   |
| <b>LEISTUNG</b>                                     |  |                        |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                        |  | 160                    |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s)                       |  | 7,5                    |
| <b>REICHWEITE<sup>1</sup> (km)</b>                  |  |                        |
| Elektrische Reichweite                              |  | 305–315                |
| <b>STROMVERBRAUCH<sup>1</sup> (kWh/100 km)</b>      |  |                        |
| Kombiniert  |  | 17,1–16,8              |
| <b>CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN<sup>1</sup> (g/km)</b> |  |                        |
| Kombiniert  |  | 0                      |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>       |  | A+                     |
| <b>GEWICHT (kg)</b>                                 |  |                        |
| Zulässiges Gesamtgewicht                            |  | 2.245                  |
| Leergewicht <sup>3</sup> min.–max.                  |  | 1.785–1.840            |
| <b>GEPÄCKRAUMVOLUMEN<sup>4</sup> (l)</b>            |  |                        |
| Bei stehender Rücksitzbank, bis Gepäckabdeckung     |  | 367                    |
| Bei stehender Rücksitzbank, dachhoch                |  | 486                    |

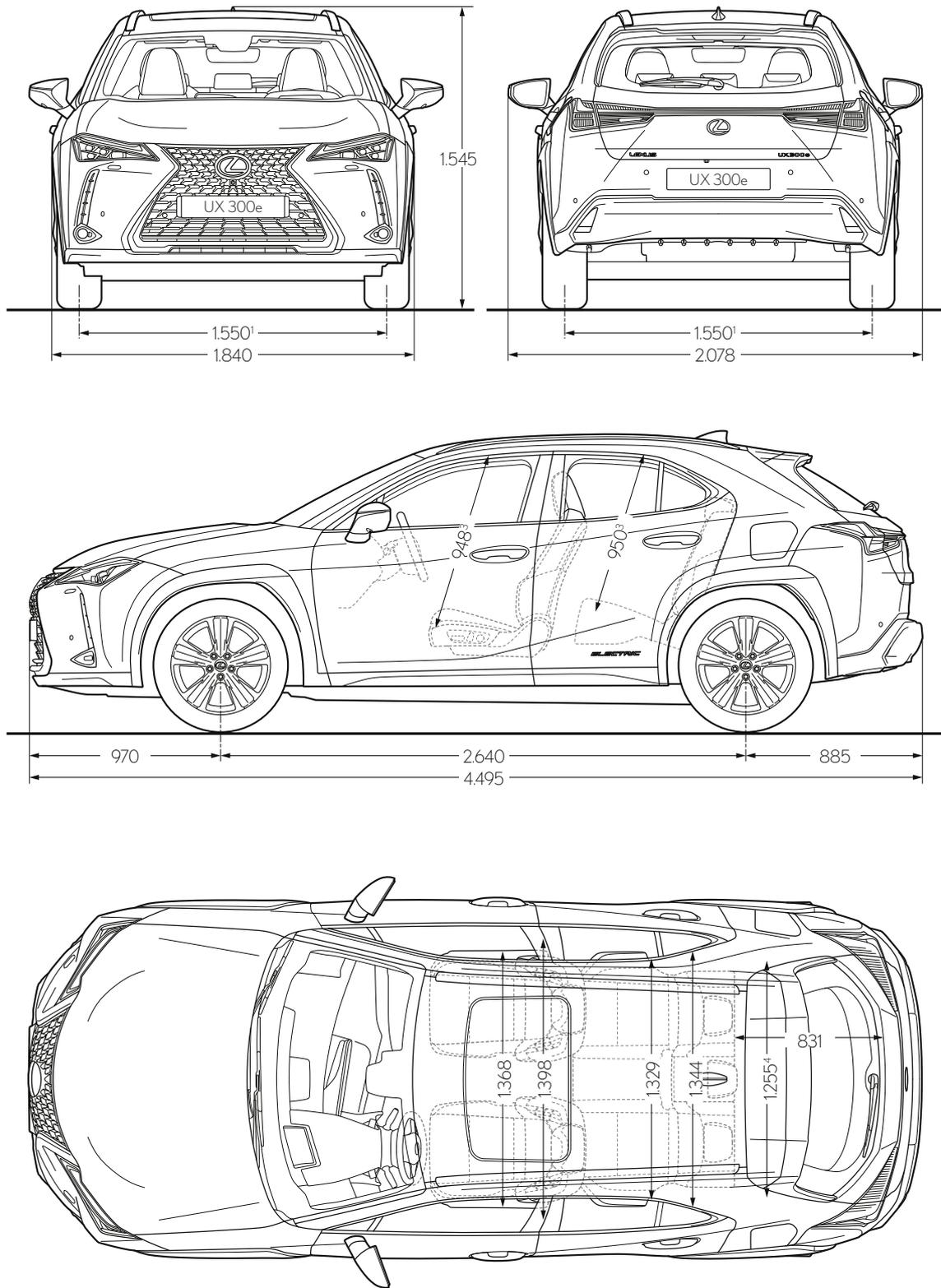
<sup>1</sup> Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch werden in einer kontrollierten Umgebung an einem repräsentativen Produktionsmodell ermittelt, in Übereinstimmung mit den Anforderungen der EU-Verordnung 2017/1151 betreffend WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) in der jeweils geltenden Fassung. Für jede einzelne Fahrzeugkonfiguration können die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch unter Berücksichtigung von bestellter Zusatzausstattung und des Zubehörs berechnet werden. Die Werte für die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen oder berechneten Werten abweichen, da das Fahrverhalten sowie andere Faktoren (wie Straßenverhältnisse, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zuladung, Anzahl der Mitfahrer usw.) einen Einfluss auf die elektrische Reichweite und den Stromverbrauch haben. Elektrische Reichweite bei Ausstattung mit 18"-Rädern: 305 km. Elektrische Reichweite bei Ausstattung mit 17"-Rädern: 315 km. Die Ladezeiten sind abhängig von Batterietemperatur, Nutzungshistorie, Ladestation (Ladegerät) und der Betriebsspannung. Für weitere Informationen über die neue WLTP-Prüfmethode besuchen Sie bitte: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)

<sup>2</sup> Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeuleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die besser als der Durchschnitt sind.

<sup>3</sup> Inklusiv 75 kg Fahrergewicht.

<sup>4</sup> Die angegebenen Gepäckvolumen sind interne Messwerte. Alle angegebenen Werte beinhalten den Unterflurraum im Kofferraum. Der zur Verfügung stehende Unterflurraum kann in einigen Ländern abweichen.

## TECHNISCHE DATEN



Alle Angaben in Millimeter.

<sup>1</sup> Bei Ausstattung mit 17"-Rädern beträgt der Wert 1.560 Millimeter.

<sup>2</sup> Die Angaben gelten für Modelle, die mit dem Standarddach ausgestattet sind. Bei Modellen, die mit dem optionalen Glas-Schiebe-Hebe-Dach ausgestattet sind, beträgt der Wert 980 Millimeter.

<sup>3</sup> Die Angaben gelten für Modelle, die mit dem Standarddach ausgestattet sind. Bei Modellen, die mit dem optionalen Glas-Schiebe-Hebe-Dach ausgestattet sind, beträgt der Wert 953 Millimeter.

<sup>4</sup> Bei Ausstattung mit Panasonic® Audiosystem mit sechs Lautsprechern beträgt der Wert 1.336 Millimeter.

## ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS UX 300e

**Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de) oder besuchen Sie einen unserer Lexus Händler.**

---

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Lexus UX 300e Preise und Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: [www.lexus-geschaeftskunden.de](http://www.lexus-geschaeftskunden.de)

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter [www.lexus.de](http://www.lexus.de)

Gedruckt in Europa, Stand: September 2020

Artikel-Nr. M16126

---

