



ES

ES 300h

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

LES

Seit mehr als 15 Jahren ist Lexus Pionier und einer der führenden Hersteller im Bereich der Elektrifizierung* von Premiumfahrzeugen. Über 3 Millionen selbstladende Lexus Hybridfahrzeuge* sind weltweit auf den Straßen unterwegs – eine umfassende Auswahl an Modellen, die mit höchster Qualität, überragender Zuverlässigkeit und exklusivem Komfort begeistern: beeindruckende Fakten, die uns weiter antreiben, nach neuen Innovationen zu forschen und Elektrifizierung weiterzudenken als bis zur Entwicklung von Batterien und Motoren. Denn es ist die einmalige Chance, eine neue Art von Fahrspaß zu definieren. Ihr Fahrerlebnis steht bei uns im Mittelpunkt – ebenso wie die Frage: Wie fühlt es sich an, Lexus Kunde zu sein? Entdecken Sie jetzt die selbstladende Limousine ES 300h Hybrid und überzeugen Sie sich persönlich von dem Erlebnis "Lexus Electrified"**.

* Selbstladende Hybride kombinieren einen Benzinmotor mit einem oder mehreren Elektromotoren. Weitere Informationen dazu finden Sie auf den Seiten 22-23.

** 'Electrified' bezieht sich auf verschiedene Antriebsarten, die teilweise Verbrennungs- und Elektromotoren miteinander kombinieren. Weitere Informationen finden Sie dazu auf den Seiten 20-21.



01. MARKANT
Seiten 04-07

02. DYNAMISCH
Seiten 08-11

03. KOMFORTABEL
Seiten 12-15

04. CONNECTED
Seiten 16-17

05. ZUKUNFTSWEISEND
Seiten 18-21

06. MODELL
Seiten 22-23

**07. AUSSTATTUNGS]
VARIANTEN**
Seiten 24-27

**08. EXTERIEUR/INTERIEUR/
TECHNOLOGIEN**
Seiten 28-41

09. ZUBEHÖR
Seiten 42-43

10. FARBEN
Seiten 44-45

**11. AUSSTATTUNG UND
OPTIONEN**
Seiten 46-51

12. ABMESSUNGEN
Seiten 52-53

13. OMOTENASHI
Seiten 54-55





ZEITLOSE ELEGANZ

DAS COUPÉARTIGE PROFIL UNTERSTREICHT DIE STILVOLLE ELEGANZ
EINER LIMOUSINE, DIE INNEN WIE AUSSEN BESONDERS IST.

Der charakteristische Kühlergrill und die markanten Dreifach-LED-Scheinwerfer des ES 300h faszinieren auf den ersten Blick und verleihen dem eleganten Look eine provokante Note. Das Design wird dominiert von der abfallenden Dachlinie, die die Dynamik eines Sportcoupés mit der Geräumigkeit einer Limousine verbindet. Der niedrige Schwerpunkt und die optimierte Aerodynamik stärken die kraftvolle Ausstrahlung ebenso wie die imposanten Leichtmetallräder. Entscheiden Sie sich für einen Lexus, der die Konventionen seiner Klasse hinter sich lässt – und dieses Gefühl in jedem Detail erlebbar macht.

TECHNOLOGIE TRIFFT HANDWERKSKUNST

Geräumigkeit, Komfort und Funktionalität erwarten Sie in jedem Lexus Modell. Im ES 300h verbinden sich darüber hinaus modernste Technologien mit handwerklicher Kunst – von der ausdrucksstarken Linienführung über die athletischen Proportionen bis zur unverwechselbaren Lichtsignatur. Jedes einzelne Detail ist darauf ausgelegt, Ihr Fahrerlebnis und Komfortgefühl zu perfektionieren.







JEDE FAHRT EIN GENUSS

ERSTKLASSIGE FAHREIGENSCHAFTEN VERBINDEN SICH MIT
DEM DIREKTEN ANSPRECHVERHALTEN DES SELBSTLADENDEN
HYBRIDANTRIEBS ZU EINEM UNVERGESSLICHEN FAHRVERGNÜGEN.

Schon die coupéartige Silhouette des ES 300h verspricht Fahrspaß pur. Jeder Moment begeistert. Der selbstladende Lexus Hybridantrieb* der vierten Generation lädt sich während der Fahrt und immer dann, wenn Sie den Fuß vom Gaspedal nehmen, selbstständig auf. Genießen Sie nahtlose Beschleunigung und direktes Ansprechverhalten ohne externes Laden. Das Fahrgefühl ist nachhaltig faszinierend – das nahezu lautlose Fahren im Elektromodus ebenso wie das ruhige Gleiten auf der Autobahn.

Der Hybridantrieb bietet einen Mix aus Kraft, Kontrolle und einzigartiger Laufruhe. Kein Detail wurde bei der Entwicklung dieses Antriebs außer Acht gelassen, um dem Anspruch einer Premiumlimousine gerecht zu werden. Elegante Blenden am neuen markanten Kühlergrill minimieren Fahrgeräusche und Verwirbelungen. Die strategische Platzierung von Leichtbaumaterialien und die optimierte Hinterradaufhängung vereinen exzellente Stabilität mit höchstem Fahrkomfort.

PERFEKTE KONTROLLE

Die Pedalerie des ES wurde so gestaltet, dass beim Beschleunigen oder Bremsen die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch direkter erfolgt. Mit dem Fahrmodusregler wählen Sie den von Ihnen bevorzugten Fahrstil und genießen präzise abgestimmte Fahrdynamik, perfektioniert durch unsere Ingenieure und Takumi Meisterfahrer. Der ES 300h nimmt Kurven mit überzeugender Souveränität. Er liegt optimal auf der Straße und seine Spurstabilität sorgt auf jedem Untergrund für ein sicheres Gefühl – denn Ihre Sicherheit steht bei uns an erster Stelle.

Abseits der Stadt bietet der ES 300h ein Fahrgefühl voller Entspannung und Komfort – ein Gefühl, das vom ersten Moment an zahlreiche Emotionen weckt: Souveränität, Spaß, Begeisterung. Dabei kann man leicht vergessen, dass der ES 300h sparsamer und umweltfreundlicher ist als viele konventionell angetriebene Limousinen seiner Klasse. Fahren Sie mit der selbstladenden Hybridtechnologie der vierten Generation und 50 Prozent der Zeit rein elektrisch ohne externes Laden und profitieren Sie von niedrigem Kraftstoffverbrauch und geringen Emissionen – ganz ohne Kompromisse bei Leistung und Reichweite.

* Selbstladende Hybride kombinieren einen Benzinmotor mit einem oder mehreren Elektromotoren. Weitere Informationen dazu finden Sie auf den Seiten 22-23.







ES 300h

„Wir möchten erreichen, dass sich Fahrer und Fahrgäste in unseren Fahrzeugen wie zu Hause fühlen.“

Yasuo Kajino,
ES-Chefdesigner

INNERE SCHÖNHEIT

GENIESSEN SIE PURE HARMONIE IM INNENRAUM DES ES, DER VON DER PERFEKTION JAPANISCHER HANDWERKSKUNST GEPRÄGT IST.

Am Steuer des ES 300h erleben Sie ein ausgeprägtes Wohlgefühl. Die Liebe zum Detail und zur Handwerkskunst nimmt Sie vom ersten Moment an gefangen. Sie sind das Markenzeichen der Lexus Handwerksmeister, der Takumi. Sie können diese Perfektion nicht nur sehen, sondern auch fühlen: an den luxuriösen Sitzen, die jetzt auch in Pergamonweiß erhältlich sind, an den neuen Applikationen in dunklem Bambus, die den exquisiten Charakter des Interieurs unterstreichen, und am klassisch schwarzen Finish der Instrumententafel. All diese Elemente verschmelzen zu einer höchst entspannenden Umgebung und vermitteln ein Gefühl von Großzügigkeit – inspiriert von der Ruhe und dem Komfort einer Lounge.

KOMFORT, DER BEGEISTERT

Ihre Fahrgäste spüren den unverwechselbaren Komfort auf Anhieb. Sie genießen im Fond fast einen Meter Beinfreiheit und können ihre Sitze bequem über Bedienelemente an der Mittelarmlehne verstellen und klimatisieren, während der Lexus Klimaconcierge auf allen Plätzen für die individuelle Wohlfühltemperatur sorgt. Das erstklassige Mark Levinson®-Premium-Sound-System mit 17 Lautsprechern wurde speziell für den ES entwickelt und auf die Akustik des Interieurs abgestimmt. In unzähligen Tests und enger Zusammenarbeit haben erfahrene Toningenieure von Lexus und Mark Levinson® ein Klangerlebnis der Extraklasse geschaffen.







SMART UNTERWEGS

INNOVATIVE TECHNOLOGIEN SIND IM ES 300h ALLGEGENWÄRTIG,
SODASS SIE SICH AM STEUER JEDERZEIT SICHER UND WOHLFÜHLEN.

Ganz gleich, für welche Ausstattung Sie sich entscheiden – der ES 300h bietet Ihnen eine Fülle an innovativen Technologien. Sie sind geprägt von der Philosophie des Omotenashi. Diese jahrhundertealte Tradition japanischer Gastfreundschaft antizipiert die Bedürfnisse anderer Menschen, bevor sie entstehen – diesem Ziel folgen auch die Innovationen bei Lexus wie beispielsweise die Klimaautomatik, die winzige NanoE[®]-Ionen-Partikel in den Innenraum leitet, um die Luft frisch und sauber zu halten.

BESSER VERNETZT

Die Lexus Link+-App bietet Ihnen serienmäßig eine Vielzahl digitaler Dienste. Mit der Funktion "Fahrdaten speichern" können Sie Ihre Fahrten getrennt nach privat oder geschäftlich gefahrenen Kilometern verwalten. Der Parkpositionsfinder navigiert Sie zu Ihrem Fahrzeug zurück. Sie erhalten einen Hinweis, wenn Sie versehentlich vergessen haben, ein Fenster zu schließen oder die Scheinwerfer auszuschalten. Steuern Sie bequem von zu Hause die beheizbare Windschutzscheibe, die Warnblinkanlage oder das Ver- und Entriegeln des Fahrzeugs. Darüber hinaus genießen Sie mit dem Lexus Smart-Connect-Multimediasystem Zugriff auf eine cloudbasierte Navigation und den Sprach-Assistenten, Verkehrsinformationen in Echtzeit und Informationen zu verfügbaren Parkplätzen.

IN SICHEREN HÄNDEN

Das Lexus Safety System + im ES 300h sorgt zuverlässig für Ihre Sicherheit. Der Kreuzungs-Assistent unterstützt Sie beim Abbiegen, indem er beim Passieren einer Kreuzung vor sich nähernden Fahrzeugen und Fußgängern warnt. Der Notlenk-Assistent hilft Ihnen mit Lenkeingriffen, sollten sich Fußgänger in unmittelbarer Nähe Ihres Fahrzeugs befinden und somit eine Kollision drohen. Zudem ist eine Kurvengeschwindigkeitskontrolle als Teil der adaptiven Geschwindigkeitsregelung verfügbar. Die Technologie bremst das Fahrzeug vor einer Kurve sanft und rechtzeitig ab, damit Sie sicher dem Streckenverlauf folgen können. Der adaptive Fernlicht-Assistent mit Bladescan[®]-Technologie macht Fußgänger und Verkehrszeichen in größerer Entfernung besser erkennbar, ohne entgegenkommende Autos zu blenden.





ZUKUNFTSWEISEND

LEXUS ELECTRIFIED

In den 1990er-Jahren zeichneten sich Luxusfahrzeuge insbesondere durch verbrauchsstarke Motoren aus. Um die Jahrtausendwende rückten angesichts der Erderwärmung alternative Antriebe, die u. a. durch die Nutzung elektrischer Antriebe Emissionen reduzieren, in den Fokus der Entwicklung. Der erste Luxusautomobilhersteller, der sich dieser Herausforderung stellte, war Lexus. Alle relevanten Hybridkomponenten wurden von uns entwickelt und gefertigt und machen unsere elektrisch angetriebenen Hybridmodelle* innovativ und angenehm zu fahren. Zwei Jahrzehnte später ist der Traum vom emissionsarmen Fahren im Premiumsegment Realität. Mit jedem elektrischen Auto, das auf den Markt kommt, nähern wir uns weiter dem Ziel nachhaltiger Mobilität.

Lexus RZ 450e (Batteriekapazität 71,4 kWh): Elektromotor 150 kW (204 PS) und Elektromotor 80 kW (109 PS), Gesamtsystemleistung 230 kW (313 PS), Stromverbrauch kombiniert: 16,8 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 395–440 km. Lexus UX 300e (Batteriekapazität 72,8 kWh): Elektromotor 150 kW (204 PS), Stromverbrauch kombiniert: 16,9–16,7 kWh/100 km, CO₂Emissionen kombiniert: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 440–450 km. Lexus NX 450h+ PluginHybrid: 2,5-l-Benzinmotor, 136 kW (185 PS), Elektromotor vorne, 134 kW (182 PS), Elektromotor hinten, 40 kW (54 PS), Systemleistung 227 kW (309 PS). Energieverbrauch gewichtet, kombiniert: Kraftstoffverbrauch 1,1–1,0 l/100 km, Strom 17,4–16,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen gewichtet, kombiniert: 25–22 g/km, elektrische Reichweite (EAER) 74 km und (EAER city) 96 km. Lexus RX 450h 3,5-l-Benzinmotor 193 kW (262 PS) und Elektromotor 123 kW (167 PS) und Elektromotor hinten 50 kW (68 PS), Systemleistung 230 kW (313 PS), Kraftstoffverbrauch: Kurzstrecke (niedrig) 8,4–8,0/Stadtrand (mittel) 6,8–6,5/Landstraße (hoch) 6,9–6,6/Autobahn (Höchstwert) 9,3–8,9/kombiniert 7,9–7,6 l/100 km. Werte nach dem WLTP Prüfverfahren, ausstattungsabhängig.



ZUKUNFTSWEISEND

PIONIER BEI ELEKTRIFIZIERTEN PREMIUMFAHRZEUGEN

Seit der Einführung unserer ersten Luxuslimousine LS vor über 30 Jahren ist Lexus ein Synonym für außergewöhnliches Design, Qualität und Komfort. Wir sind einer der führenden Hersteller und Pionier im Bereich elektrifizierter Premiumfahrzeuge. Unsere Kunden mit innovativen Fahrzeugen zu begeistern sowie Bedürfnisse von Kunden und Fahrern zu antizipieren – das ist unser Anspruch. Ganz im Sinne dieser Unternehmensphilosophie präsentierten wir 2005 den weltweit ersten Premiumvollhybrid, den SUV Lexus RX 400h.

SELBSTLADENDER HYBRID, PLUG-IN-HYBRID ODER VOLLELEKTRISCH

Wählen Sie aus sechs innovativen selbstladenden Hybridmodellen* und entscheiden Sie sich für einen der führenden Anbieter von Premiumhybridfahrzeugen. Seit 15 Jahren setzen wir Maßstäbe bei der Entwicklung, der Fertigung, der Wartung und dem Recycling elektrifizierter Hybridmodelle. Ein selbstladender Lexus Hybride* fährt bis zu 50 Prozent der Zeit rein elektrisch ohne externes Laden – und ist in der Lage, im Elektromodus kurze Distanzen ganz ohne Kraftstoff zu fahren. Das erste vollelektrische Lexus Modell, der UX 300e, markierte 2020 den nächsten Meilenstein unserer Vision nachhaltiger Mobilität: Lexus Electrified. Mit dem ersten Lexus Plug-in-Hybrid**, dem NX 450h+, bauen wir unser Angebot an Elektrofahrzeugen weiter aus – ebenso wie mit dem RZ 450e, der auf einer neu entwickelten Fahrzeugplattform speziell für Elektrofahrzeuge basiert.

MIT "LEXUS ELECTRIFIED" IN DIE ZUKUNFT

Die Erfolgsgeschichte unserer selbstladenden Lexus Hybridmodelle* ist für uns kein Grund, uns auszuruhen. Unsere Vision nachhaltiger Mobilität "Lexus Electrified" und das "LF-30 Electrified Concept" markieren die nächsten Meilensteine auf dem Weg in eine emissionsfreie Zukunft. Mit "Lexus Electrified" bringen wir die Freude am Fahren auf ein neues, elektrisierendes Level. Das Konzeptfahrzeug LF-30 bringt deshalb den elektrifizierten Fahrspaß auf das nächste Level und verfolgt dabei einen integrierten Ansatz: elektrifizierte Antriebsstränge, fortschrittliche Fahrdynamik und innovativste Elektrifizierungstechnologien. Das Exterieur des LF-30 und das fahrerzentrierte Cockpit verkörpern alles, wofür "Lexus Electrified" steht – sei es als vollelektrischer Plug-in-Hybrid** oder als selbstladender Hybrid*. Profitieren Sie von über zwei Jahrzehnten Erfahrung in der Elektrifizierung. Mit vier hochmodernen Radnaben-Elektromotoren, dem Steer-by-Wire-Lenkensystem und der Lexus Fahrdynamik-Steuerung Lexus Advanced Posture Control bietet Lexus Electrified ein Fahrerlebnis wie keins zuvor.

* Selbstladende Hybride kombinieren einen Benzinmotor mit einem oder mehreren Elektromotoren. Weitere Informationen dazu finden Sie auf den Seiten 22-23.

** Plug-In Hybride kombinieren einen Benzin- mit einem oder mehreren Elektromotoren. Die Batterien werden mit der regenerativen Energie des Benzinmotors oder extern an einer Ladesäule aufgeladen.



ERLEBEN SIE, WAS BEIM LEXUS HYBRID DEN UNTERSCHIED MACHT

WAS IST EIN SELBSTLADENDER LEXUS HYBRID?

Die Lexus Hybridtechnologie vereint die Leistung eines kraftvollen Benzinmotors mit der Effizienz eines hochmodernen Elektromotors in einem perfekten Zusammenspiel beider Antriebsquellen. Lexus Hybride laden sich während der Fahrt sowie beim Bremsen oder Verlangsamen auf, so dass Sie regelmäßig bei niedrigeren Geschwindigkeiten im Elektromodus fahren können - ganz ohne externes Aufladen oder Sorgen um die Reichweite. Genießen Sie den faszinierenden Mix aus Leistung und Kontrolle, gepaart mit dem Wissen, dass Ihr Lexus effizienter ist und weniger Emissionen produziert als ein konventioneller Motor.

WARUM IST ELEKTRIFIZIERUNG WICHTIG?

Seit der Einführung des RX 400h, des weltweit ersten elektrifizierten Premiummodells*, arbeiten wir daran, fortschrittliche selbstladende Hybride zu entwickeln. Dabei möchten wir die Emissionen unserer Fahrzeuge und unserer Produktionsstätten bis 2050 reduzieren.

WIE IST ES, EINEN LEXUS HYBRID ZU BESITZEN?

Über 600.000 Lexus Hybridmodelle auf europäischen Straßen wurden in unseren hochmodernen Werken in Japan nach höchsten Qualitätsstandards bereits gefertigt. Neben der unvergleichlichen Laufruhe und Dynamik sind die deutlich geringeren Betriebskosten*** ein wichtiger Vorteil - Sie sparen durch das regenerative Bremsen und weitere fortschrittliche Technologien nicht nur Kraftstoff, sondern auch Kosten für Bremsen, Reifen und andere Verschleißteile Ihres Lexus.

Kraftstoffverbrauch ES 300h 2,4-l-Benzinmotor, Systemleistung 273 kW (371 PS), Kurzstrecke (niedrig) 6,3-5,9/Stadtrand (mittel) 4,9-4,6/Landstraße (hoch) 5,0-4,7/Autobahn (Höchstwert) 6,3-5,9/kombiniert 5,6-5,2 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 127-119 g/km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren (ausstattungsabhängig).

* Electrified* bezieht sich auf verschiedene Antriebsarten, die Verbrennungs- und Elektromotoren miteinander kombinieren.

** Mehr Informationen bei Ihrem Lexus Händler.

FAHREN

Bei höheren Geschwindigkeiten beziehungsweise höheren Leistungsanforderungen schaltet sich der Benzinmotor automatisch und fast unmerklich zu, wird aber weiterhin bei Bedarf vom Elektromotor unterstützt. Durch die nahezu perfekte Verteilung seiner beiden Kraftquellen vermittelt der ES 300h ein außergewöhnlich faszinierendes Fahrerlebnis und bietet optimale Effizienz bei Energieverbrauch und Emissionen.

STARTEN

Beim Anfahren und bei niedrigen Geschwindigkeiten nutzt der ES 300h je nach Batterieladenzustand auf kurzen Strecken seinen leistungsstarken, von der Hybridbatterie gespeisten Elektromotor zum Vortrieb. Dabei fährt er fast geräuschlos und verbraucht kein Benzin.



VERZÖGERN

Jedes Mal, wenn Sie abbremsen oder das Fahrzeug anhalten, schaltet sich der Motor automatisch ab. Sobald Sie bremsen oder den Fuß vom Gaspedal nehmen, wandelt das regenerative Bremssystem die freigesetzte Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt die Hybridbatterie auf. Darum müssen Sie einen Lexus Vollhybrid auch nicht extern aufladen. Die Hybridbatterie arbeitet zuverlässig und bedarf keiner speziellen Wartung.

BESCHLEUNIGEN

Bei kraftvoller Beschleunigung wird der Benzinmotor automatisch vom Elektromotor unterstützt. Diese Kombination sorgt für ein hohes Drehmoment und eine atemberaubende Beschleunigung ohne jede Zugkraftunterbrechung.

MODELL

ES 300h

Der ES 300h wird von einem selbstladenden Lexus Hybridsystem der vierten Generation angetrieben. Sein dynamisches Äußeres verdankt er seinem Chassis, das auch für ein exquisites Fahrerlebnis sorgt. Der Innenraum ist außergewöhnlich geräumig und ruhig mit einer Verarbeitungsqualität, die man bei Fahrzeugen dieser Art nur selten findet. Wichtig für alle Insassen ist das Lexus Safety System +, das Maßstäbe in puncto Sicherheit setzt.

Energieverbrauch ES 300h 2,4-l-Benzinmotor, Systemleistung 273 kW (371 PS), Kurzstrecke (niedrig) 6,3–5,9/Stadtrand (mittel) 4,9–4,6/Landstraße (hoch) 5,0–4,7/Autobahn (Höchstwert) 6,3–5,9/kombiniert 5,6–5,2 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 127–119 g/km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren (ausstattungsabhängig).





01. LEXUS HYBRIDANTRIEB DER VIERTEN GENERATION

Der ES 300h ist mit der neuesten Generation des Lexus Hybridantriebs* ausgestattet und im Vergleich zu den meisten konventionell angetriebenen Mittelklasselimosinen sparsamer und effizienter, denn die selbstladende Hybridtechnologie kombiniert einen leistungsstarken 2,5-Liter-Atkinson-Benzinmotor** mit einem leichten und kompakten Elektromotor. Die Gesamtsystemleistung beträgt 160 kW (218 PS) bei einem Kraftstoffverbrauch im kombinierten Zyklus von nur 5,1 l/100 km**.

* Selbstladende Hybridmodelle kombinieren einen Verbrennungsmotor mit einem Elektromotor.

** Kombiniertes Wert nach WLTP für ES 300h Grundversion mit 17-Zoll-Leichtmetallrädern. Angaben zu Energieverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 48.

02. HOCHEFFIZIENTER BENZINMOTOR

Der 2,5-Liter-Benzinmotor verfügt über eine Schnellverbrennungstechnologie, die ihn zu einem der thermisch effizientesten Motoren auf dem Markt macht. Das Ergebnis ist mehr Leistung ohne Anstieg der Emissionen oder höheren Kraftstoffverbrauch. Möglich sind diese beeindruckenden Ergebnisse durch geradlinige Einlasskanäle, größere Ventilwinkel und lasergefertigte Ventilsitze. Eine Ölpumpe mit variabler Kapazität, Multidüseneinspritzinjektoren, die variable Ventilsteuerung auf der Einlassseite (VVT-iE) und ein variables Kühlsystem unterstützen ebenfalls das effiziente Wärme- und Verbrennungsmanagement des Motors.

03. KOMPAKTES HYBRIDGETRIEBE

Das Getriebe des ES 300h wurde entwickelt, um die Leistung des Elektro- und Verbrennungsmotors optimal zu kombinieren. Es nutzt eine mehrachsige Anordnung der Elektromotoren, um die Gesamtlänge des Getriebes um fast 30 Millimeter zu reduzieren. Dabei wird das traditionelle Planetenradgetriebe durch ein Multifunktionsgetriebe ersetzt. Es vereint ein leistungsverzweigendes Planetenrad, eine Parksperre und ein Rückwärtsgangrad in einer kompakten Einheit.

04. LEISTUNGSSTARKE HYBRIDBATTERIE

Die Nickel-Metallhydrid-Batterie, die den Elektromotor antreibt und den beim Fahren und Bremsen erzeugten Strom speichert, ist nicht im Kofferraum, sondern unter dem Rücksitz untergebracht und für die Lebensdauer des Fahrzeugs ausgelegt. Möglich wird dies durch die reduzierte Höhe der Batterie und den Einsatz eines kompakteren Kühlsystems. Die Platzierung der Batterie unter dem Sitz schafft nicht nur mehr Platz für Gepäck, sondern ermöglicht auch eine bessere Gewichtsverteilung.

ECO

17-Zoll-Leichtmetallräder im Mehrspeichendesign
Glas-Schiebe-Hebe-Dach
Heckkamera
Lexus Intelligent Park Assist
Lexus Safety System +
Totwinkel-Assistent
Scheinwerfer, Bi-LED mit LED-Tagfahrlicht
Sitzbezüge in Tahara-Synthetikleder mit elektrischer Sitzverstellung und Sitzheizung vorne
Pioneer®-Audiosystem mit zehn Lautsprechern
Lexus Link Pro Multimediasystem mit 12,3-Zoll Multifunktionsdisplay mit Touchscreen



BUSINESS LINE (Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

18-Zoll-Leichtmetallräder im Multispeichen-Design
Sitzheizung und -belüftung für die Vordersitze
Lederlenkrad, beheizbar



EXECUTIVE LINE (Zusatzausstattung zur Serienausstattung)

18-Zoll-Leichtmetallräder im Multispeichendesign
Heckklappenöffnung mit Fußbewegungssensor
360°-Kamera mit Personenerkennung
Holz-Leder-Lenkrad, beheizbar
Ladeschale, induktiv
Scheinwerfer, Bi-LED
Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe
Sitzlängsverstellung, elektrisch, für den Fahrersitz
Sitzbezüge in Leder mit Sitzheizung und -belüftung vorne



LUXURY LINE (Zusatzausstattung zur Executive Line)

18-Zoll-Leichtmetallräder im Turbinendesign
Matrix-LED-Scheinwerfer, mit adaptivem Fernlicht-Assistenten und BladeScan-Technologie
Lexus Card Key: Schlüssel im Scheckkartenformat
Mark Levinson®-Premium-Surround-Sound-System mit 17 Lautsprechern



01. HECKSPOILER

Ein speziell angefertigter Heckspoiler sorgt beim ES 300h für eine effizientere Aerodynamik.

02. HECKSCHÜRZE

Die ES 300h Heckschürze schafft eine kraftvolle und selbstbewusste Präsenz.

03. BI-LED-SCHEINWERFER

Die Bi-LED-Scheinwerfer gewährleisten hervorragende Sicht bei Nacht. Die Technologie arbeitet energieeffizient, indem sie für Fern- und Abblendlicht eine Lichtquelle nutzt. Die eleganten Tagfahrlichter erstrahlen im Lexus typischen L-Design.

04. DREIFACH-LED-SCHEINWERFER ■

Drei hochkompakte LED-Einheiten verbinden markantes Design mit einer außergewöhnlichen Lichtverteilung. Sequenzielle Blinklichter erzeugen einen dynamischen Lichtfluss beim Abbiegen. Die Nebelscheinwerfer sorgen auch bei schlechter Sicht für ein Extra an Sicherheit.

05. 17-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Die Leichtmetallräder in attraktiver Zweifarblackierung kombinieren eine polierte Oberfläche mit einer Metallicbeschichtung in Grau. Die Flächen der Speichen werden zur Felge hin breiter und verschmelzen zu dickeren Speichen, was die Aerodynamik verbessert.

06. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER ■

Das überarbeitete Multispeichendesign kombiniert eine polierte Oberfläche mit einer dunkelgrauen Metallicbeschichtung für einen sportlichen und luxuriösen Look.

07. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER ■

Diese Leichtmetallräder im Turbinendesign sind mit einer hyperchromen Metallicbeschichtung versehen.

08. ABBIEGELICHT

Das LED-Abbieglicht sorgt für zusätzliche Ausleuchtung des fahrzeugnahen Bereichs beim Abbiegen nach links oder rechts bzw. beim Durchfahren von Kurven.

09. COUPÉHAFFE SILHOUETTE

Der ES bricht mit seinem eigenständigen Design mit früheren Generationen. Die flache Dachlinie und die coupéhafte Silhouette mit kraftvollem Abwärtsschwung prägen den insgesamt unverwechselbaren Auftritt.

10. LED-HECKLEUCHTEN

Die LED-Heckleuchten erzeugen eine helle, gut sichtbare Lichtsignatur und unterstreichen das dynamische Design des ES.

11. GLAS-SCHIEBE-HEBE-DACH

Das elektrische Glas-Schiebe-Hebe-Dach durchflutet den Innenraum mit Tageslicht und frischer Luft.

12. SENSORGESTEUERTER KOFFERRAUMDECKEL ■

Für bequemes Be- und Entladen kann der Gepäckraum des ES elektrisch per Sensor entriegelt werden. Eine kurze Fußbewegung unter dem hinteren Stoßfänger genügt, um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen – während der Smart Key in Ihrer Tasche bleiben kann.



01. COCKPIT

Um Augenbewegungen und damit verbundene Ablenkungen auf ein Minimum zu reduzieren, ist der 12,3 Zoll große Touchscreen nah am Fahrer platziert. Wichtige Instrumente und Anzeigen sind optimal im direkten Sichtfeld des Fahrers positioniert. Häufig genutzte Funktionen wie der Fahrmodusregler sind leicht erreichbar und ermöglichen müheloses Interagieren.

02. KLIMA CONCIERGE/S-FLOW-KLIMAAUTOMATIK

Das Klimaconciergesystem überwacht permanent die Innen- und Außentemperatur des ES und regelt automatisch die Innenraum-, Sitz- und Lenkradtemperatur. Dank der intelligenten S-Flow-Technik werden auch nur die tatsächlich belegten Sitze klimatisiert. Der Klima Concierge entlädt zudem nanoe™ X Partikel und hält so die Innenraumluft zu jeder Zeit frisch und sauber.* Für zusätzlichen Komfort erkennt das System die Luftfeuchtigkeit, die Lufttemperatur und die Temperatur der Windschutzscheibe, um sicherzustellen, dass die Windschutzscheibe nicht beschlägt.

03. HOLZ-LEDER-LENKRAD ■

Das ergonomische Drei-Speichen-Lenkrad kombiniert edles Leder mit ausgewähltem Edelholz. Es schmiegt sich komfortabel in Ihre Hände und ist je nach Ausstattungsvariante auch beheizbar. Über die integrierten Bedienelemente lassen sich unter anderem die Audioanlage, das Multifunktionsdisplay, das Telefon und die Sprachsteuerung ebenso bedienen wie die adaptive Geschwindigkeitsregelung und die Spurverlassenswarnung.

04. SITZHEIZUNG UND -BELÜFTUNG ■

Der Lexus ES ist serienmäßig mit beheizbaren Sitzen für Fahrer und Beifahrer ausgestattet. Je nach Ausstattungsvariante können die Vordersitze zusätzlich auch belüftet beziehungsweise die Sitze im Fond beheizt werden.

05. LEDERSITZE ■

Die Komfortsitze aus Leder oder Semianilinleder zeugen vom meisterlichen Niveau der japanischen Takumi-Handwerkskunst. Die exquisite Qualität des Leders und die hochwertige Verarbeitung der Nähte vereinen Präzision mit purer Eleganz.

06. EINSTELLUNG DER VORDERSITZE

Der ES 300h bietet eine optimale ergonomische Fahrposition, wodurch die Ermüdungserscheinungen insbesondere bei langen Fahrten reduziert werden. Die bis zu sechszehnfach einstellbaren Fahrersitze (bis zu vierzehnfach für Beifahrer) ermöglichen unterschiedlichste Fahrpositionen, sodass jeder Fahrer seine ganz individuelle Fahrposition finden kann. Für höchsten Komfort sind die Vordersitze mit einer zweifach elektrisch einstellbaren Lendenwirbelstütze ausgestattet.

07. BEDIENFELD IM FOND ■

Über in die Mittelarmlehne integrierte Bedienelemente können die Fahrgäste im Fond ganz bequem die hintere Klimaautomatik, die Audioanlage, die Sonnenschutzrollos, die Sitzheizung und die Rücksitzlehne einstellen.

08. SONNENSCHUTZROLLO ■

Um bestmöglichen Komfort auch bei heißem Wetter zu garantieren, bietet der ES auf Wunsch einen kompletten Schutz vor direkter Sonneneinstrahlung im gesamten Fond.

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.

** nanoe™ ist eine eingetragene Marke der Panasonic Holdings Corporation. Mehr Informationen unter <https://www.panasonic.com/ph/air-solutions/nanoe.html>



01. AERODYNAMIK

Dank der ausgezeichneten Aerodynamik und des glattflächigen Unterbodens wurden Windgeräusche und Turbulenzen minimiert und der Verbrauch wurde reduziert. Damit Geräusche gar nicht erst in den Innenraum gelangen, wurden weitere Optimierungen vorgenommen. Dazu gehörten zum Beispiel die Verbesserung der Karosserie- und Türdichtungen sowie die Minimierung von Lücken im Chassis und im oberen Heck des Fahrzeugs. Die Kühlergrillblende wurde ebenfalls überarbeitet und verfügt jetzt über eine Luftleitvorrichtung zur Reduzierung von Windgeräuschen.

02. HYBRID ACOUSTICS®

Das Hybrid-Acoustics®-System im ES 300h beinhaltet einen speziellen Drei-Lagen-Innenschalldämpfer, bei dem eine Schalldämmplatte zwischen zwei Filzschichten eingelegt ist. Das Ergebnis: Auch bei höheren Geschwindigkeiten bleibt der Innenraum erstaunlich leise, sodass auch längere Fahrten zum reinen Vergnügen werden.

03. STABILE KAROSSERIESTRUKTUR

Der Lexus ES besitzt eine extrem steife Karosseriestruktur. Moderne Laserschweiß- und Klebeverfahren machen sie zudem extrem verwindungssteif, was sich positiv auf das Fahrverhalten auswirkt. Außerdem konnte durch den umfangreichen Einsatz von Leichtbauwerkstoffen wie Aluminium das Gewicht verringert und dadurch der Kraftstoffverbrauch reduziert werden. Durch die Verbindung einer v-förmigen Strebe an der Hinterradaufhängung mit dem Fahrwerk erreicht der ES ein hohes Maß an Fahrkomfort, der für alle Fahrgäste spürbar ist. Darüber hinaus verstärken auch die Aufhängungsstrebe im Motorraum und der Aufhängungsträger die Steifigkeit der Karosserie.

04. STOSSDÄMPFER FÜR GERINGE FAHRZEUGBEWEGUNGEN

Auf der Suche nach weiteren Optimierungen wurde für den ES 300h ein Stoßdämpfer speziell für extrem geringe Fahrzeugbewegungen entwickelt. Er erzeugt eine sehr gute Dämpfung beim langsamen Anfahren oder bei konstanten Autobahnfahrten und bietet ein hervorragendes Lenkverhalten und verbesserten Fahrkomfort.

05. ACTIVE NOISE CONTROL

Mithilfe der Active-Noise-Control-Technik wird über das Audiosystem ein (Gegen-)Schall erzeugt, der Geräusche vom Motor und Antriebsstrang im Innenraum minimiert und somit einen lärmdämpfenden Effekt im gesamten Fahrzeug bewirkt.

06. FAHRMODUSREGLER

Der Fahrmodusregler ist komfortabel neben dem Lenkrad platziert, damit Sie ganz bequem den Modus wechseln können. Wählen Sie zwischen ECO, NORMAL und SPORT. Im ES F SPORT stehen Ihnen zusätzlich die Modi SPORT S+ und CUSTOMIZE zur Verfügung.

07. ELEKTROMECHANISCHE SERVOLENKUNG

Durch die direkt an der Zahnstange installierte elektromechanische Servolenkung EPS genießt der Fahrer ein präzises Lenkgefühl. Die EPS vermittelt eine direktere Rückmeldung der Straße und gibt dem Fahrer ein Gefühl der Einheit mit dem Fahrzeug.



01-02



03



04



05



06



07

01. PIONEER®-AUDIOSYSTEM

Der ES ist serienmäßig mit einem Pioneer®-Audiosystem mit zehn Lautsprechern ausgestattet, das durch eine originalgetreue Musikwiedergabe besticht. Dank der digitalen Signalverarbeitungstechnologie von Pioneer® können auch komprimierte MP3-Dateien in CD-Qualität wiedergegeben werden. Die Lautsprecher sind so an der Seite der Instrumententafel angebracht, dass sie für einen klaren und satten Sound sorgen. Über die Lautsprecher kommt der Klang sowohl direkt als auch indirekt bei den Passagieren an, nachdem er von den Scheiben reflektiert wurde.

02. MARK LEVINSON®-PUREPLAY-SYSTEM MIT 17 LAUTSPRECHERN ■

Die einzigartige Designarchitektur des Mark Levinson®-PurePlay-Systems sorgt für ein kraftvolles, präzises und reines Klangerlebnis für Fahrer und Passagiere. Bei PurePlay kommen mehrere Technologien zum Einsatz, die zu dieser herausragenden Klangleistung beitragen: eine präzise Inszenierung, ein erstklassiges Lautsprecherdesign und eine optimale Lautsprecherpositionierung sowie eine einzigartige Tuning- und Dekompressionstechnologie. Insgesamt sieben Unity®-Lautsprecher sind auf Schulterhöhe im Innenraum angebracht, was für eine deutlich bessere Akustik und klangliche Synergien sorgt. Zwei elliptische Subwoofer in den vorderen Türen und ein großer Subwoofer (265 Millimeter) unter der Heckscheibe runden das System ab.

03. OPTITRONDISPLAY

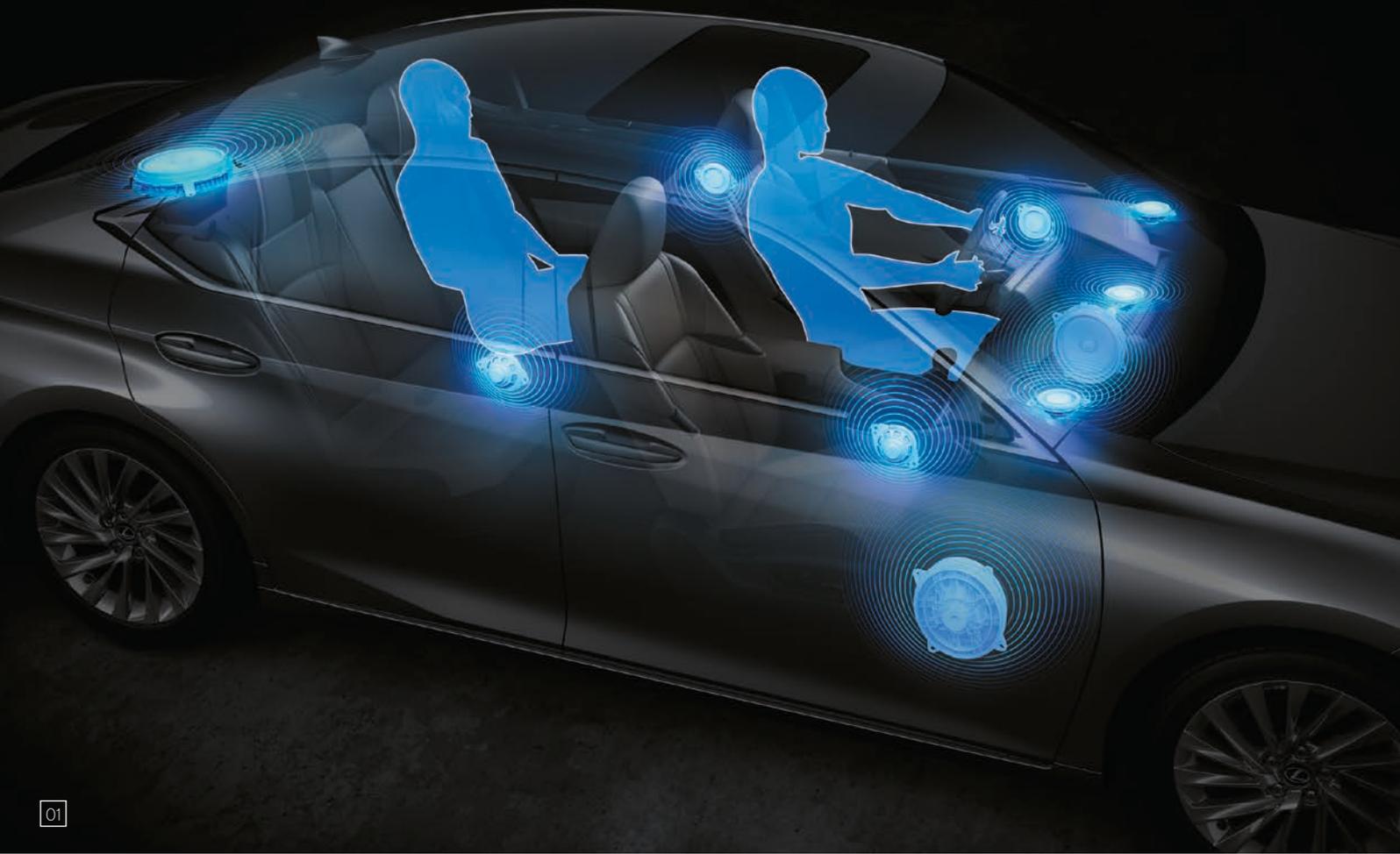
Der ES verfügt über ein Optitrondisplay, das sich durch seine hohe Funktionalität und klare Konturierung der Skalen auszeichnet, sowie über ein 7-Zoll-Multifunktionsdisplay, auf dem die wichtigsten Fahrinformationen in brillanter Auflösung angezeigt werden.

04. HEAD-UP-DISPLAY ■

Die wichtigsten Fahrzeugdaten wie zum Beispiel die aktuelle Geschwindigkeit, Tempolimits oder die Pfeilnavigation werden Ihnen farbig im Format 260 x 97,5 Millimeter auf die Windschutzscheibe direkt in Ihr Blickfeld projiziert. Dadurch können Sie die Informationen erfassen, ohne den Blick von der Straße nehmen zu müssen.

05. NOTRUFSYSTEM eCALL

Das Notrufsystem eCall bietet automatische sowie manuelle Notruffunktionen. Nach einer Kollision mit Airbagauslösung wird automatisch eine Verbindung zum Rettungsdienst aufgebaut und der genaue Standort sowie die Fahrzeug-ID werden übermittelt. Bei einem medizinischen Notfall kann der Rettungsdienst auch manuell per Notruftaste erreicht werden.



01. LEXUS LINK MULTIMEDIA ■

Die Cloudnavigation des Lexus Link-Pro-Multimediasystems kalkuliert ihre Routenvorschläge dank Onlineanbindung auf Basis von Karten- und Verkehrsdaten in Echtzeit. Es enthält neben einem hochauflösendem 12,3-Zoll-Bildschirm zusätzlich einen leistungsstärkeren Prozessor und einen größeren internen Speicher, der die Navigation über eine längere Zeit sicherstellt, wenn keine Onlineverbindung besteht.

02. SMARTPHONE-INTEGRATION

Mit Apple CarPlay und Android Auto® genießen Sie komfortablen Zugriff auf zahlreiche Apps Ihres Smartphones, die Ihnen auf dem Multifunktionsdisplay angezeigt werden.

03. LEXUS LINK + - CONNECTED SERVICES

Die Lexus Link +-App eröffnet Ihnen eine Welt der Konnektivität, die unser einzigartiges Omotenashi-Serviceerlebnis abrundet. Die intelligenten Funktionen der App helfen Ihnen bei der Planung einer Route, der Suche nach einem Parkplatz, der Buchung eines Servicetermins oder sogar der Optimierung Ihres Fahrstils. Genießen Sie im UX nahtlosen Zugriff auf attraktive vernetzte Dienste wie:

- **Fahrdaten:** Speichern Sie Fahrdaten zu Ihrem Fahrstil und unterscheiden Sie nach privaten und geschäftlichen Reisen.
- **Hybrid-Coaching:** Diese Funktion bietet hilfreiche Tipps, wie Sie Ihren UX 300h noch effizienter fahren können.
- **Parkpositionsfinder:** Diese Funktion findet Ihren Lexus und navigiert Sie zu ihm zurück.
- **eCare:** Über diese Funktion können Sie die Servicetermine für Ihren UX managen.
- **Warnleuchten:** Erklärt die Bedeutung jeder Warnleuchte inklusive Anleitung zum weiteren Vorgehen.
- **Fahrzeugstatus:** Informiert Sie, wenn ein Fenster offen, die Scheinwerfer versehentlich angelassen wurden und zeigt Ihnen an, ob Ihr Auto abgeschlossen ist.

04. LEXUS LINK-PREMIUM-KONNEKTIVITÄT

Als ES-Besitzer genießen Sie alle Vorteile der Lexus Link-Konnektivität kostenlos über die gesamte Lebensdauer Ihres Fahrzeugs. Das Lexus Link-Premium-Konnektivitätspaket ist in den ersten vier Jahren des Besitzes ebenfalls kostenlos und danach auf Abonnementbasis verfügbar. Es enthält innovative Funktionen wie:

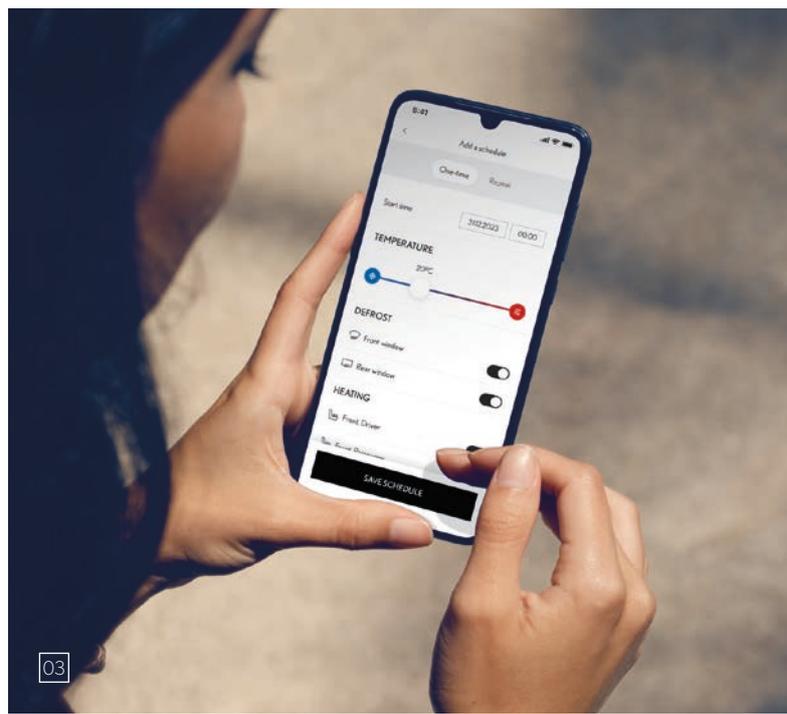
- Cloudbasierte Navigation und "Hallo Lexus"-Sprach-Assistent, Verkehrsinformationen in Echtzeit
- Verfügbare Parkmöglichkeiten auf und abseits der Route "Over-the-Air"-Systemupdates
- Standklimatisierung: Fernsteuerung von Klimaautomatik und der Sitz- und Lenkradheizung

05. INDUKTIVES LADEN ■

Mit dem induktiven kabellosen Ladegerät in der Mittelkonsole können Sie kompatible Smartphones ganz bequem laden.

Die in dieser Broschüre gezeigten Bildschirme bzw. Displays basieren auf den neuesten verfügbaren Produktinformationen zum Zeitpunkt der Drucklegung.

■ Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.



01. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM

Das PCS-System des ES ist in der Lage, nicht nur Hindernisse und Fußgänger bei Tageslicht zu erkennen, sondern auch Fußgänger bei Nacht und Fahrradfahrer am Tag zu identifizieren – und das selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen, wenn zum Beispiel ein Fußgänger durch das Licht eines entgegenkommenden Fahrzeugs schwer zu erkennen ist. Dafür wurden die Sensitivität und die Reichweite des Mikrowellenradars erhöht. Ist eine Kollision unvermeidbar, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung und leitet einen autonomen Bremsvorgang ein.

02. ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellenradarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Sobald das Fahrzeug vor Ihnen verlangsamt oder erneut beschleunigt, verlangsamt oder beschleunigt das System Ihren ES automatisch. Das System entlastet so den Fahrer in Situationen, in denen häufiges Anfahren und Anhalten notwendig sind.

03. NOTLENK-ASSISTENT

Der neue Notlenk-Assistent unterstützt Sie mit Lenkeingriffen, sollten sich Fußgänger in unmittelbarer Nähe Ihres Fahrzeugs befinden, sodass eine Kollision droht. So wird die Stabilität des ES erhöht und ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindert.

04. SPURFÜHRUNGS-ASSISTENT

Der Spurführungs-Assistent hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in der Mitte der Spur zu halten – auch in besonders engen Kurven. Droht der ES, unbeabsichtigt die Spur zu verlassen, erfolgt eine Warnung, und eine aktiv korrigierende Lenkunterstützung hilft beim Einhalten der Spur.

05. VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung erkennt Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multiinformationsdisplay an. In Verbindung mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage kann die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf Knopfdruck entsprechend der von der Verkehrszeichenerkennung erkannten Geschwindigkeitsbegrenzung eingestellt werden.

06. FERNLICHT-ASSISTENT

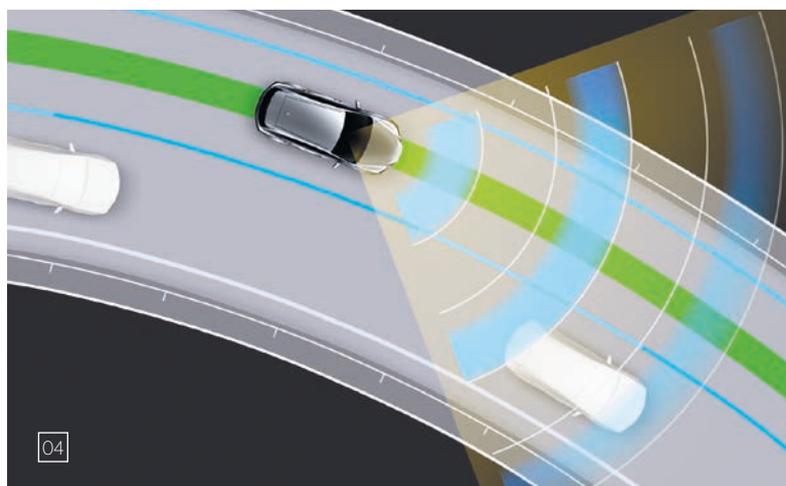
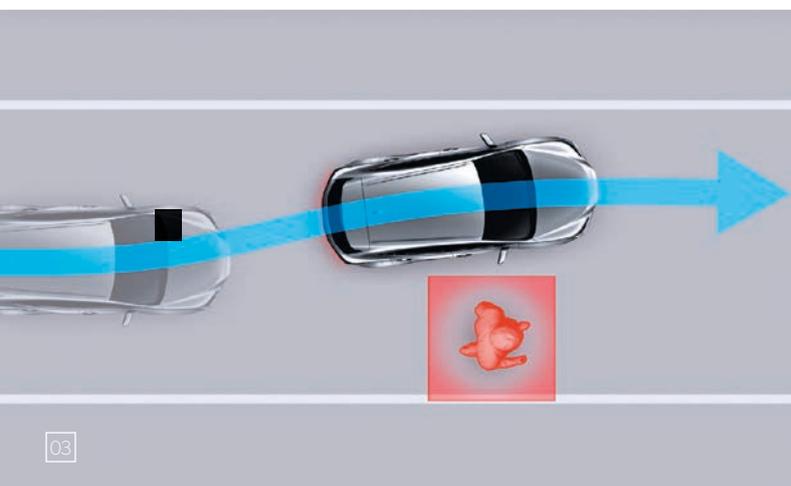
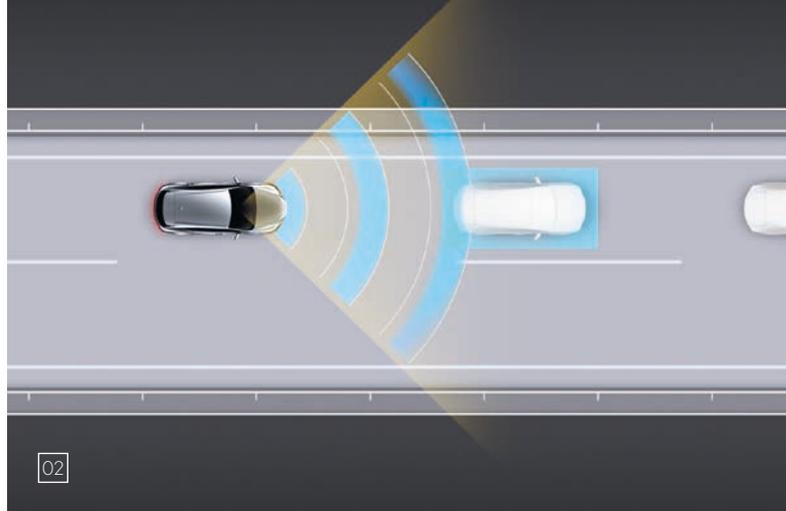
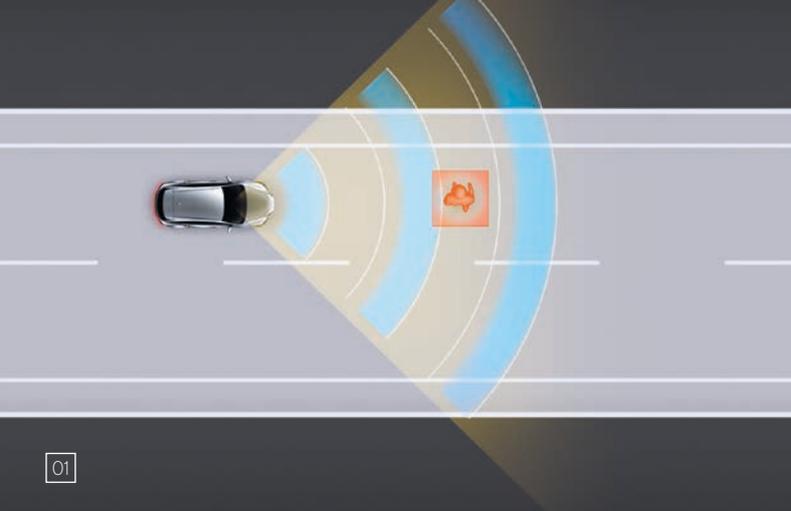
Der Fernlicht-Assistent erkennt vorausfahrende oder entgegenkommende Fahrzeuge selbstständig und schaltet das Fernlicht selbsttätig ab. So werden andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet, und der Komfort wird durch entspannteres Fahren erhöht.

07. KREUZUNGS-ASSISTENT/NOTLENK-ASSISTENT

Der Kreuzungs-Assistent unterstützt Sie beim Abbiegen, indem er beim Passieren einer Kreuzung vor sich nähernden Fahrzeugen und Fußgängern warnt. Der Notlenk-Assistent unterstützt Sie mit Lenkeingriffen, sollten sich Fußgänger in unmittelbarer Nähe Ihres Fahrzeugs befinden und somit eine Kollision drohen. So wird die Stabilität des ES erhöht und ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur verhindert.

08. KURVENGESCHWINDIGKEITSKONTROLLE

Der ES 300h verfügt über eine Kurvengeschwindigkeitskontrolle als Teil der adaptiven Geschwindigkeitsregelung. Die Technologie bremst das Fahrzeug vor einer Kurve sanft und rechtzeitig ab, damit Sie sicher dem Streckenverlauf folgen können.



01. AIRBAG-AUSSTATTUNG

Der ES verfügt serienmäßig über eine Airbagausstattung, die für umfassende Sicherheit sorgt. Dazu gehören Fahrer- und Beifahrerairbags, Knieairbags, Seitenairbags vorne und hinten sowie ein von vorne nach hinten durchgehender Kopfairbag.

02. ADAPTIVER FERNLICHT-ASSISTENT MIT BLADESCAN®-TECHNOLOGIE ■

Nach 13 Jahren Forschung und Entwicklung kann Lexus eine Weltneuheit präsentieren: den adaptiven Fernlicht-Assistenten mit BladeScan®-Technologie. Im Gegensatz zu herkömmlichen LED-Scheinwerfern sorgt dieser für ein deutlich erweitertes Sichtfeld. Dazu wird das Licht von zwölf LEDs auf einen lamellenförmigen Spiegel projiziert, der sich mit 6.000 U/min dreht. Dann wird es durch eine Linse geleitet, um den Scheinwerferstrahl zu erzeugen. Umfangreiche Tests haben gezeigt, dass Fußgänger und Verkehrsschilder früher erkannt werden (56 Meter im Vergleich zu 32 Metern bei herkömmlichen Systemen) – und zwar ohne dass andere Fahrer geblendet werden.

03. 360°-GRAD -Kamera

Für beste Übersicht beim Rangieren in beengten Umgebungen bietet die 360°-Kamera einen fast vollständigen Rundumblick und sogar eine Sicht unter das Fahrzeug. Eine virtuelle 3-D-Ansicht Ihres ES aus der Vogelperspektive und auf dem Bildschirm dargestellte grafische Führungslinien unterstützen Sie beim Manövrieren auf engem Raum und bieten folgende Funktionen:

- Der seitliche Abstands-Assistent kontrolliert den Abstand zu anderen Fahrzeugen beim Passieren enger Straßen.
- Die Kurvensichtfunktion vermeidet in Kurven das Touchieren von Bordsteinkanten.
- Der Querverkehrs-Assistent vorne warnt Sie, sobald sich Fahrzeuge und Hindernisse der Front oder den Seiten des ES nähern.
- Die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Brems-Assistent warnt Sie vor möglichen Kollisionen und bremst bei Bedarf automatisch ab.
- Eine Ansicht mit Blick unter den ES unterstützt Sie beim Fahren auf schwierigem Untergrund.

04. TOTWINKEL-ASSISTENT

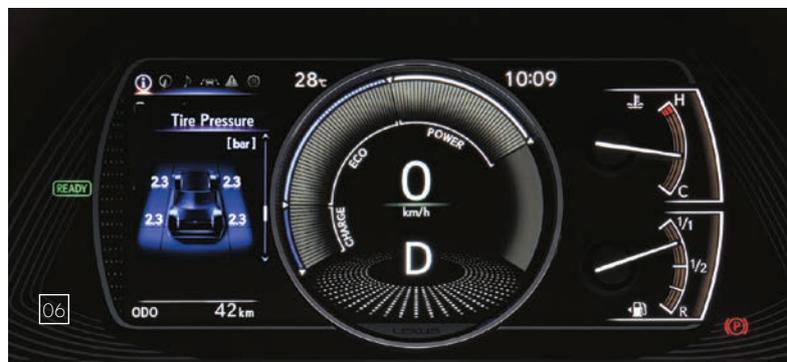
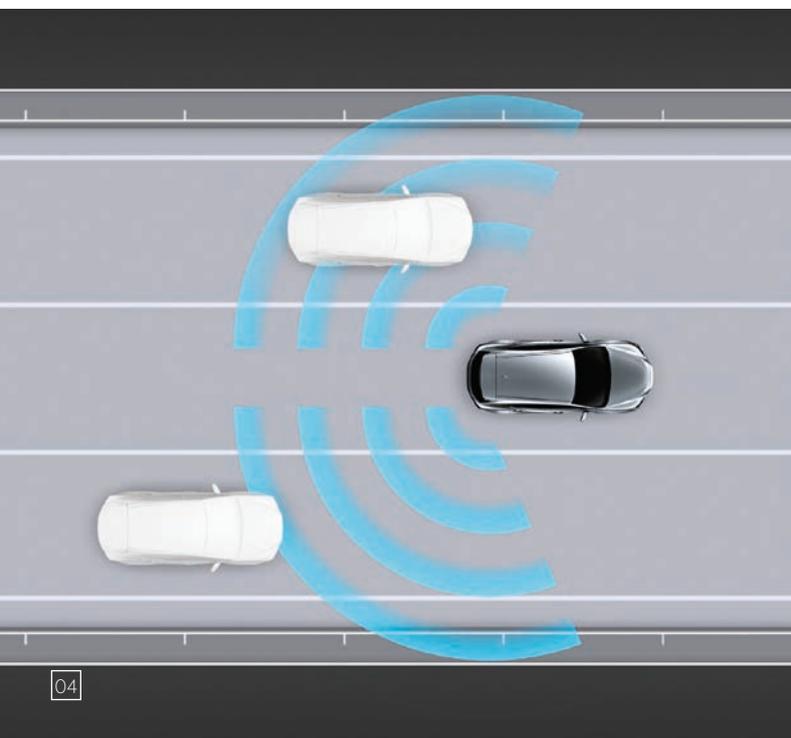
Radarsensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Fahrzeuge, die sich auf der benachbarten Fahrspur befinden und nicht im Außenspiegel sichtbar sind. Wenn der Fahrer die Spur wechseln will und sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.

05. QUERVERKEHRS-ASSISTENT MIT BREMSFUNKTION

Der Querverkehrs-Assistent für den Heckbereich warnt, sobald sich ein anderes Fahrzeug beim Zurücksetzen aus einer Parktasche nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, werden Sie optisch über den jeweiligen Außenrückspiegel und auf dem Multifunktionsdisplay sowie akustisch durch einen Signalton gewarnt. In Ein- und Ausparksituationen sowie beim Fahren mit niedrigem Tempo können so Zusammenstöße vermieden werden. Bei Bedarf reguliert das System den Antrieb und die Bremssteuerung.

06. REIFENLUFTDRUCK-WARNSYSTEM

Luftdrucksensoren überwachen den Reifenluftdruck und senden die Daten an das Multiinformationsdisplay, das bei Druckverlust in einem oder mehreren Reifen einen Warnhinweis anzeigt. Das System kann das Risiko einer Reifenpanne reduzieren und gleichzeitig dazu beitragen, den Kraftstoffverbrauch zu verringern und die Lebensdauer der Reifen zu verlängern.



01. SCHUTZFOLIEN

Steinschläge, UV-Strahlung, Streusalz, Insekten – der Lack Ihres Fahrzeugs ist starken Belastungen ausgesetzt, was das Aussehen beeinträchtigen und den Wert Ihres Fahrzeugs mindern kann. Mit Lackschutzfolien können Sie den Zustand Ihres Fahrzeugs lange bewahren. Sie sind praktisch unsichtbar angebracht und bieten lang anhaltenden Schutz. Sie sind für die am stärksten gefährdeten Bereiche Ihres Fahrzeugs erhältlich.

02. EINSTIEGSLEISTEN

Die vorderen Einstiegsleisten aus schwarzem oder braunem Kunststoff mit hochwertigem Edelstahlblech bieten nicht nur Schutz vor Kratzern – sie sind auch mit dem Lexus Logo versehen, das dezent beleuchtet wird.

03. GUMMIFUSSMATTEN

Die schwarzen Gummimatten dienen dem Schutz des Teppichbodens bei verschmutzten oder nassen Schuhen und verhindern das Eindringen von Schmutz oder Sand. Die Spezialbefestigung im Boden verhindert ein Verrutschen.

04. VELOURSFUSSMATTEN

Die robusten und hochwertigen Fußmatten in Schwarz oder Braun schützen wirkungsvoll den Teppichboden in Ihrem Lexus ES. Sie sind passgenau geformt, und die Spezialbefestigung im Boden verhindert ein Verrutschen.

05. KOFFERRAUMSCHALENMATTE

Die Kofferraumschalenmatte aus wasserundurchlässigem Kunststoff mit erhöhter Randlippe schützt den Teppichboden vor Verschmutzungen aller Art.

06. LADERAUMTEPPICHMATTE

Die Teppichmatte aus strapazierfähigem Velours schützt den Originalbodenbelag vor Beschädigungen und Verunreinigungen aller Art.

07. VERTIKALES GEPÄCKNETZ

Ein einfaches Konzept, das in der Praxis überzeugt: Das vertikale Gepäcknetz wird im Kofferraum an vorhandenen Haken befestigt. Es verfügt über zwei separate Taschen, in denen kleinere Gegenstände sicher und ordentlich verstaut werden können.

08. LADEKANTENSCHUTZ

Der Ladekantenschutz aus Edelstahl für den Heckstoßfänger schützt effektiv vor Kratzern und Beschädigungen beim Be- und Entladen.

09. 17-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Diese exklusiven 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im 10-Speichen-Design sind die ideale Ergänzung, um das dynamische Design des ES noch zu verstärken.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



FARBEN | EXTERIEUR

Titaniumweiß | 085



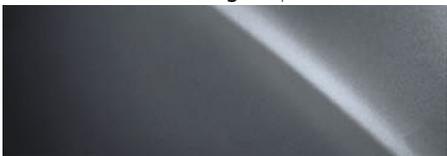
Iridiumsilber | 1L2



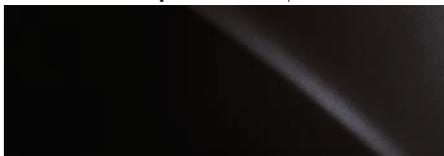
Titaniumsilber | 1J7



Obsidiangrau | 1L1



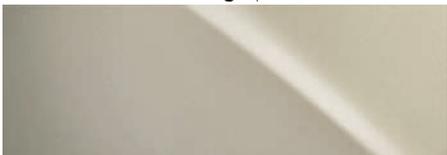
Graphitschwarz | 223



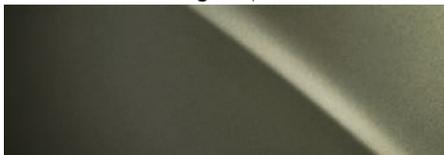
Florentinerrot | 3R1



Sohobeige | 4X8



Jadegrün | 6X0



Tiziablau | 8X5



Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln. Ihr Lexus Händler hält entsprechende Farb- und Ledermuster bereit, damit Sie sich von Aussehen und Haptik persönlich überzeugen können.



FARBEN | INTERIEUR

TAHARA-SYNTHETIKLEDER¹



Samtschwarz

Muskatbraun

Alpakabraun

Pergamonweiß

LEDER²



Samtschwarz

Muskatbraun

Alpakabraun

Pergamonweiß

SEMIANILINLEDER³



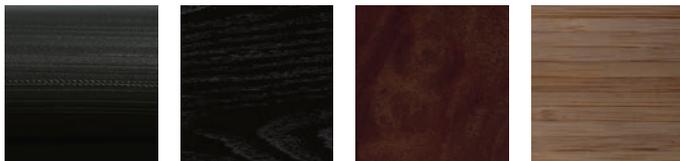
Samtschwarz

Muskatbraun

Alpakabraun

Pergamonweiß

APPLIKATIONEN⁴



Feinschliff
schwarz

Walnuss,
sumischwarz,
offenporig

Walnuss, matt

Bambus

¹ Für Ausstattungsvarianten Eco und Business Line.

² Für Ausstattungsvariante Executive Line.

³ Für Ausstattungsvariante Luxury Line.

⁴ Applikationen in Feinschliff schwarz gehören für Ausstattungsvarianten Eco und Business Line zur Serienausstattung. Applikationen in Bambus, Walnuss matt und Walnuss sumischwarz, offenporig, gehören in den Ausstattungsvarianten Executive und Luxury Line zur Serienausstattung.

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	ECO	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	LUXURY LINE
Außenspiegel elektrisch betätigt, mit Memoryfunktion, beheizbar, stufenlos abblendend, heranklappbar	-	-	■	■
Außenspiegel elektrisch zu betätigen, heranklappbar, automatisch abblendend	■	■	-	-
Blinkleuchten in LED-Technologie	-	-	○	■
Brems- und Heckleuchten in LED-Technologie	■	■	■	■
Heckspoiler	■	■	■	■
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert	■	■	■	■
Scheinwerfer mit automatisch-dynamischer Leuchtweitenregulierung	-	-	○	■
Scheinwerfer, Bi-LED	■	■	■	-
Scheinwerfer, Matrix-LED mit Allwetterlicht und adaptivem Fernlicht-Assistenten mit Blade-Scan-Technologie	-	-	○	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■	■
Tagfahrlicht, LED	■	■	■	■
Windschutzscheibe, Akustikglas	■	■	■	■
RADER				
17-Zoll-Leichtmetallräder, im Mehrspeichendesign, mit Bereifung 215/55R17	■	-	-	-
18-Zoll-Leichtmetallräder, mit Bereifung 235/45R18	-	■	■	■
AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK				
Adaptiv-variable Dämpfung	-	-	-	-
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)	■	■	■	■
Bremsregeneration, elektronisch gesteuert (ECB-R)	■	■	■	■
EV-Modus (Electric Vehicle Modus) für elektrisches Fahren	■	■	■	■
Fahrmodusregler für die Fahrmodi ECO, NORMAL, SPORT	■	■	■	■
Fahrmodusregler für die Fahrmodi ECO, NORMAL, SPORT S, SPORT S+, CUSTOMIZE	-	-	-	-
Fernlicht-Assistent, adaptiv	-	-	○	■
Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control) mit Stop&Go-Funktion und Tempolimit-Assistent	■	■	■	■
Hochleistungs-Querdämpfer, vorne und hinten	-	-	-	■
Lexus Intelligent Park-Assist (IPS), vorne und hinten	■	■	■	■
Lexus Safety System +	■	■	■	■
Parkbremse, elektromechanisch, mit automatischer Haltefunktion	■	■	■	■
360°-Kamera mit Personenerkennung hinten	-	-	■	■
Querverkehrswarnung, hinten	■	■	■	■
Reifenluftdrucküberwachung TPWS	■	■	■	■
Servolenkung, elektrisch, EPS (Electric Power Steering)	■	■	■	■
Spurführungs-Assistent	■	■	■	■
Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)	■	■	■	■
Totwinkel-Assistent	■	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung	■	■	■	■

- Serienmäßig verfügbar.
- Optional verfügbar.
- Als Teil eines Pakets verfügbar.
- Nicht verfügbar. Ladegerät sind nur die beiden Typ-A-USB-Anschlüsse vorhanden.

AUSSTATTUNG

PASSIVE SICHERHEIT	ECO	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	LUXURY LINE
Beifahrerairbags abschaltbar	■	■	■	■
Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag „Curtain Shield“ vorne und hinten	■	■	■	■
Gurtstrafersystem vorne und hinten (auf den äußeren Fondsitzen)	■	■	■	■
Gurtwarnsystem, optisch und akustisch	■	■	■	■
ISOFIX-Vorbereitung (zur Befestigung von Kindersitzen mit ISOFIX-Aufnahme) auf den äußeren Fondsitzen	■	■	■	■
Motorhaube, aktiv	■	■	■	■
SICHERHEIT				
Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz	■	■	■	■
Türverriegelung, automatisch, geschwindigkeitsabhängig	■	■	■	■
Türverriegelungsfunktion „Double Lock“	■	■	■	■
AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION				
12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Touchscreen-Bedienung	■	■	■	■
Head-up-Display	-	-	○	○
Ladeschale für induktives Laden von Smartphones	-	■	■	■
Lexus Link Pro Multimediasystem mit: - Cloudnavigation - 12,3-Zoll-Touchscreen - „Hallo Lexus“-Sprach-Assistent - Verkehrsinformationen in Echtzeit - Connected Services mit 4-Jahres-Abonnement - „Over-the-Air“-Systemupdates - Cloud- und Onboardnavigation mit höherer Prozessorleistung und größerem Speicher sowie Fahrspurführung auf der Autobahn - 12,3-Zoll-Touchscreen	■	■	■	■
Mark Levinson®-High-End-Audiosystem mit 17 Lautsprechern	-	-	-	■
Notfallrufsystem (eCall)	■	■	■	■
Pioneer®-Audiosystem mit zehn Lautsprechern	■	■	■	-
Smartphone-Integration	■	■	■	■

- Serienmäßig verfügbar.
- Optional verfügbar.
- Als Teil eines Pakets verfügbar.
- Nicht verfügbar.

AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	ECO	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	LUXURY LINE
Zwei-Zonen-Klimaautomatik, mit Luftreinigungssystem NanoE®	■	■	■	-
Drei-Zonen-Klimaautomatik, mit Luftreinigungssystem NanoE®	-	-	-	■
Ambientebeleuchtung	■	■	■	■
Applikationen in Aluminium, Hadori-Design	-	-	-	-
Applikationen in Holz	-	-	■	■
Applikationen in Schwarz, Feinschliff	■	■	-	-
Easy Entry: Lenkrad und Fahrersitz fahren zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück	■	■	■	■
Einstiegsleisten, vorne, in Kunststoff mit Lexus Schriftzug	■	-	-	-
Einstiegsleisten, vorne, in Metall mit Lexus Schriftzug	-	■	■	■
Glas-Schiebe-Hebe-Dach, elektrisch betätigt	■	■	■	■
Kofferraumdeckel, elektrisch öffnend, sensorgesteuert	-	-	■	■
Lederlenkrad, im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen	■	-	-	-
Leder-Holz-Lenkrad, im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar	-	-	■	■
Lederlenkrad, im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar	-	■	-	-
Lederlenkrad, im 3-Speichen-Design, aus perforiertem Leder, mit Schaltwippen, beheizbar	-	-	-	-
Lendenwirbelstütze, zweifach elektrisch einstellbar für Fahrer und Beifahrer	■	■	-	-
Lendenwirbelstütze, vierfach elektrisch einstellbar für Fahrer und Beifahrer	-	-	-	■
Lendenwirbelstütze, vierfach elektrisch einstellbar für Fahrer und zweifach für Beifahrer	-	-	■	-
Lexus Card Key: Schlüssel im Scheckkartenformat	-	-	-	■
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen	■	■	■	■
Mittelarmlehne mit Staufach hinten	■	■	■	■
Pedalerie in Aluminium	-	-	-	-
Reifenreparaturset (Tyre Fit)	■	■	■	■
Rückspiegel, automatisch abblendend	■	■	■	■
Sitz mit einstellbarer Sitzflächenlänge für den Fahrer	-	-	■	■
Sitzbezüge in Tahara-Synthetikleder	■	■	-	-
Sitzbezüge in Leder	-	-	■	-
Sitzbezüge in Semianilinleder	-	-	-	■
Sitze vorne elektrisch einstellbar	■	■	-	-
Sitze vorne elektrisch einstellbar, für Fahrer mit Memoryfunktion	-	-	■	-
Sitze vorne elektrisch einstellbar, für Fahrer und Beifahrer mit Memoryfunktion	-	-	-	■
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	■	■	-	-
Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer	-	-	■	-
Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer, Sitzheizung für die äußeren Fondsitze	-	-	-	■
Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt	-	-	■	-
Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt, manuell für die Seitenscheiben	-	-	-	■

- Seriennäßig verfügbar.
- Optional verfügbar.
- Als Teil eines Pakets verfügbar.
- Nicht verfügbar.

OPTIONEN

	ECO	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	LUXURY LINE
Head-up-Display	-	-	○	○
Lexus Smart Connect Pro mit:				
- 12,3-Zoll-Touchscreen - Cloud- und Onboardnavigation mit höherer Prozessorleistung und größerem Speicher sowie Fahrspurführung auf der Autobahn	-	■	○	■
Mark Levinson®-High-End-Audiosystem mit:				
- 17 Lautsprechern	-	-	-	■
Matrix LED-Scheinwerfer mit:				
- adaptivem Fernlicht-Assistent	-	-	○	■
Mica-/Metalliclackierung				
	○	○	○	○

- Serienmäßig verfügbar.
- Optional verfügbar.
- Als Teil eines Pakets verfügbar.
- Nicht verfügbar.





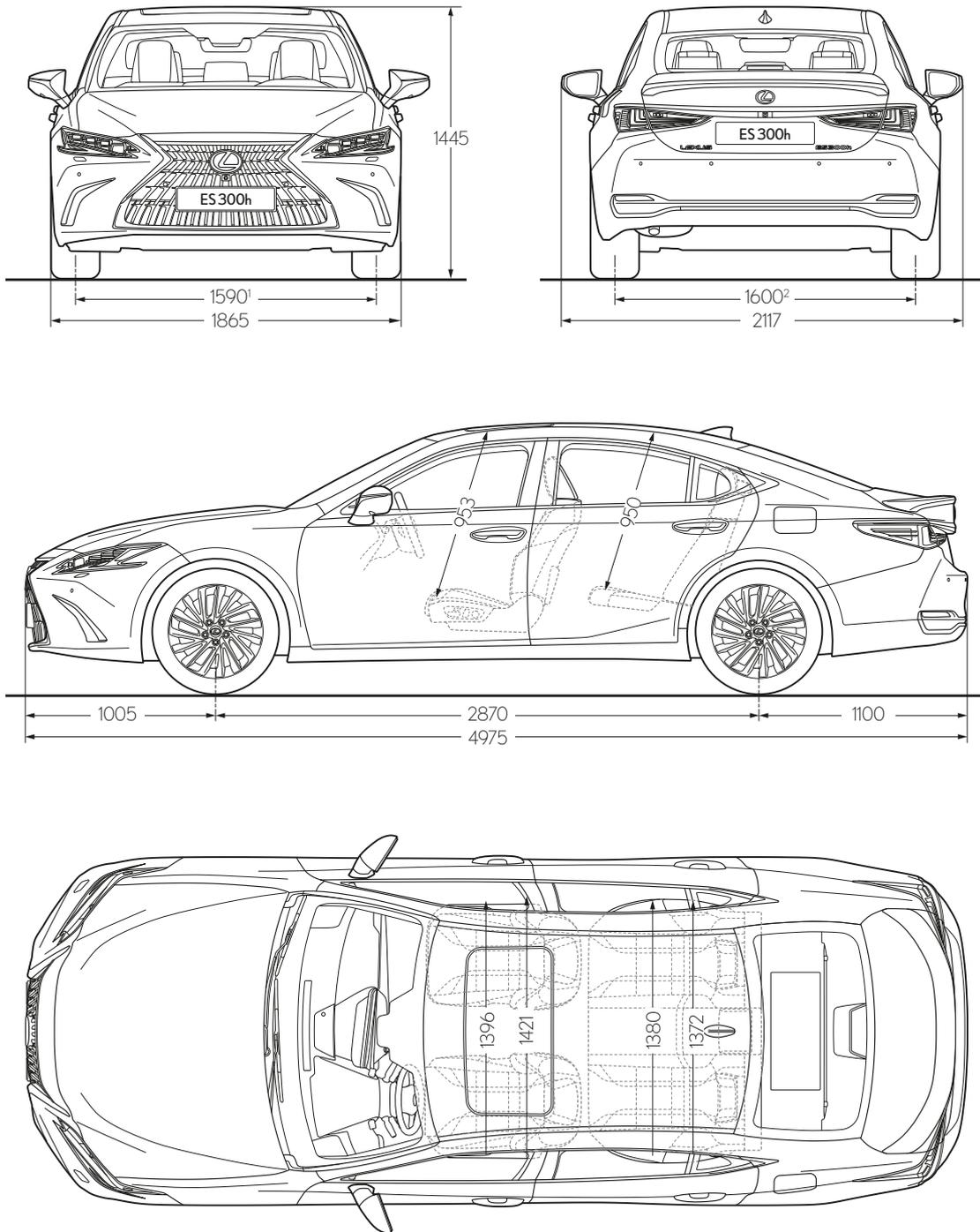
ABMESSUNGEN

BENZINMOTOR		ES 300h
Hubraum (cm ³)		2.487
Zylinder/Ventile		R4/16
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)		131/5.700
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)		178/5.700
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)		221/3.600–5.200
ELEKTROMOTOR		
Typ		Drehstromsynchronmotor
Max. Leistung (kW)		88
Max. Leistung (PS)		120
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)		202
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb		Lexus Hybrid Drive mit stufenlos variablem Automatikgetriebe (E-CVT)
Getriebe		Frontantrieb
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
Max. Leistung (kW)		160
Max. Leistung (PS)		218
LEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		180
Beschleunigung 0–100 km/h (s)		8,9
KRAFTSTOFFVERBRAUCH¹ (l/100 km)		
Kurzstrecke (niedrig)		6,3–5,9
Stadttrand (mittel)		4,9–4,6
Landstrasse (hoch)		5,0–4,7
Autobahn (Höchstwert)		6,3–5,9
Kombiniert		5,6–5,2
CO₂-EMISSIONEN¹ (g/km)		
Kombiniert		127–119
ABGASNORM		
Euro		6 E
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht		2.150
Leergewicht ² min.–max.		1.680–1.740
FÜLLMENGEN (l)		
Gepäckraumvolumen		454
Fassungsvermögen Kraftstofftank (Benzin)		50

¹ Die Fahrzeuge wurden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt (ausstattungsabhängig). Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. CO₂-Effizienzklasse: Die zur Ermittlung der CO₂-Effizienzklasse erforderlichen Daten sind nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet derzeit an einer Novellierung der gesetzlichen Vorschriften.

² Ausstattungsabhängig inkl. 75 kg Fahrgewicht.

ABMESSUNGEN



¹ Der angegebene Wert bezieht sich auf ES-Modelle, die mit 18- oder 19-Zoll-Leichtmetallrädern ausgestattet sind. Bei Modellen mit 17-Zoll-Rädern beträgt der Wert 1.601 mm.

² Der angegebene Wert bezieht sich auf ES-Modelle, die mit 18- oder 19-Zoll-Leichtmetallrädern ausgestattet sind. Für Modelle mit 17-Zoll-Rädern beträgt der Wert 1.621 mm.

Hinweis: Die dargestellten bzw. angegebenen Werte sind in Millimetern aufgeführt.

SEIEN SIE UNSER GAST

DER KONTAKT MIT UNSEREN KUNDEN
IST GEPRÄGT VON DER TRADITIONELLEN
JAPANISCHEN PHILOSOPHIE DER
GASTFREUNDSCHAFT: OMOTENASHI.

Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service. Es beschreibt die Fähigkeit, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Es beeinflusst, wie wir unsere Fahrzeuge bei Lexus konzipieren und fertigen, aber auch, wie wir Sie als Lexus Kunden behandeln – nicht nur beim Verkauf, sondern auch in der täglichen Nutzung Ihres Fahrzeugs. Wir möchten, dass Sie unsere Wertschätzung bei jedem Kontakt spüren. Denn Sie sind für uns mehr als nur ein Kunde.

Ob Privatnutzer oder Flottenfahrer – Sie werden Omotenashi bei jedem Besuch in unseren Showrooms erleben, zum Beispiel durch den herzlichen Empfang durch unsere Mitarbeiter, die Sie wie einen Gast in ihrem Haus willkommen heißen, oder durch die einladende Atmosphäre und die eindrucksvolle Ausstattung der Lounge, in der Sie Erfrischungen zu sich nehmen, sich über Neuigkeiten informieren, mit Highspeed ins Internet gehen oder in Ruhe arbeiten können. Und natürlich durch die Gewissheit, dass unsere Lexus Techniker präzise und effizient arbeiten, damit Sie so schnell wie möglich wieder mobil sind.

BIS ZU ZEHN JAHRE GARANTIE MIT LEXUS RELAX*

Lexus Relax revolutioniert die Art und Weise, wie wir uns um Ihr Auto kümmern: Wir bieten zwölf Monate Zusatzgarantie für jedes Jahr, in dem Sie den Service bei uns durchführen lassen. So können Sie Jahr für Jahr sorglos fahren.

LEXUS FINANZIERUNG UND VERSICHERUNG

Lexus bietet Ihnen Rundumservice bei der Versicherung und Finanzierung Ihres Lexus Fahrzeugs – entdecken Sie attraktive Preisvorteile und perfekten Schutz.

* Drei Jahre Neuwagenherstellergarantie plus max. sieben Jahre Lexus Relax Anschlussgarantie der Toyota Motors Europe S.A./N.V., Avenue du Bourget, Bourgetlaan 60, 1140 Brüssel, Belgien. Gilt bis zu 160.000 km Laufleistung des Fahrzeugs und nur bei Wartungen durch einen autorisierten teilnehmenden Lexus Vertragspartner. Die Inspektionen müssen innerhalb der vom Hersteller für das Modell genannten Laufzeiten erfolgen. Lexus Relax ist an das Fahrzeug gebunden und geht bei Weiterverkauf auf den neuen Eigentümer über. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Lexus Händler vor Ort.





MEHR ENTDECKEN

Erfahren Sie mehr über den Lexus ES 300h auf www.lexus.de oder www.lexus.at. Hier können Sie in aller Ruhe erkunden, welche Ausstattung am besten zu Ihnen passt, und sich über unsere Service- und Finanzierungsangebote informieren. Außerdem können Sie hier eine Probefahrt bei einem Lexus Partner in Ihrer Nähe vereinbaren. Denn der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Gedruckt in Europa, Stand: März 2024

Artikel-Nr. M16139

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING