
RCF



„Wir haben unsere Erfahrungen mit dem Lexus RC F GT3 Rennwagen intensiv genutzt und den neuen RC F in jedem Bereich verbessert. Erstmals bieten wir nun auch eine spezielle Track Edition an.“

Yuuichi Tsurumoto,
Chefingenieur Lexus RC F

Ob auf der Rennstrecke oder einem kurvenreichen Bergpass, das neue Sportcoupé RC F begeistert mit seinem hervorragenden Handling. Es erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h und beschleunigt dank der neuen Launch-Control-Funktion in nur 4,3 Sekunden auf 100 km/h. Aber dieses Fahrzeug überzeugt nicht nur durch seine Leistungskennzahlen. Chefingenieur Yuuichi Tsurumoto und sein Team stellten bei der Entwicklung des neuen Flaggschiffs der F-Modellreihe alles auf den Prüfstand. Während eine verbesserte Aerodynamik den Anpressdruck bei hohen Geschwindigkeiten erhöht, wurde auch die Pedalerie neu und ergonomischer gestaltet, damit der Fahrer besser zwischen Bremse und Gaspedal wechseln kann.

Das Herzstück des RC F ist ein handgefertigter V8-Benzin-Saugmotor, der die Hinterräder mit atemberaubenden 341 kW (464 PS) Leistung versorgt.

Überall wurde Gewicht optimiert. So wurde beispielsweise der Ansaugkrümmer des Motors durch zusätzliche Optimierungen 700 Gramm in einer für einen niedrigen Schwerpunkt entscheidenden Höhe an Masse leichter. Der gezielte Einsatz von Carbon macht die Ausstattungsvariante „Carbon“ sogar noch leichter.

Alle Steuerungssysteme wurden ebenfalls überarbeitet. Die neue Launch-Control-Funktion ermöglicht blitzschnelle Starts, während zukunftsweisende KI-Algorithmen den nächsten Schaltvorgang basierend auf früheren Fahrdaten vorhersagen.

Für Fahrer, die höchste Performance wünschen, bietet Lexus den neuen RC F jetzt auch als Track Edition an. Durch die Ausstattung mit Motorsporttechnologien wie Carbon-Keramik-Bremsscheiben und einer Titan-Abgasanlage konnte das Gesamtgewicht gegenüber dem RC F Serienmodell um weitere 55 Kilogramm reduziert werden. Für schnellere Rundenzeiten bietet der RC F zudem ultraleichte, geschmiedete BBS-Leichtmetallräder, auf die maßgeschneiderte Michelin-Pilot-Sport-4-S-Reifen aufgezogen sind. Das Finetuning der Track Edition erfolgte übrigens auf einer der anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt: dem Nürburgring.

04 DIE GESCHICHTE DER F-MODELLREIHE

Erfahren Sie mehr über die Lexus F-Modelle, einschließlich der Limousine IS F und des legendären Supersportwagens LFA.

06 DESIGN

Rennsport-Design im Lexus Windkanal entwickelt.

10 PERFORMANCE

Erleben Sie beeindruckende Leistung, die auf Rennstrecken wie dem Fuji Speedway und der Nürburgring-Nordschleife perfektioniert wurde.

14 HANDWERKSKUNST

Lernen Sie die Lexus Handwerksmeister kennen, die hinter der einzigartigen Qualität des Sportcoupés RC F stehen.

22 TECHNOLOGIE

Freuen Sie sich auf wegweisende Technologien wie das Mark Levinson® Audiosystem mit 17 Lautsprechern oder das Lexus Safety System +.

26 AUSSTATTUNG

Markantes Design trifft auf Takumi-Handwerkskunst und moderne Technologien. Entdecken Sie die faszinierenden Eigenschaften des neuen RC F.

50 LEXUS ERLEBNIS

Wir behandeln jeden Kunden so, als wäre er Gast in unserem eigenen Haus.



EIN TRAUM NAMENS „F“

Alles begann im Jahr 2004. Inspiriert von der gemeinsamen Leidenschaft für Autos und Motorsport, kam eine kleine Gruppe von Lexus Ingenieuren unter der Leitung von Chefingenieur Yukihiko Yaguchi zusammen, um eine neue, leistungsstarke Limousine zu entwickeln. Außerhalb aller Unternehmensstrukturen konzipierten sie in ihrer Freizeit ein Fahrzeug, das auf der Rennstrecke neue Maßstäbe setzt und gleichzeitig auf öffentlichen Straßen den von Lexus gewohnten Komfort bietet.

Nach Hunderten von Teststunden auf dem Fuji Speedway in Japan war das Team bereit, den Lexus Führungskräften ihr geheimes Projekt vorzustellen. Der handgefertigte V8-Motor und das überragende Handling sorgten für so viel Begeisterung, dass das Projekt schnell grünes Licht erhielt. Und so wurde der Lexus IS F und damit die F-Modellreihe geboren. Auf der legendären Nürburgring-Nordschleife, dem Circuit Paul Ricard, dem Circuit Zolder und dem Laguna Seca Raceway wurde der IS F weiter getestet und verfeinert, bevor er 2007 auf der Detroit Auto Show vorgestellt wurde.

Wenn Sie sich das F SPORT-Logo genauer ansehen, können Sie den Verlauf der anspruchsvollsten Kurven des Fuji Speedway erkennen. Jedes Fahrzeug der F-Modelle bleibt diesem Performance-Erbe treu und bietet durch sein direktes Ansprechverhalten und eine beeindruckende Beschleunigung größtmögliche Fahrfreude. Mit einem Klang, der das Herz von Motorsport-Fans höherschlagen lässt.

Viele Autoliebhaber betrachten die F-Modelle als wunderbar „verrückte Modellreihe“ im Portfolio von Lexus. Nichts veranschaulicht dies so gut wie der Supersportwagen LFA, der 2010 sein Debüt

feierte. Er brilliert mit einer beipiellosten Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer.

Die Entwicklung des LFA dauerte ein Jahrzehnt und erforderte enorme Ressourcen im gesamten Unternehmen. Sie basierte auf innovativer Ingenieurtechnologie, die extra entwickelt wurde und sich jeglicher Unternehmenslogik zu widersetzen schien. Auch heute noch sind die tatsächlichen Kosten des LFA-Projekts ein gut gehütetes Geheimnis. Die Existenz des Fahrzeugs ist eine Hommage an die Beharrlichkeit eines Mannes, Akio Toyoda, und seine persönliche Leidenschaft für den Motorsport. Obwohl Toyoda Mitglied der einflussreichen Toyoda-Familie (und das einzige Vorstandsmitglied mit Rennfahrerlizenz) ist, ließ sich das Topmanagement zunächst nicht von der Bedeutung des Projekts überzeugen.

„Alle hatten sich gegen den LFA ausgesprochen“, erinnert sich Akio Toyoda. „Weil ich das Projekt als Einziger unterstützt habe, wurde ich in meiner

„Die F-Modellreihe ist so konzipiert, dass alle Autoliebhaber sie genießen können – ganz gleich, wie erfahren sie sein mögen.“

Yuuichi Tsurumoto,
Chefingenieur Lexus RC F

eigenen Firma belächelt. Heute zollen sie mir Anerkennung, aber damals hielten mich alle für verrückt.“

Mit der Zeit überzeugte Toyoda alle Zweifler. Er glaubte fest daran, dass der LFA eine Art „Wunderwaffe“ sein könnte, die jedem neuen Lexus das gewisse Etwas verleihen würde.

Der erste Lexus Supersportwagen wurde aus Carbon handgefertigt und mit einem V10-Motor mit Formel-1-Sound ausgestattet. Der LFA wurde intensiv auf der Rennstrecke entwickelt und getunt – zunächst vom legendären Testfahrer Hiromu Naruse und dann bei mehreren 24-Stunden-Rennen am Nürburgring. Das Ergebnis: ausgezeichnete Zuverlässigkeit, herausragende Aerodynamik und erstklassiges Handling. Der LFA war auf nur 500 Stück limitiert. Die Aussage, dass die Besitzer dieser Autos Glück haben, ist leicht untertrieben, schließlich lobte ein führender Autojournalist den LFA als „das beste Auto, das ich je gefahren habe“.

Die Fahrzeuge, die im Windschatten des LFA folgten, mussten sich erst einmal beweisen. Die Erwartungen waren hoch und spornten unsere Ingenieure an, den nächsten großartigen Lexus zu liefern. Der RC F kam 2014 auf den Markt und wurde als eines der aufregendsten Sportcoupés aller Zeiten bezeichnet. Seine Leistung wurde dann 2015 in den Lexus GS F übertragen. Der perfekt abgestimmte V8-Motor in diesen beiden Fahrzeugen der F-Modellreihe bedeutet Adrenalin pur. Doch auch im Innenraum findet man den Komfort, die Eleganz und die Qualität, die man von einem Lexus erwartet. Ob auf einer kurvenreichen Landstraße oder bei einer gewöhnlichen Geschäftsreise – dem Fahrer wird immer ein außergewöhnliches Fahrvergnügen geboten.

Jetzt schlagen wir in der Geschichte der F-Modelle ein neues Kapitel auf. Geschichten werden mit Worten erzählt, aber Worte reichen nicht aus, um Sie auf die spannende Erfahrung vorzubereiten, die Sie am Steuer des neuen RC F erwartet.



01



02



03



04



05

- 01 Die Entwicklung des legendären Supersportwagens LFA dauerte zehn Jahre
- 02 Das V8-Hochleistungsdesign des GS F
- 03 Das Logo der F-Modelle zeigt die anspruchsvollsten Kurven des Fuji Speedway
- 04 Geschmiedete IS F Leichtmetallfelgen, inspiriert vom japanischen Katana-Schwert
- 05 Der RC F der zweiten Generation ist jetzt auch als Track Edition erhältlich

GESCHAFFEN FÜR DIE RENNSTRECKE

- 01 Der 2013 eröffnete Lexus Windkanal ist einer der fortschrittlichsten seiner Art
- 02 In dem 22 Meter hohen und 260 Meter langen Kanal werden Lexus Fahrzeuge in Originalgröße getestet
- 03 Aerodynamische Verbesserungen an Front und Seite des neuen Lexus RC F



01



02



03

Das Erste, was am Aerodynamik-Forschungszentrum von Lexus auffällt, ist seine gewaltige Größe. Der speziell für dieses Zentrum angefertigte Windkanal befindet sich in der Nähe des Lexus Design Centers in der japanischen Präfektur Aichi und ist 22 Meter hoch und 260 Meter lang. Gerade und vertikal aufgestellt wäre er so groß wie einige der höchsten Wolkenkratzer Tokios.

Die Eröffnung im Jahr 2013 war ein echter Meilenstein für Lexus und etablierte die Marke als einen der weltweit führenden Automobilhersteller im Bereich der Aerodynamik, also der Wissenschaft darüber, wie sich der Luftwiderstand auf die Fahrzeugleistung auswirkt. Der Windkanal war daher der perfekte Ort, um die Aerodynamik des neuen Lexus RC F zu entwickeln.

„Von der ersten, hochmodernen Flaggschiff-Limousine LS 400 bis hin zum LS 430, der im selben Windkanal wie der japanische Hochgeschwindigkeitszug Shinkansen entwickelt wurde, hat Lexus die Aerodynamik schon immer als eines der wichtigsten Forschungsgebiete angesehen“, so Toshiyuki Murayama, Leiter für Thermik und Aerodynamik bei Lexus.

Im Windkanal analysierten die Lexus Ingenieure den Luftstrom um die Räder, die Karosserie, den Heckdiffusor, die Stoßfänger und den Unterboden des RC F. „Es ist besonders wichtig, einen sehr gleichmäßigen Luftstrom zum Fahrzeug hin zu erzeugen, damit wir genau verstehen, wie die Luft um es herumströmt“, so Murayama. Um

diesen Luftstrom aufrechtzuerhalten, ist der Tunnel von Metalllamellen unterbrochen, die in einem bestimmten Winkel angeordnet sind, um die Luft gleichmäßig durchzulassen. Die Art und Weise, wie die Luft um ein Fahrzeug strömt, ist entscheidend für die Messung des Luftwiderstands und des Anpressdrucks. Je geringer der Luftwiderstand und je höher der Anpressdruck, desto besser ist die Performance auf der Straße oder Rennstrecke.

„Fährt ein normales Auto 100 km/h, macht der Luftwiderstand ganze 70 Prozent der Kräfte aus, die die Fahrleistung beeinflussen“, erklärt Murayama.

Was also passiert im Labor? Zunächst wird das Fahrzeug im zentralen Prüfraum auf eine Drehscheibenwaage gebracht. „Die Gewichtsverteilung auf jedes der vier Räder ändert sich je nachdem, wie sich der Luftstrom um das Fahrzeug herumbewegt. Das wirkt sich auf die Aerodynamik aus. Also beobachten wir auch das genau“, so Murayama. Die Drehscheibe fungiert auch als Laufband. Sie hat fünf Laufwalzen (eins für jedes Rad und eines in der Mitte), sodass das Fahrzeug Höchstgeschwindigkeiten erreichen kann, ohne sich auch nur einen Zentimeter zu bewegen.

Ein dichter, schnell fließender Rauchstrom wird freigesetzt, um die sich um den RC F bewegende Luft sichtbar zu machen. Als Nächstes wird die Windturbine in Betrieb genommen, die Orkangeschwindigkeiten von bis zu 250 km/h

erzeugen kann. Ein Team von Ingenieuren überwacht kontinuierlich jedes einzelne Detail am RC F und optimiert, reagiert, justiert und verfeinert.

Chefingenieur Yuuichi Tsurumoto beschreibt den neuen RC F als „im Windkanal perfektioniertes Fahrzeug“. Durch die Simulation der Rennstreckenbedingungen im Labor konnte Lexus vom unmittelbaren Feedback bereits während der Entwicklung profitieren, ohne das Gelände verlassen zu müssen. Darüber hinaus konnten innovative Prototypen von Bauteilen, zum Beispiel kleine Stabilisatoren, die mit 3-D-Druckern vor Ort hergestellt wurden, schnell und einfach getestet werden.

„Jedes für die Aerodynamik des RC F verantwortliche Bauteil ist auf den Millimeter genau ausgelegt. Wir experimentieren bei diesen Bauteilen mit allen möglichen Formen in unterschiedlichen Größen. Sämtliche Details und Bedingungen müssen berücksichtigt werden, damit jedes Fahrzeug jeder Straße und jedem Wetter gewachsen ist. Das ist nicht einfach, aber es lohnt sich.“



FRONT

Der neu designte Lexus Diabolo-Kühlergrill mit seinem großen Gittermuster sorgt für eine verbesserte Kühlung und eine optimale Aerodynamik. Drei Spoilerlippen an der Frontschürze erzeugen eine Verwirbelung um den Stoßfänger herum und leiten so den Luftstrom aus den Vorderradgehäusen ab, was zu seinem exzellenten Handling beiträgt.

SEITENPROFIL

Der seitliche Kühlluft einlass am vorderen Kotflügel wurde vergrößert und ein Luftkanal in das Innere des Vorderradgehäuses installiert. Zusammen mit einem Luftauslass wird so Luft aus dem Vorderradgehäuse und dem Motorraum abgeleitet, was der Lenkpräzision zugutekommt. Kleine Finnen wurden zudem am Heckflügel ergänzt, um die Stabilität des Fahrzeugs zu erhöhen. Die geschwungene Form leitet den Luftstrom an den Hinterreifen vorbei.



UNTERBODEN

Sorgfältig positionierte Aluminiumbänder an den Innenseiten der Stoßfänger und am Unterboden leiten statische Energie ab und helfen so, dass der Luftstrom nicht von der Karosserieoberfläche abreißt.

HECK

Der Heckstoßfänger und der Diffusor wurden optimiert und geschärft. Zusätzliche Luftkanäle sorgen dabei für ein verbessertes Handling. Vertikale Finnen auf der konkaven Fläche des Diffusors tragen zudem zu einer verbesserten Performance bei.

KEIN GANZ NORMALER BUSINESSTRIP

Sie sind gelandet. Während wir am Frankfurter Flughafen auf zwei japanische Geschäftsleute warten, steigt die Spannung. Zehn Minuten später erscheinen sie mit Handgepäck im Ankunftsbereich. Einer trägt einen dunklen Business-Anzug, der andere ist mit Chinos und Poloshirt deutlich lässiger gekleidet. Das ist Yasuo Hirata, einer der legendären „Takumi-Meisterfahrer“. Er lächelt fröhlich, während er sich zur Begrüßung verbeugt. Die beiden Lexus Männer werden zu einem LS 500h geleitet; wir fahren hinterher.

Statt jedoch den Geschäftsreisenden in die Frankfurter Innenstadt zu folgen, fahren wir nach Westen in Richtung der grünen Eifel und des legendären Nürburgrings. Hier sind Hirata-san und Chefingenieur Yuuichi Tsurumoto (das ist der Herr im Anzug) unterwegs, um dafür zu sorgen, dass das nächste Sportcoupé Lexus RC F wirklich mit erstklassigen Leistungen überzeugt.

Wir kommen bei leichtem Sonnenschein an. Die Tribünen sind verwaist. Der legendäre Nürburgring ist an diesem Morgen gespenstisch ruhig. Man hört lediglich ein paar leise Stimmen und mechanische Geräusche. Ein Motor startet und verstummt kurz darauf wieder. Die Bier- und Bratwurststände sind mit Brettern vernagelt.

Wir befinden uns in der Boxengasse, als Hirata-san und sein Kollege auftauchen. Beide tragen jetzt Lexus Rennoveralls. Bei einem Kaffee erfahren wir, dass Hirata-san das 24-Stunden-Rennen hier bereits 2007 und 2013 gefahren ist, im späteren Supersportwagen Lexus LFA. Vielleicht noch wichtiger für die Entwicklung des neuen RC F ist die Tatsache, dass er auch fünf Mal der „Lexus Chief Race Mechanic“ bei diesem anspruchsvollen Motorsportevent war.

In der Garage steht das neue Sportcoupé RC F in der Track Edition mit einer vom Motorsport inspirierten Aerodynamik und speziell angefertigten Michelin-Reifen. Bei dem berauschenden Geruch von warmem Motoröl und hochoktanigem Kraftstoff würden wir uns alle am liebsten sofort ans Steuer setzen.

Aber heute dürfen wir nur zuschauen. Während Tsurumoto intensiv Bildschirme mit Daten studiert, zieht Hirata-san seine Handschuhe und seinen Helm an. Das Fahrzeug wird auf die Strecke geschoben, Ingenieure huschen von Rad zu Rad, während unser Fahrer angeschnallt wird. Der 341 kW (464 PS) starke V8-Benziner startet, und der RC F braust – katapultiert durch sein neues Launch-Control-System – davon. Wir verfolgen die Position des Autos auf der 21 Kilometer langen Nordschleife auf einem Monitor. Spannung und Aufregung steigen.

Der neue RC F befindet sich seit mehr als drei Jahren in der Entwicklung. Chefingenieur Yuuichi Tsurumoto und sein Team haben sich intensiv darum bemüht, das Fahrzeug leichter und reaktionsschneller zu machen. Dazu haben sie eine Kombination aus modernen Carbonfaserverbundwerkstoffen, Windkanalwissenschaft und Ingenieurskunst eingesetzt.

Ihre Bemühungen zahlen sich aus. Alle fünf Runden kehrt Hirata-san in die Boxengasse zurück, und die Crew schwärmt in Richtung Fahrzeug aus. Das Team nimmt minimale Anpassungen an den Front- und Heckspoilern vor. Tsurumoto setzt sich auch kurz ans Steuer, aber der Großteil der Fahrt wird vom „Takumi-Meisterfahrer“ übernommen.

Nach mehr als zwei Stunden Fahrt mit Geschwindigkeiten von über 250 km/h kommt der RC F zum letzten Mal zurück in die Box, und der Motor verstummt. Das Team hat drei verschiedene aerodynamische Set-ups, zwei Reifensätze, die neuen Sachs-Stoßdämpfer und das neue adaptiv variable Dämpfungssystem (AVS) getestet. Die Track Edition des RC F wird in die Garage gebracht, und die Ingenieure beginnen mit dem Herunterladen der Fahrdaten.

Hirata-san taucht geduscht und lächelnd wieder auf. Ein gutes Zeichen. Er scherzt, dass jede Testsession so sein dürfte wie diese. Schalen mit dampfenden „Ramen“-Nudeln werden serviert, aber alle halten sich zurück, bis er selbst anfängt, das Essen zu verteilen. Wir setzen uns. Eine unausgesprochene Frage liegt in der Luft.

„Es ist ein wirklich tolles Auto“, sagt ein strahlender Hirata-san. „Das neue AVS arbeitet perfekt auf den hügeligen Geraden und scharfen Kurven des Rings“, fügt er mit einem Nicken in Richtung seines Chefingenieurs hinzu, der mit einer Mischung aus Freude und Erleichterung, strahlt. Nach einigen formellen Themen sprechen wir über Autos und Motorsport im Allgemeinen und dann über deutsches Essen und lokale Bräuche. Die Atmosphäre ist entspannt, man versteht sich, es ist lustig. Aber bald ist das Mittagessen vorbei, und es gibt noch viel Arbeit zu erledigen: die Liste von Verbesserungen von Chefingenieur Tsurumoto. Aber irgendwie scheint das jetzt weniger von Bedeutung zu sein, denn wir spüren, dass wir gerade die Geburtsstunde des nächsten bedeutenden Lexus erlebt haben.



MOTORSPORTTECHNIK

Die Ausstattungsvariante Track Edition wurde für eine besonders sportliche Leistung auf der Rennstrecke entwickelt und ist 55 Kilogramm leichter als die Serienversion. Der Einsatz von leichten Titanschalldämpfern, Carbon-Keramik-Bremsscheiben, Carbon-Karosserieteilen und geschmiedeten BBS-Leichtmetallrädern hat zu dieser Gewichtseinsparung beigetragen. Im Innenraum wurde außerdem auf die hintere Mittelarmlehne verzichtet, die Sitze in Alcantara bezogen und die Rücksitzbank optimiert, um das Gewicht noch weiter zu reduzieren.



HECKFLÜGEL

Der feste Heckflügel der Track Edition aus carbonverstärktem Kunststoff wurde vom RC F GT3 Rennwagen inspiriert. Diese Art von Heckflügel erhöht nicht nur den Anpressdruck, sondern verbessert auch den Luftstrom über dem Fahrzeug, wodurch sowohl der Luftwiderstand als auch der unerwünschte Auftrieb reduziert werden.

GESCHMIEDETE BBS-LEICHTMETALLRÄDER

Die Track Edition ist mit besonders leichten 19-Zoll-Leichtmetallrädern ausgestattet, die durch ein hohes Maß an Handwerkskunst überzeugen. Sie verleihen der Track Edition nicht nur einen vollendeten Look, sondern sind auch mit Bremssätteln aus Carbon-Keramik mit großem Durchmesser ausgestattet.

CARBON-KERAMIK-BREMSSCHEIBEN

Die Technologie wurde ursprünglich für den Supersportwagen LFA entwickelt. Jetzt profitiert die Track Edition von den Carbon-Keramik-Bremsscheiben, die insgesamt 22 Kilogramm leichter sind als die des RC F Serienmodells. Die Bremssättel sind in exklusivem Rot lackiert.

RC F TRACK EDITION



TITAN- ABGASANLAGE

In der neuen RC F Track Edition sind leichte Schalldämpfer und Endrohre aus Titan verbaut. Die Gewichtsreduzierung von Komponenten, die sich weiter von der Fahrzeugmitte entfernt befinden, trägt wesentlich zum hervorragenden Fahrverhalten des Fahrzeugs bei. Der sportliche Sound wurde so geregelt, dass er in Abhängigkeit von der Motordrehzahl variiert.

SEITENSCHWELLER

Die Track Edition und die Modelle der Ausstattungsvariante Carbon verfügen über einen zusätzlichen unteren Seitenschweller, der zu verbesserten Aerodynamik- und Handlingeigenschaften beiträgt.

UNGEFEDERTE MASSEN

Die Reduzierung der ungefederten Massen um circa 30 Kilogramm der Track Edition hat das Handling bei hohen Geschwindigkeiten erheblich verbessert. Aus fahrdynamischer Sicht ist die Reduktion der ungefederten Masse besonders wichtig, denn beispielsweise bei unebener Fahrbahn, ergeben sich dynamische Radlastschwankungen, die sich negativ auf die Traktion auswirken. Kleine ungefederte Massen wie Bremsen, Felgen etc. sind eine wichtige Basis, damit die Federung/Dämpfung für möglichst geringe Radlastschwankungen sorgen kann.

FRONTSPOILER

Die Ingenieure von Lexus setzten sich das Ziel, den vorderen Anpressdruck bei hohen Geschwindigkeiten durch einen Ausgleich des Auftriebs zwischen Front und Heck zu optimieren. Die RC F Track Edition verfügt daher über eine Spoilerlippe und einen Frontspoiler, um so einen niedrigeren Luftdruck unter dem Fahrzeug zu erzeugen, der die Vorderreifen auf die Straße zieht.

CARBONFASER- VERSTÄRKTE KUNSTSTOFFE

Bei der Track Edition wird carbonfaserverstärkter Kunststoff für die Motorhaube, das Dach, den Frontspoiler, den Heckflügel, den unteren Schweller und den Diffusor verwendet. Viele dieser Teile wurden von denselben Handwerksmeistern hergestellt, die auch die Carbonfaserkomponenten des Supersportwagens LFA entwickelt haben. Aus Sicherheits- und Steifigkeitsgründen ist die Motorhaube in bestimmten Bereichen stärker, obwohl das Gewicht um 2,9 Kilogramm reduziert wurde. Insbesondere das Dach wiegt rund 6,1 Kilogramm weniger als sein Pendant aus Stahl.

MEISTER DER SCHMIEDEKUNST



Jeden Morgen geht Masato Sawada, Produktionsleiter bei BBS Japan Co. Ltd., durch die Fabrikhalle, um sich zu vergewissern, dass alles reibungslos läuft und nur die beste Qualität produziert wird. Das Werk in Takaoka ist für seine hochwertigen Felgen weltbekannt. Deshalb wurde es ausgewählt, um die Felgen für den Supersportwagen Lexus LFA und nun das neue Sportcoupé RC F zu schmieden.

„Meine Hauptaufgabe ist es, dafür zu sorgen, dass alle Abteilungen optimal zusammenarbeiten. Dazu gehören die Maschinen und vor allem auch die Mitarbeiter“, so Sawada.

Die meisten Premiumfahrzeuge sind mit Aluminiumrädern ausgestattet, die entweder gegossen oder geschmiedet werden. Aluminiumgussräder, die den größten Teil der Felgen ausmachen, werden hergestellt, indem Metall geschmolzen und in eine Form gegossen wird, wo es dann abkühlt. Sawada und sein Team sind auf Schmiederäder spezialisiert, die robuster und deutlich leichter sind als ihre Gegenstücke aus Guss.

ERHITZT, GESCHMIEDET, GEDREHT, GESTRECKT, GEKÜHLT

Wie wird eine Felge für den RC F hergestellt? Zuerst wird ein runder Aluminiumblock auf rund 480 Grad Celsius erhitzt und dann an eine hydraulische Presse weitergeleitet, die so hoch ragt wie ein dreigeschossiges Bürogebäude. Ähnlich wie bei einem Schmiedehammer übt die Presse rund 9.000 Tonnen Druck auf den Block aus und presst das Aluminium in eine Form. Dieser Vorgang wird zweimal wiederholt, bis die Felge Form annimmt. Anschließend fährt der Felgenrohling über ein automatisches Förderband in einen weiteren Teil der Anlage, wo sie „gedreht“ wird. Hier wird der Außenrand des Aluminiumzylinders in Form gebracht.

„Ich liebe Autos“, sagt Masato Sawada, „deshalb möchte ich sicherstellen, dass jede Felge perfekt ist und alle unsere Kunden und unsere Mitarbeiter zufrieden sind.“

Nach etwa vier bis sechs Minuten auf der Drehmaschine durchläuft der einst zylindrische Block, der nun langsam einer Felge ähnelt, einen Heiz- und Kühlprozess, bei dem sich die Moleküle im Metall verbinden. Es folgt die Reinigung und Desoxidation. Die Endkontrolle findet unter sorgfältiger Aufsicht statt. Dabei werden die Felgen einem sogenannten Kugelstrahlprozess unterzogen, der dem Metall durch Strahlen mit metallischem Sand eine druckfeste Eigenspannungsschicht verleiht.

Kazuhiro Oshima überprüft die Qualität jeder Lexus Felge. „Ich brauche etwa 15 Minuten, um eine Felge zu inspizieren. Neulinge in diesem Bereich benötigen dafür bis zu eine Stunde. So sorgfältig gehen wir vor.“

Die Felgen für den RC F erfordern noch weitere Schritte im Herstellungsprozess. Der Geschäftsführer der OEM-Vertriebsabteilung, Akihisa Miyoshi, erklärt, wie „diese Felgen, nachdem sie lackiert wurden, entweder teilweise poliert oder diamantiert werden“. Der partielle Poliervorgang, sagt er, werde von einem Subunternehmer durchgeführt, der einen Teil der Speiche poliere, „um eine Samurai-Schwertform zu schaffen und das Metall zu veredeln. Dies ist ein teures Verfahren, das unseren exklusivsten Felgen vorbehalten ist. Beim Diamantschneideverfahren, das in unserem etwa zehn Kilometer entfernten Werk in Oyabe durchgeführt wird, werden die Speichen und Felgen von einer speziellen Diamantfräse geschliffen, um eine glatte, saubere Metalloberfläche mit scharfen Kanten zu erzeugen.“

Als ein weiterer Tag für Sawada zu Ende geht, begrüßt er die Arbeiter der Abendschicht. Die Anlage in Takaoka ist von Montag bis Freitag rund um die Uhr in drei Schichten in Betrieb. Sein Team fertigt 600 Felgen pro Tag beziehungsweise rund 144.000 pro Jahr. Laut Sawada ist das harte, filigrane und präzise Arbeit. Er ist bereits seit 26 Jahren im Werk in Takaoka tätig. Kompromisse sind für ihn undenkbar.







ENTWICKELT, UM ZU BEGEISTERN

Der neue RC F ist mit dem stärksten V8-Motor ausgestattet, den Lexus je gefertigt hat. Getestet beim 24-Stunden-Rennen am Nürburgring und beim Pikes Peak International Hill Climb in Colorado, setzt dieses 5,0-Liter-Triebwerk Maßstäbe für atemberaubende Leistung. Mit 341 kW (464 PS) und 520 Nm Drehmoment erzeugt der Saugbenziner einen fulminanten Sound, der bei bis zu 2.800 U/min tiefe Töne und bei über 6.000 U/min ein sattes Röhren liefert. Der Zylinderkopf und weitere bewegliche Bauteile werden von Yamaha Motorsport (die auch den V10-Motor des Supersportwagen Lexus LFA produzierten) hergestellt, während die Montage und Abstimmung im Lexus Werk in Tahara stattfindet.

HANDWERKLICHE PERFEKTION

Alle Motorteile werden vor der Montage sorgfältig gereinigt und inspiziert, während empfindliche elektronische Komponenten separat und staubfrei gelagert werden. Um Geräusche zu vermeiden, die die Lexus Mitarbeiter davon abhalten könnten, sich voll und ganz auf den Motor zu konzentrieren, wurde der V8-Montagebereich im Werk in Tahara vollständig schalldicht gebaut.

ALUMINIUM-MOTORBLOCK

Um das Gesamtgewicht des Motors zu reduzieren, wird der V8-Zylinderblock aus einer leichten, aber äußerst stabilen Aluminiumlegierung druckgegossen. Der Zylinderkopf ist aus einer Leichtmetalllegierung gefertigt, um noch mehr Gewicht einzusparen und den Schwerpunkt des Motors zu senken.

COMPUTERTOMOGRAFIE

Da Hohlraumblasen im Aluminium-Motorguss bei hohen Temperaturen auf der Rennstrecke eine Metallverformung begünstigen, werden sowohl der Motorblock als auch der Zylinderkopf mit einem Röntgenprüfgerät und einem Computertomografen, wie man ihn aus dem Krankenhaus kennt, auf metallurgische Gleichmäßigkeit überprüft. Diese Informationen tragen dazu bei, dass die Verformung jeder Motoreinheit innerhalb genau definierter Parameter bleibt. So erhält man einen absolut standfesten Motor mit einer langen Lebensdauer.

AUF HOCHGLANZ POLIERT

Der Wunsch, einen feineren Grad an Innenpolitur für den RC F V8 zu erreichen, veranlasste die Lexus Ingenieure dazu, eine Reihe neuer Techniken zu entwickeln. Für das präzise Polieren entwickelten sie Doppelarmroboter und brachten ihnen bei, die präzisen Bewegungen eines Takumi-Handwerksmeisters nachzuahmen. Um auch Bereiche innerhalb des Aluminiumblocks zu polieren, die Roboter nicht erreichen können, kreierten sie zusätzlich eine Schleifpaste, die eine Lösung mit ultrafeinen Aluminiumpartikeln beinhaltet.

FINALE PRÜFUNG

Um zu gewährleisten, dass nur V8-Motoren von perfekter Qualität auf die Rennstrecke kommen, überprüft ein Takumi-Meister mit einem Stethoskop jeden Motor auf kleinste Abweichungen in Drehung und Klang. Darüber hinaus absolviert jeder RC F eine anspruchsvolle 30 Kilometer lange Testfahrt mit Geschwindigkeiten von bis zu 200 km/h, bei der geschulte Fahrer auf kleinste Anzeichen von Vibrationen oder Stößen achten und gegebenenfalls Anpassungen vornehmen.

DER FAHRER IM MITTELPUNKT

Wenn Sie sich dem RC F mit dem Schlüssel in der Tasche nähern, werden zur Begrüßung die Türgriffe hinterleuchtet und das Fahrzeug wird automatisch bei Berührung entriegelt. Um das klare Design nicht zu stören, gibt es keine Schließzylinder. Sobald Sie im Fahrzeug sitzen, können Sie sich entspannen und sich in den aufwendig verarbeiteten Sportsitzen mit hoher Rückenlehne auch in anspruchsvollen Fahrsituationen sicher fühlen. Die Sitze sind von innovativer Sportbekleidung inspiriert und werden mit einer speziellen Integralschaum-Technik hergestellt. Die konturierte Passform bietet maximalen Halt. Weiche Materialien, eine edle Analoguhr und eine LED-Innenbeleuchtung runden das beeindruckende Interieur ab.

Wenn die Temperaturen steigen, werden Sie und Ihre Mitfahrer die leistungsstarke und effiziente Klimaanlage zu schätzen wissen, die über eine elektrostatische Steuerung in der Mittelkonsole eingestellt werden kann.

Der RC F ist zudem der perfekte Ort, um das 17-Lautsprecher-System von Mark Levinson® zu genießen. Erleben Sie feinsten 7.1-Kanal-Surround-Sound in Home-Theatre-Qualität, unterstützt durch die Clari-Fi™-Technologie, die selbst komprimierte MP3-Musikdaten auf ein herausragendes Soundniveau hebt.

Über das zentral positionierte 10,3-Zoll-Multimediadisplay ist das Navigationssystem per Touchpad leicht und intuitiv bedienbar. Zudem fungiert das Display als Einparkhilfe-Monitor für problemloses und exaktes Zurücksetzen. Das Lexus Premium-Navigationssystem mit seinen anschaulichen 3-D-Grafiken kann sogar einen QR-Code für Ihr Smartphone generieren, der Ihnen hilft, Ihren finalen Zielort zu Fuß zu erreichen.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.





INNOVATIVE INSTRUMENTE





Die für die Rennstrecke konzipierten Instrumente des RC F stellen eine Weiterentwicklung des Supersportwagens LFA dar. Dazu gehören ein großer Drehzahlmesser, digitale und analoge Geschwindigkeitsanzeigen, ein Torque-Vectoring-Differenzial-Monitor, ein G-Monitor zur Anzeige der Fliehkräfte und sogar eine Stoppuhr.

Das Zentralsdisplay des RC F ist ein beeindruckendes Stück Präzisionstechnik, das sowohl analoge als auch digitale Hightech-Komponenten vereint. Die große Dünnschichttransistor-Flüssigkristallanzeige (TFT-LCD) wird von einem motorbetriebenen Ring eingerahmt, der auf dem Display angebracht ist. Wenn der Fahrer die Taste am Lenkrad betätigt, gleitet der Ring zur Seite, und das Instrument zeigt die gewünschten Informationen wie gefahrene Kilometer oder Musikwiedergabelisten an.

„Einen digitalen Tachometer einzubauen, ist bei High-Performance-Modellen wie dem LFA und dem RC F natürlich absolut sinnvoll, denn so können Drehzahlbereich bei 7.000 U/min und Geschwindigkeit wesentlich genauer als mit jedem analogen Instrument angezeigt werden“, erklärt Naoki Kobayashi, stellvertretender Chefingenieur bei Lexus. „Bislang hatte noch niemand versucht, einen digitalen Drehzahlmesser mit analogen Teilen zu kombinieren, um ein technisch so ausgereiftes Kombiinstrument zu bauen. Man könnte meinen, der Drehzahlmesser sei vollständig digital, weil alles so nahtlos ineinander übergeht.“

Es ist kein Geheimnis, dass die Lexus Ingenieure große Anstrengungen unternommen haben, um die Funktionsweise des Drehzahlmessers zu verfeinern. Ihre Liebe zum Detail ist beispiellos. Die Oberfläche des Rings glänzt in einer Metalloptik, während der innere Bereich poliert ist, um die Grafik des Drehzahlmessers zu spiegeln. Dieses neue Verfahren lässt das zweidimensionale Digitalinstrument innerhalb des Rings fast dreidimensional erscheinen. Theoretisch könnte der Ring den Auswirkungen der Fliehkräfte ausgesetzt sein, wenn das Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit in eine enge Kurve fährt. Aber die Ingenieure haben solche Faktoren in den frühen Entwicklungsstadien bereits eingeplant, haben den Ringmotor so konzipiert, dass um ihn herum ein kleines Magnetfeld erzeugt wird, das verhindert, dass er seitlich wegrutscht, wenn g-Kräfte auf ihn einwirken.

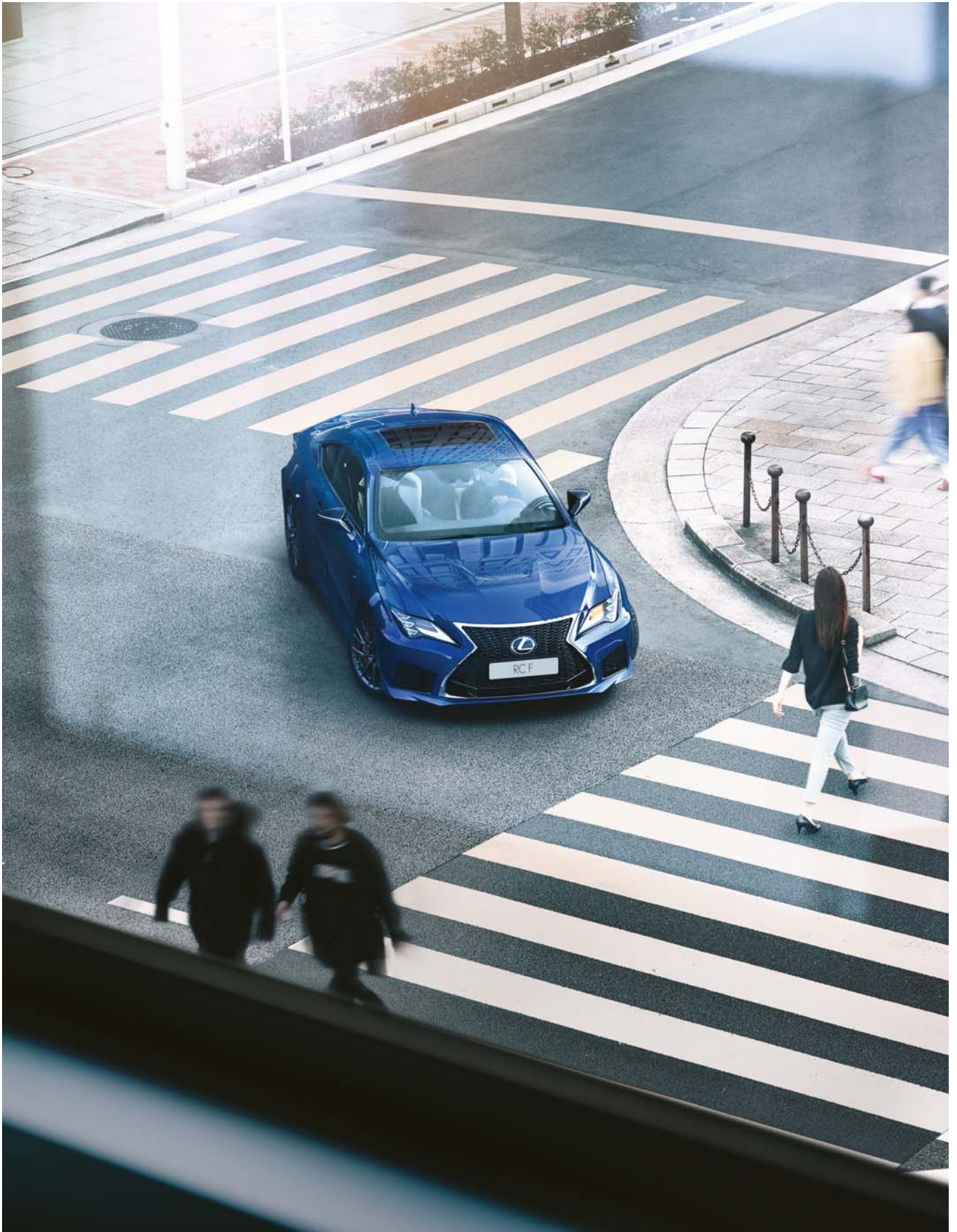


SICHER UNTERWEGS: LEXUS SAFETY SYSTEM+

Ob auf der Rennstrecke oder auf einer Reise ist es beruhigend zu wissen, dass Sie in einem der sichersten Autos fahren, die je gebaut wurden. Ab der Ausstattungsvariante Advantage, ist der RC F mit dem Lexus Safety System + ausgestattet, das über fortschrittliche Technologien verfügt, die dazu beitragen, drei der häufigsten Unfallarten zu verhindern: Dazu gehören Auffahrunfälle im Stau oder zäh fließenden Verkehr, das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur vor allem auf Autobahnen sowie Unfälle mit Fußgängern in dichtem Stadtverkehr. Das Lexus Safety System + hilft, diese Hauptgefahrenquellen zu meistern, das Unfallrisiko zu senken und Unfallfolgen zu minimieren.

Vor allem bei dichtem Verkehr auf der Autobahn bestehen die größten Gefahren darin, Fahrzeuge auf anderen Fahrspuren zu übersehen oder zu spät zu erkennen, wenn sich der vorausfahrende Verkehr plötzlich verlangsamt. Bestandteil des Lexus Safety System + ist ebenfalls ein Fernlicht-Assistent, der automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht wechselt, ein Spurhalte-Assistent, der das unbeabsichtigte Verlassen der Fahrspur verhindert, sowie eine Verkehrszeichenerkennung, die über eine Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote erkennt und anzeigt.

In belebten Innenstädten macht sich besonders das Pre-Crash Safety-System bezahlt. Mithilfe eines Mikrowellenradars errechnet es, ob eine Kollision – zum Beispiel mit einem Fußgänger – wahrscheinlich ist, und warnt Sie optisch und akustisch, sodass Sie noch Gegenmaßnahmen einleiten können. Werden diese Warnungen ignoriert, stellt der RC F maximalen Bremsdruck zur Verfügung und bremst das Fahrzeug bestmöglich ab.





Das neue Sportcoupé Lexus RC F verkörpert mit seinem markanten Kühlergrill und den ausdrucksstarken LED-Scheinwerfern reinrassiges Rennsport-Design. Hinter dem Steuer erleben Sie beeindruckende V8-Power auf und abseits der Rennstrecke.

Das auf den Fahrer fokussierte Cockpit des RC F verfügt über ein 10,3-Zoll-Multimediadisplay, das leicht ablesbar und intuitiv über ein Touchpad zu bedienen ist. Edle Leder-Sportsitze verleihen dem Innenraum moderne Eleganz und entspannten Komfort.

Ab der Ausstattungsvariante Advantage ist der RC F mit dem Sicherheitspaket Lexus Safety System + ausgestattet. Dazu gehören ein Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, ein fortschrittlicher Spurhalte-Assistent mit Aufmerksamkeits-Assistent, damit Sie immer auf Kurs bleiben, ein Fernlicht-Assistent für verbesserte Nachtsicht, eine Verkehrszeichenerkennung sowie eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage.

Wer ultimative Leistung will, entscheidet sich für die RC F Track Edition, die 55 Kilogramm leichter ist als die Einsteigervariante RC F Pure. Die Track Edition ist die perfekte Wahl für die Rennstrecke: mit Titan-Abgasanlage, Carbon-Keramik-Bremsscheiben und einer vom Motorsport inspirierten Aerodynamik.

RC F



01. MODELL

Erfahren Sie mehr über den außergewöhnlichen Lexus RC F.

Seite 28–29



02. AUSSTATTUNGS-VARIANTEN

Welche Version des RC F passt zu Ihnen?

Seite 30–31



03. EXTERIEUR/INTERIEUR

Entdecken Sie alle Ausstattungsdetails und Optionen, die für den neuen RC F zur Auswahl stehen.

Seite 32–33



04. TECHNOLOGIE

Erfahren Sie alles über die Technologien im RC F, wie zum Beispiel über das Sicherheitspaket Lexus Safety System+ oder das Lexus Premium-Navigationssystem.

Seite 34–37



05. ZUBEHÖR

Unsere Auswahl an original Lexus Zubehörartikeln lässt keine Wünsche offen.

Seite 38–39



06. FARBEN

Wählen Sie Ihre Lieblingsfarbe und stellen Sie Ihr persönliches, durch unsere Takumi gefertigtes Interieur zusammen – für Ihre persönliche Wohlfühlatmosphäre.

Seite 40–43



07. AUSSTATTUNG

Der RC F ist serienmäßig bereits bestens ausgestattet. Mit unseren vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten können Sie ihn noch individueller gestalten.

Seite 44–47



08. TECHNISCHE DATEN

Hier finden Sie alle wichtigen technischen Daten zum Lexus RC F sowie die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Seite 48–49

DER LEXUS RC F

Ob auf der Rennstrecke oder auf der Straße, das neue Sportcoupé RC F beeindruckt dank überragender V8-Leistung mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 270 km/h. Das neue Design des RC F, noch schärfer und aufregender, wurde vom Lexus RC F GT3 Rennwagen inspiriert. Der RC F wurde in unserem Technikzentrum in der Nähe des Fuji Speedway entwickelt und überzeugt mit einer außergewöhnlich hochfesten Karosseriestruktur und der rennerprobten Radaufhängung.



Die Track Edition des neuen Lexus RC F in Basaltgrau matt mit geschmiedeten, 19-Zoll-Leichtmetallrädern. Unter der Motorhaube: ein handgefertigter V8-Motor.



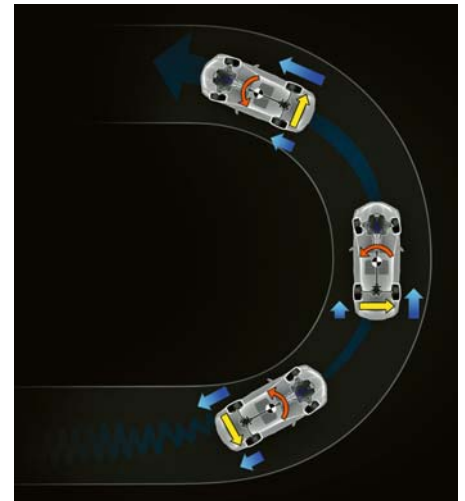
01. V8-TRIEBWERK

Per Stethoskop perfekt abgestimmt, begeistert dieser 5,0-Liter-V8-Saugmotor mit 341 kW (464 PS) und einem Drehmoment von 520 Nm. Der ultimative Fahrspaß wird von einem einzigartigen Sound begleitet. Bis zu 2.800 U/min wird ein tiefer sonorer Klang erzeugt und ein sattes Röhren, wenn die Drehzahlen über 6.000 U/min steigen.



02. 8-STUFEN-DIREKTSCHALTAUTOMATIK

Das mächtige V8-Triebwerk stellt seine geballte Kraft über eine sequenzielle 8-Stufen-Direktschaltautomatik bereit, die auch manuelle Schaltvorgänge ermöglicht. Über die Schaltwippen am Sportlenkrad sind so blitzschnelle Gangwechsel möglich. Genießen Sie den spektakulären Sound, wenn beim sportlichen Herunterschalten (in nur 0,2 Sekunden!) zur schnellen Synchronisation der Gangwechsel Zwischengasstöße erfolgen.



03. TORQUE-VECTORING-DIFFERENZIAL (TVD)

Um den Fahrspaß noch weiter zu steigern, kann der RC F auf Wunsch mit einem Torque-Vectoring-Differenzial (TVD) ausgestattet werden. Je nach Einsatzbedingung stehen drei Fahrmodi zur Auswahl: STANDARD – für ein ausgewogenes Verhältnis von Agilität und Stabilität, SLALOM – für Wendigkeit und präzises Handling sowie TRACK – für ein stabiles Kurvenverhalten und maximale Kontrolle auch auf der Rennstrecke.





RC F PURE

Wie Sie es von einem Lexus erwarten können, zeichnet sich bereits die Ausstattungsvariante RC F Pure durch eine beeindruckend umfangreiche Serienausstattung aus.

19-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet
7-Zoll-Multifunktionsdisplay
BREMBO Bremsanlage
Pioneer®-Audiosystem mit sechs Lautsprechern

Scheinwerfer in LED-Technologie
Sportsitze in Semianilinleder, beheiz- und belüftbar
TORSEN-Sperrdifferenzial



RC F ADVANTAGE

Die Ausstattungsvariante Advantage besticht durch ein besonders hohes Maß an Komfortausstattungen (Zusatzausstattung zu RC F Pure).

19-Zoll-Leichtmetallräder, im Multispeichen-Design, geschmiedet, teilpoliert
Lexus Premium-Navigationssystem
Lexus Safety System +

Mark Levinson® Premium Surround Sound System mit 17 Lautsprechern
Touchpad-Bedienung
Totwinkel- und Querverkehrs-Assistent
Scheinwerfer in LED-Technologie mit drei Leuchtkörpern



RC F CARBON

Um Gewicht einzusparen, nutzt die Ausstattungsvariante Carbon leichte und dennoch enorm stabile Karbonfaser für Frontspoiler, Dach, unteren Schweller und aktiven Heckflügel (Zusatzausstattung zur Ausstattung RC F Pure).

19-Zoll-Leichtmetallräder, im Multispeichen-Design, geschmiedet, grau
10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Touchpad-Bedienung
Carbon-Ausführung: Fahrzeugdach, Motorhaube, Heck- und Frontspoiler, aktiver Heckspoiler

Lexus Premium-Navigationssystem
Lexus Safety System +
Mark Levinson® Premium Surround Sound System mit 17 Lautsprechern
Spurwechselwarner mit Totwinkel- und Querverkehrs-Assistent



RC F TRACK EDITION

Die limitierte Track Edition hebt das Potenzial des RC F auf ein ultimativ dynamisches Level. Sie verfügt über Carbon-Keramik-Bremsscheiben, Titanschalldämpfer und -endrohre sowie einen exklusiven Heckflügel aus Carbonfaser.

19-Zoll-BBS-Leichtmetallräder, geschmiedet
Carbon-Ausführung: Fahrzeugdach, Motorhaube, Front- und Heckspoiler, feststehender Heckspoiler
Carbon-Keramik-Bremsen mit roten Bremssätteln
Sportsitze mit Sitzbezügen in Alcantara®, Ascarirot

Mark Levinson® Premium-Surround-Sound-System mit 17 Lautsprechern
10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Touchpad-Bedienung
Lexus Premium-Navigation
Schalldämpfer und Endrohre aus Titan



01



02



03



04



05



06



07

01. 19-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET

Diese geschmiedeten Leichtmetallräder im 7-Doppelspeichen-Design für die Ausstattungsvariante RC F PURE sind trotz geringem Gewicht äußerst stabil. Für Niederquerschnittsreifen in den Größen 255/35R19 (vorn) und 275/35R19 (hinten).

02. 19-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET

Inspiziert vom RC F GT3 Rennwagen und geschmiedet von BBS in Japan, beeindrucken diese ultraleichten Leichtmetallräder im V-Speichen-Design mit einem sportlichen, matten Finish. Sie sind speziell für die großen Carbon-Keramik-Bremsscheiben der Ausstattungsvariante Track Edition ausgelegt.

03. 19-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET

Diese teilpolierten Leichtmetallräder mit Lexus „L“-Motiv für die Ausstattungsvariante Advantage kombinieren Takumi-Handwerkskunst mit innovativer Gewichtsreduzierungstechnologie.

04. 19-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET

Ausgestattet mit dem markanten Lexus „L“-Motiv und dunklem Metallic-Finish, überzeugen diese geschmiedeten Leichtmetallräder für die Ausstattungsvariante Carbon mit extremer Stabilität bei gleichzeitig geringem Gewicht.

05. LED-SCHEINWERFER MIT DREI PROJEKTOREN

Die 3fach-LED-Scheinwerfer verwenden die gleiche Lichtquelle für Fern- und Abblendlicht, wobei die beeindruckende Aura des RC F durch L-förmige Voll-LED-Tagfahrleuchten verstärkt wird.

06. LED-HECKLEUCHTEN

In den Heckleuchten sind LEDs in der Lexus-typischen „L“-Form angeordnet. So entsteht selbst im unbeleuchteten Zustand ein charakteristisches Design.

07. HECK-DESIGN

Das Design der diagonal angeordneten vier Auspuffendrohre, des Heckstoßfängers und des Diffusors wurde nochmals geschärft und optimiert. Zusätzliche Lamellen sorgen für ein noch besseres Handling.

01. ANALOGUHR

Diese elegante Analoguhr verfügt über einen dreidimensionalen Rahmen und Leuchtzeiger. Ein attraktiver Blickfang.

02. SPORTLENKRAD

Auch das Lenkrad mit seinem elliptischen Querschnitt ist so einzigartig wie der RC F selbst. Es liegt gut in der Hand, bietet beste Griffbarkeit und garantiert speziell bei sportlicher Fahrt eine hervorragende Fahrzeugkontrolle. Anordnung, Form und Bedienung der „mitlenkenden“ Schaltwippen wurden ebenfalls im Hinblick auf schnelle und präzise Gangwechsel angelegt.

03. COCKPIT

Das fahrerorientierte Cockpit des RC F wurde ergonomisch so konzipiert, dass sich der Fahrer entspannt auf die Straße konzentrieren kann. Hinter dem aufwendig verarbeiteten Sportlenkrad bieten die Sportsitze acht elektrische Einstellmöglichkeiten.

04. SPORT-VOLLINTEGRALSITZE

Die Semianilinedersitze (ausstattungsabhängig) mit hoher, durchgehender Rückenlehne lassen den Fahrer mit dem Fahrzeug eins werden. Zum Einsatz kommt eine spezielle, aus dem Motorsport adaptierte Integralschaum-Technik mit perfekter Passform für spürbar besseren Seitenhalt.

05. SITZHEIZUNG UND -BELÜFTUNG

Die Vordersitze können - je nach Ausstattungsvariante - beheizt und belüftet werden und sorgen so für entspannten Langstreckenkomfort zu jeder Jahreszeit.



01



02



03



04



05



01



02



03



04



05



06



07



08

01. ZENTRALINSTRUMENT

Die Instrumentierung des RC F stellt einen weiteren Entwicklungsschritt des beweglichen, digitalen Zentralinstruments im Supersportwagen LFA dar. Dazu gehört ein großer Drehzahlmesser, der seine Optik je nach Fahrmodus verändert. Weiterhin relevante Anzeigen, die insbesondere aus dem Rennsport übernommen wurden: ein digitaler und analoger Tachometer, ein G-Monitor zur Anzeige der Fliehkräfte, ein Torque-Vectoring-Sportdifferenzial-Monitor, Öl- und Wassertemperaturanzeigen sowie eine Stoppuhr.

02. MARK LEVINSON® SOUND-SYSTEM

Das 835 Watt starke Mark Levinson® Premium-Surround-System mit 17 Lautsprechern ist exakt auf die spezifischen akustischen Eigenschaften des RC F abgestimmt. Erleben Sie mit atemberaubendem 7.1-Kanal-Surround-Sound Musik von höchster Präzision und Natürlichkeit. Gesteigert wird das digitale Klangerlebnis durch Clari-Fi™. Diese Technologie stellt die Klangvielfalt wieder her, die bei der digitalen MP3-Kompression verloren geht.

03. TOUCHPAD

Mit der komfortablen Touchpad-Bedienung können Fahrer und Beifahrer intuitiv und sicher mit dem zentralen Multifunktionsdisplay interagieren. Das Touchpad ist ergonomisch gestaltet und so einfach bedienbar wie ein Smartphone oder Tablet.

04. LEXUS MEDIA-DISPLAY

Das Lexus Media-Display verfügt ab der Ausstattungsvariante Advantage über einen 10,3-Zoll-Bildschirm und wird über das Touchpad bedient. Über dieses Display können Sie Audio- und Klimaeinstellungen vornehmen.

05. RÜCKFAHRKAMERA

Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, wird das Bild der Heckkamera auf das Multifunktionsdisplay übertragen. Zusätzliche Führungslinien unterstützen den Einparkvorgang.

06. DIGITALE MEDIEN

Zahlreiche digitale Anwendungen können mit dem Multimediadisplay synchronisiert werden. Beispielsweise können Sie das gesamte Adressbuch Ihres Smartphones einfach übertragen und anschließend auf dem Display durchblättern. Oder bedienen Sie Ihr iPhone oder andere Multimediageräte über verschiedene Bildschirmanzeigen.

07. LEXUS PREMIUM-NAVIGATION

Das Navigationssystem überzeugt mit brillanter 3-D-Grafik und wird per Touchpad oder Sprachsteuerung bedient. Zusätzlich kann es einen QR-Code generieren, den Sie mit Ihrem Smartphone einscannen können und der Ihnen hilft, Ihren finalen Zielort zu Fuß zu erreichen.

08. LEXUS CONNECTED SERVICES

Der Lexus RC F bietet Dienste wie Online-Suche, Google Street View®, Panoramio® oder Connected Traffic. Ein zusätzliches Komfortmerkmal: Sie können eine Route von Ihrem Laptop oder Tablet an das Navigationssystem des RC F senden.

Google Street View und Panoramio sind eingetragene Marken der Google Inc.
iPhone ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.
Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

01. KAROSSIERESTRUKTUR/GEWICHTSREDUKTION

Die hohe Karosseriesteifigkeit ist eine Grundlage für das herausragende Handling des RC F. Zahlreiche spezielle Fertigungstechniken wie Klebe-, Laserschweiß- und Vielpunktschweißverfahren tragen zur weiteren Erhöhung der Festigkeit bei. Darüber hinaus arbeiteten unsere Ingenieure daran, das Gewicht zu reduzieren, ohne jedoch Kompromisse bei der Stabilität einzugehen. Zum Beispiel werden nun hohle Antriebswellen an der Hinterachse verwendet, ein leichterer Ansaugkrümmer und ein kleinerer Klimakompressor.

02. AERODYNAMIK

Das Design des RC F wurde insbesondere auf eines ausgerichtet: eine hervorragende Aerodynamik. Dazu tragen unter anderem das glattflächige Unterbodenprofil, die dreifache Frontspoilerlippe, kleine Finnen an den A-Säulen, vertikale Finnen am Diffusor und der feste Heckflügel bei.

03. FAHRMODUS-REGLER

Mit dem Fahrmodus-Regler bestimmen Sie, wie Sie unterwegs sein möchten: verbrauchsorientiert im ECO-Modus, ausgewogen komfortabel, aber zügig im NORMAL-Modus, ganz individuell entsprechend Ihren Wünschen im CUSTOM-Modus. Oder wenn Sie ein direkteres Ansprechverhalten bevorzugen, wechseln Sie einfach in den SPORT S- oder SPORT S+ -Modus.

04. SPORT-VDIM

Das Fahrdynamik-Management VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) mit dem zusätzlichen Modus „SPORT“ passt die Traktions- und Stabilitätskontrolle sowie die Dämpfercharakteristik so an, dass Sie die volle sportliche Leistung des RC F genießen können. Zudem wird der zulässige Bereich der Zentrifugalkräfte erweitert, bevor das VDIM eingreift. Sie entscheiden selbst, in welchem Modus Sie fahren möchten oder ob Sie das System komplett deaktivieren.

05. VORDERRADAUFHÄNGUNG

Dank des Einsatzes geschmiedeter Aluminiumkomponenten ist die Vorderadaufhängung mit Doppelquerlenker besonders leicht und gleichzeitig hochfest und verwindungssteif. Die innovative Aufhängungsgeometrie sorgt für ein exzellentes Handling und ausgewogenen Fahrkomfort.

06. HINTERRADAUFHÄNGUNG

Die Mehrlenker-Hinterradaufhängung sorgt für optimale Geradeausfahrt und Kurvenstabilität. Eine Kombination aus hochfesten Stahl- sowie druckgegossenen und geschmiedeten Aluminiumkomponenten reduziert das Gewicht und gewährleistet dennoch hohe Fahrstabilität. Um das Handling des RC F weiter zu verfeinern, kommen jetzt steifere Lagerbuchsen für die Hinterradaufhängung und die Zahnstangenhalterungen zum Einsatz.

07. ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK

Das adaptive variable Fahrwerk (AVS) passt die Dämpfung automatisch der jeweiligen Beschaffenheit der Fahrbahn und dem Anforderungsprofil an. Dadurch wird nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch die Fahrstabilität erhöht – besonders bei hohen Kurvengeschwindigkeiten.

08. CARBON-KERAMIK-BREMSSCHEIBEN

Mit dem Einsatz der Carbon-Keramik-Bremsscheiben profitiert die Ausstattungsvariante Track Edition von der Technologie aus dem Supersportwagen Lexus LFA. Dadurch konnte das Gewicht allein an der Fahrzeugfront um 22 Kilogramm gegenüber der Version RC F Pure reduziert werden.



01



02



03



04



05



06



07



08

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Der Lexus RC F ist je nach Ausstattungsvariante mit unserem innovativen Lexus Safety System + ausgestattet, das Fahrassistenzsysteme wie das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, die Spurhalte- und Fernlicht-Assistenten und eine Verkehrsschilderkennung in einem leistungsstarken Paket vereint.

02. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM (PCS)

Mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera erfasst das System Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung. Zusätzlich wird bei einer Geschwindigkeit zwischen 10 und 80 km/h ein autonomer Bremsvorgang eingeleitet, sobald ein Objekt oder Fußgänger vor dem RC F erkannt wird, um einen Aufprall zu verhindern.

03. SPURVERLASSENSWARNER/FERNLICHT-ASSISTENT

Der Spurverlassenswarner erfasst mittels einer Kamera in der Windschutzscheibe die Fahrbahnmarkierungen. Bei einem vermeintlich unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur ohne Setzen des Blinkers erfolgt eine Warnung. Der Fernlicht-Assistent nutzt bei Nachtfahrten dieselbe Kamera im oberen Bereich der Windschutzscheibe wie der Spurverlassenswarner, um die Beleuchtung vorausfahrender oder entgegenkommender Fahrzeuge selbstständig zu erkennen und das Fernlicht abzuschalten. So werden andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet, und der Komfort wird durch entspannteres Fahren erhöht.

04. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM (ACC)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält.

05. VERKEHRSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung im RC F erkennt Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multi-Informationsdisplay an.

Das Lexus Safety System + ist kein Ersatz für Ihre aufmerksame Teilnahme am Straßenverkehr. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig, bevor Sie das System nutzen. Beachten Sie, dass immer der Fahrer verantwortlich für das sichere Fahren ist. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Lexus Händler vor Ort.

01. UMFANGREICHE AIRBAG-AUSSTATTUNG

Serienmäßig verfügt der Lexus RC F über eine komplette Airbagausstattung. Zweistufige Frontairbags, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie ein von vorn nach hinten durchgehender Kopfairbag schützen die Passagiere. Alle Sicherheitsgurte sind zudem mit Gurtstraffern ausgestattet.

02. TOTWINKEL-ASSISTENT

Radarsensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Fahrzeuge, die sich auf der benachbarten Fahrspur befinden und nicht im Außenspiegel sichtbar sind. Wenn der Fahrer die Spur wechseln will und sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.

03. QUERVERKEHRS-ASSISTENT

Der Querverkehrs-Assistent für den Heckbereich warnt Sie, sobald sich ein anderes Fahrzeug beim Zurücksetzen aus einer Parktasche dem hinteren Bereich des RC F nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, werden Sie optisch in dem jeweiligen Außenrückspiegel und auf dem Multifunktionsdisplay sowie akustisch durch einen Signalton gewarnt. In Ein- und Ausparksituationen sowie beim Fahren mit niedrigem Tempo können so Zusammenstöße vermieden werden.



01



02



03



01



01



02



03



04



05



06



07

01. TEXTIL-FUSSMATTEN

Textilmatten in Acovelours-Optik schützen den Teppichboden und verbessern zusätzlich die Geräuschdämmung im Innenraum. Die Fahrerfußmatte verfügt über eine Spezialbefestigung und sind in den Farben Schwarz und Rot verfügbar.

02. GUMMI-FUSSMATTEN

Wirksamer Schutz des Teppichbodens gegen stärkere Verschmutzungen aller Art. Die Fahrerfußmatte verfügt über eine Spezialbefestigung im Boden und wird dadurch am Verrutschen gehindert.

03. VERTIKALES GEPÄCKNETZ

Freuen Sie sich über praktischen Komfort und einen aufgeräumten Kofferraum. Das vertikale Gepäcknetz wird im Kofferraum an vorhandenen Haken befestigt. Es verfügt über zwei Taschen, in denen Gegenstände sicher und ordentlich verstaut werden können.

04. HORIZONTALES GEPÄCKNETZ

Das horizontale Gepäcknetz wird im Kofferraum an vorhandenen Haken befestigt und eignet sich ideal zur Sicherung zum Beispiel einer Tasche oder eines Aktenkoffers.

05. KOFFERRAUM-SCHALENMATTE

Die Kofferraumschalenmatte aus Kunststoff mit erhöhter Randlippe schützt den Teppichboden vor Verschmutzungen aller Art. Ihre spezielle Oberfläche verhindert, dass Taschen und Koffer umherrutschen.

06. TÜRKANTENSCHUTZ

Der Kantenschutz in Wagenfarbe schützt die Lackierung des RC F, falls die Tür beim Öffnen versehentlich härter anstößt.

07. SCHUTZFOLIE FÜR TÜRGRIFFMULDE

Die transparente, selbstklebende Spezialfolie schützt die Griffmulden der Türgriffe.

08. EINSTIEGSLEISTEN

Die aus gebürstetem Aluminium gefertigten Einstiegsleisten bieten nicht nur Schutz vor Kratzern – sie sind auch mit dem Lexus Logo versehen, das dezent beleuchtet wird.

09. WINTERKOMPLETTTRÄDER

Die Winterkomplettträder bieten auch bei niedrigen Temperaturen optimale Haftung und bestehen aus vier Leichtmetallfelgen mit Winterreifen.

10. REIFENTASCHEN

Das vierteilige Reifentaschen-Set mit Lexus Schriftzug ermöglicht den Transport und die werterhaltende Lagerung Ihrer Reifen. Die Taschen bestehen aus strapazierfähigem Polyester und haben einen robusten Tragegriff.

11. LANGZEIT-LACKSCHUTZ

Das ProTect Versiegelungssystem hilft, das makellose Aussehen Ihres Lexus RC F zu erhalten. Es schützt die lackierten Fahrzeugteile mit wasserabweisender Wirkung auf molekularer Basis. Nur eine Anwendung bietet zum Beispiel bis zu fünf Jahre Schutz für die Lackierung. Ihr Lexus Händler berät Sie gern.

12. FELGENSCHLÖSSER

Der Austausch jeweils einer Radmutter pro Rad durch ein Lexus Felgenschloss bietet sicheren Schutz für Ihre wertvollen Leichtmetallfelgen. Das abgerundete Profil macht es praktisch unmöglich, die Schlösser mit einem konventionellen Schraubenschlüssel zu lösen. Die Felgenschlösser stehen in Silber oder Schwarz zur Auswahl.

13. ISOFIX-KINDERSITZ

Der BABY-SAFE PLUS SHR II ist für Babys bis zu circa 13 Monaten und einem Gewicht bis zu 13 Kilogramm geeignet. Diese Babyschale überzeugt durch die Verbindung erweiterter Sicherheitsmerkmale, wie dem innovativen Seitenaufprallschutz, mit der Annehmlichkeit, die Babyschale mit nur einer Hand von dem Kinderwagen zu lösen. Weitere Kindersitze hält Ihr Lexus Händler für Sie bereit.

14. ABFALLBEHÄLTER/ASCHENBECHER

Dieser praktische Behälter ist perfekt in die Mittelkonsole eingelassen und verfügt über eine verschlussdichte Abdeckung.

15. SICHER IM VERKEHR

Die Lexus Pannentasche besteht aus Warndreieck, Warnweste sowie einem Erste-Hilfe-Set.



08



09



10



11



12



13



14



15

DIE ENTWICKLUNG EINER LACKFARBE: EIN KOMPLEXER, ZEITAUFWENDIGER PROZESS



Unsere Lexus Designer verwenden keine handelsüblichen Farben, sondern kreieren von Grund auf eigene – auch wenn das bisweilen schon einmal zwei Jahre dauern kann. Die Lexus Farbpalette umfasst etwa 30 verschiedene Farben, darunter Metallic-Lackierungen wie Graphitschwarz und Titansilber.

Bei der Entwicklung einer neuen Lexus Farbe wird nichts dem Zufall überlassen: Erst nach Sichtung Hunderter Farbpatronen treffen unsere Designer ihre Entscheidung. „Wenn wir einen neuen Farbton entwickeln, sehe ich mir so viele unterschiedliche Nuancen an, dass ich am Schluss kaum noch geradeaus gucken kann“, erklärt Megumi Suzuki, die zu unseren erfahrensten Farbdesignerinnen zählt und über ein besonderes Gespür für Farben verfügt. „Immer wenn ich Menschen treffe, ein Geschäft oder eine Wohnung betrete, achte ich auf Farben und Materialien“, sagt sie. „So geht es vielen in unserer Abteilung.“ Auch nachdem die Entscheidung für eine neue Farbe getroffen wurde, gibt es noch viel zu tun. Eine Reihe von Experten unterstützt Suzuki während der verschiedenen Entwicklungsphasen: Labortechniker, die Farben anmischen, Tonbildhauer, Techniker und natürlich die Lackierer, die jedem Fahrzeug seine makellose, einheitliche Farbschicht geben. Alle paar Wochen produziert Kansai Paint, ein Lexus Farbzulieferer, eine neue Charge Farben.

Die Lexus Designer überprüfen die Farbproben eingehend und biegen die Testbleche in die Form des Fahrzeugs. Die Proben werden genau in Augenschein genommen: unter freiem Himmel, im Werk, unter Scheinwerfern und im Sonnenlicht, im Schatten und bei Bewölkung sowie zu unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten. Die finale Farbauswahl ist nicht einfach. Ein Farbton, der an einem sonnigen Sommermorgen glänzt und strahlt, kann im Schatten oder bei Showroom-Beleuchtung fahl wirken. Außerdem müssen sich die Designer vor den Tücken ihrer eigenen Wahrnehmung hüten. „Das Seltsame an Farben ist, dass sich die Wahrnehmung je nach Jahreszeit, Tagesform und sonstigen Eindrücken verändern kann“, erklärt Suzuki.

Fujiweiß | 083



Titaniumsilber | 1J7



Basaltgrau matt | 1K7¹



Graphitschwarz | 223



Vulkanorot | 3T5²



Auroragelb | 5C1²



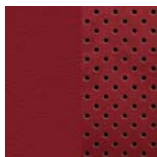
Flammbau | 8X1²



¹ Nur für Ausstattungsvariante Track Edition.
² Nicht für Ausstattungsvariante Track Edition.

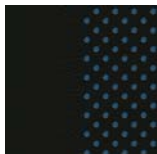
Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarbe vermitteln.

ALCANTARA®¹



Ascarirot

SEMIANILINLEDER²



Galaxysschwarz



Galaxysschwarz mit
Akzenten in Fujiweiß

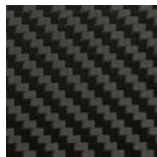


Galaxysschwarz mit
Akzenten in Ascarirot

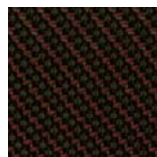
APPLIKATIONEN³



Fiberglas, mattsilber



Carbon



Carbon mit roten
Akzenten

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

¹ Nur für Ausstattungsvariante Track Edition.

² Serienausstattung für die Ausstattungsvarianten Pure, Advantage und Carbon.

³ Applikationen in Carbon gehören zur Serienausstattung der Ausstattungsvariante Carbon. Die Applikationen in Fiberglas gehören zur Serienausstattung der Ausstattungsvariante Pure und Advantage. Applikationen in Carbon mit roten Akzenten sind nur für die Ausstattungsvariante Track Edition verfügbar.



01



02



03



04

- 01 Sport-Integralsitze in Alcantara®, Ascariorot, mit Applikationen in Carbon mit roten Akzenten (Track Edition)
- 02 Sport-Integralsitze in Semianilinleder Galaxysschwarz, mit Applikationen in Carbon
- 03 Sport-Integralsitze in Semianilinleder Galaxysschwarz mit Akzenten in Fujiweiß und Applikationen in Carbon
- 04 Sport-Integralsitze in Semianilinleder Galaxysschwarz mit Akzenten in Ascariorot und Applikationen in Carbon

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	RC F PURE	RC F ADVANTAGE	RC F CARBON	RC F TRACK EDITION
Auspuffanlage, in Titan	—	—	—	■
Auspuffanlage, vierflutig	■	■	■	■
Außenspiegel elektrisch betätigt mit Memoryfunktion, beheizbar	■	■	■	■
Außenspiegel, stufenlos abblendend, heranklappbar	■	—	—	—
Blinkleuchten vorn, in LED-Technologie	■	■	■	■
BREMBO Bremsanlage mit rotem Bremssattel (380 mm vorn/345 mm hinten) und F Logo	—	—	○	■
BREMBO Bremsanlage mit schwarzem Bremssattel (380 mm vorn/345 mm hinten) und F Logo	■	■	—	—
BREMBO Bremsanlage mit orangem Bremssattel (380 mm vorn/345 mm hinten) und F Logo	—	—	■	—
Carbon-Ausführung: - Fahrzeugdach und Motorhaube - Frontspoiler - Heckflügel, fest montiert (Track Edition) - Heckspoiler, aktiv (Carbon Edition)	—	—	■	■
Dämmerungssensor	■	■	■	■
Getöntes UV- und Wärmeschutzglas	■	■	■	■
Heckdiffusor in Wagenfarbe	■	■	—	—
Heckleuchten in LED-Technologie	■	■	■	■
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorn und hinten	■	■	■	■
Nebelschlussleuchte, in LED-Technologie	■	■	■	■
Scheiben mit wasserabweisender Oberflächenbeschichtung, vordere Seitenfenster	■	■	■	■
Scheiben, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	■	■	■	■
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert	■	■	■	■
Scheinwerfer, automatisch höhenverstellbar	■	■	■	■
Scheinwerfer, drei Leuchtkörper	—	■	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■	■
Seitenscheibenprofile, schwarz	■	■	■	■
Tagfahrlicht in LED-Technologie	■	■	■	■

RÄDER

19-Zoll-BBS-Leichtmetallräder, geschmiedet, im V-Speichen-Design, mit Bereifung 255/35R19 (vorn) und 275/35R19 (hinten)	—	—	—	■
19-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet, im 7-Doppelspeichen-Design, mit Bereifung 255/35R19 (vorn) und 275/35R19 (hinten)	■	—	—	—
19-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet, im Multi-Speichen-Design, grau, mit Bereifung 255/35R19 (vorn) und 275/35R19 (hinten)	—	—	■	—
19-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet, im Multi-Speichen-Design, teilpoliert, mit Bereifung 255/35R19 (vorn) und 275/35R19 (hinten)	—	■	—	—

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Adaptiv variables Dämpfungssystem (AVS)	■	■	■	■
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■	■
Berganfahrkontrolle, elektronisch	■	■	■	■
Bremskraftverteilung (EBD), elektronisch	■	■	■	■
Bremslicht, adaptiv mit Notbremserkennung	■	■	■	■
Fahrmodusregler für die Fahrmodi ECO, NORMAL, CUSTOM, SPORT S, SPORT S+	■	■	■	■
Fernlicht-Assistent	—	■	■	○
Geschwindigkeitsregelanlage	■	—	—	—
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv	—	■	■	○
Launch Control System (Startkontrolle)	■	■	■	■
Servolenkung, elektromechanisch	■	■	■	■
Spurhalte-Assistent	—	■	■	○
Totwinkel-Assistent	—	■	■	○

AUSSTATTUNG

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK	RC F PURE	RC F ADVANTAGE	RC F CARBON	RC F TRACK EDITION
Antriebschlupfregelung TRC (Traction Control)	■	■	■	■
Pre-Crash Safety-System (PCS)	—	■	■	○
Reifenluftdrucküberwachung TPWS (Tyre Pressure Warning System) mit individueller Anzeige des jeweiligen Luftdrucks	■	■	■	■
Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)	■	■	■	■
Torque-Vectoring-Differenzial (TVD)	—	○	○	—
TVD-Modusauswahl, STANDARD/SLALOM/TRACK	—	○	○	—
Torsen-Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf	■	■	■	■
VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) Fahrdynamik-Management	■	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung	—	■	■	○
PASSIVE SICHERHEIT				
Beifahrerairbag abschaltbar	■	■	■	■
Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag „Curtain Shield“, Seitenairbags hinten	■	■	■	■
Gurtstraffersystem vorn und auf den äußeren Fondsitzen	■	■	■	■
Gurtwarnsystem, optisch und akustisch	■	■	■	■
ISOFIX-Kindersitzbefestigung für die äußeren Fondsitze	■	■	■	■
DIEBSTAHLSCHUTZ				
Diebstahlwarnanlage	■	—	—	—
Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Glasbruchsensor und Abschleppschutz	—	■	■	■
Türverriegelung, automatisch, geschwindigkeitsabhängig	■	■	■	■
Türverriegelungsfunktion „Double-Lock“	■	■	■	■
Wegfahrsperre, elektronisch	■	■	■	■
AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION				
7-Zoll-Multifunktionsdisplay	■	—	—	—
10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	—	■	■	■
4,2-Zoll-Multi-Informationsdisplay	■	■	■	■
Adaptive Sound Control ASC (aktive Klangsteuerung)	■	■	■	—
Analoguhr mit GPS-Funktion	■	■	■	■
AUX-Schnittstelle, in der Mittelkonsole	■	■	■	■
Bluetooth®-Audiostreaming und -Freisprecheinrichtung	■	■	■	■
CD-Player	■	—	—	—
DVD-Player	—	■	■	■
Lenkrad mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Sprache	■	—	—	■
Lenkrad mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Sprache, Geschwindigkeitsregelanlage und Spurhalte-Assistent	—	■	■	○
Lexus Premium-Navigationssystem	—	■	■	■
Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 17 Lautsprechern	—	■	■	○
Optitron-Instrumente	■	■	■	■
Pioneer® Audiosystem mit 10 Lautsprechern	—	—	—	■
Pioneer® Audiosystem mit 6 Lautsprechern	■	—	—	—
Rückfahrkamera mit Einparkführung	■	■	■	■
Touchpad-Bedienung für das Multifunktionsdisplay	■	■	■	■
USB-Schnittstellen (2), in der Frontkonsole	■	■	■	■

■ Serienumfang
○ optional verfügbar
— nicht verfügbar

Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

Pioneer ist eine eingetragene Marke der Pioneer Corporation.

AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	RC F PURE	RC F ADVANTAGE	RC F CARBON	RC F TRACK EDITION
Dachhimmel, schwarz	■	■	■	■
Durchlademöglichkeit	■	■	■	■
Einstiegsbeleuchtung	■	■	■	■
Einstiegsleisten in Edelstahl mit Lexus Schriftzug	■	■	■	■
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch betätigt	–	○	–	–
Handschuhfach-Applikation, Carbon	–	–	■	–
Handschuhfach-Applikation, Carbon, rot	–	–	–	■
Handschuhfach-Applikation, Fiberglas, silber	■	■	–	–
Klimatisierungsautomatik für Fahrer und Beifahrer individuell einstellbar mit automatischer Umluftschaltung	■	■	■	■
Komforteinstieg „Easy Entry“ für den Fahrer: Lenkrad und Sitz fahren zum einfachen Ein- und Aussteigen zurück	■	■	■	■
Kopfstützen, integriert vorn und hinten	■	■	■	■
Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, aus perforiertem Leder	■	■	■	■
Lederlenkrad, beheizbar	■	■	■	–
Lexus Card Key: zusätzlicher Schlüssel im Scheckkartenformat	–	■	–	–
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen	■	■	■	■
Memoryfunktion für Fahrersitz, Lenrad und Außenspiegel	■	■	■	■
Reifenreparaturset (Tyre fit)	■	■	■	■
Rückspiegel, automatisch abblendend	■	■	■	■
Schaltknopf in perforiertem Leder	■	■	■	■
Schaltwippen	■	■	■	■
Sitzbelüftung, Fahrer und Beifahrer	■	■	■	–
Sitzbezüge in Alcantara®	–	–	–	■
Sitzbezüge in Semianilinleder	■	■	■	–
Sitze, vorn, 8fach elektrisch einstellbar	■	■	■	■
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	–
Sportpedalerie und Fußstütze Fahrerseite in Aluminium	■	■	■	■
Wählhebel in perforiertem Leder	■	■	■	■

■ Serienumfang

○ optional verfügbar

– nicht verfügbar

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

SONDERAUSSTATTUNGEN

SONDERAUSSTATTUNGEN	RC F PURE	RC F ADVANTAGE	RC F CARBON	RC F TRACK EDITION
Glas-Schiebe-Hebedach ¹ , elektrisch betätigt	–	○	–	–
BREMBO Carbon-Keramik-Bremsen- und BBS-Leichtschmiederäder im V-Speichen-Design, dunkelgrau	–	–	○	■
Torque-Vectoring-Differenzial	–	○	○	–
Mark Levinson® Audiosystem mit: 17 Lautsprechern	–	■	■	○
Lexus Safety System + mit:				
- Außenspiegel, beheizbar, automatisch abblendend, elektrisch einstell- und anklappbar mit Totwinkel-Assistent				
- Geschwindigkeitsregelung, adaptiv				
- LED-Scheinwerfer mit drei Leuchtkörpern und Fernlicht-Assistent	–	■	■	○
- Pre-Crash Safety-System				
- Totwinkel-Assistent mit Querverkehrs-Warnung hinten				
- Verkehrszeichen-Erkennung				
Matt-Lackierung Basaltgrau	–	–	–	○

¹Topslider

TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOR		RC F
Hubraum (cm ³)		4969
Zylinder/Ventile		V8/32
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)		341/7100
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)		464/7100
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)		520/4.800
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Getriebe		8-stufiges Direktschalt-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit
Antrieb		Hinterradantrieb
FAHRLEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		270
Beschleunigung 0–100 km/h ¹ (s)		4,3/4,5
KRAFTSTOFFVERBRAUCH ² (l/100 km)		
Kombiniert		11,8
CO ₂ -EMISSIONEN ² (g/km)		
Kombiniert		268
CO ₂ -Effizienzklasse		G
ABGASNORM		
EURO		6d-TEMP-EVAP-ISC
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht		2.250
Leergewicht ³ min.–max.		1.715–1.825
FÜLLMENGEN (l) ⁴		
Gepäckraumvolumen		366
Fassungsvermögen Kraftstofftank		66

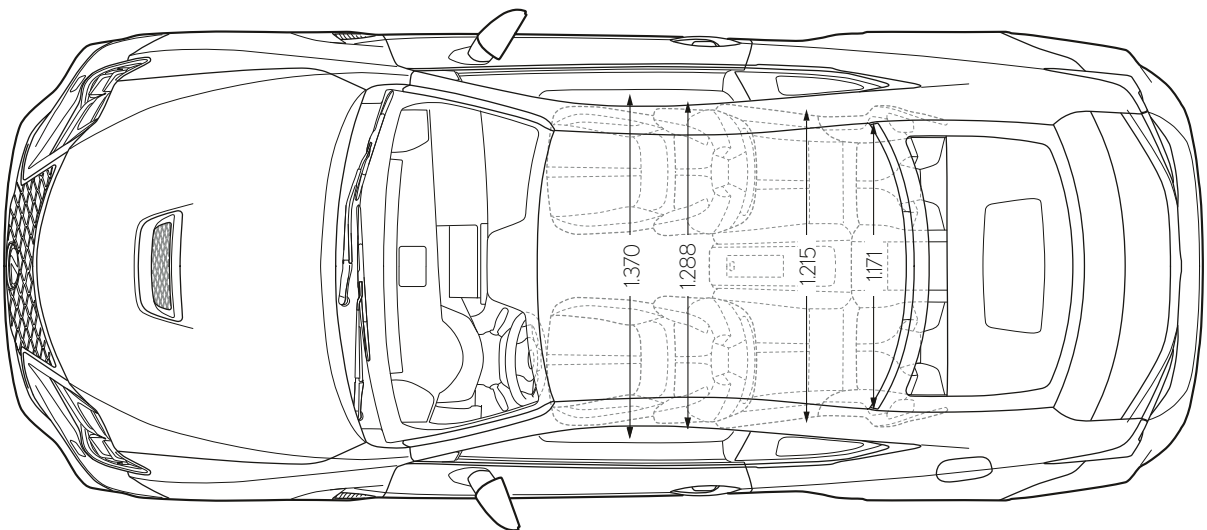
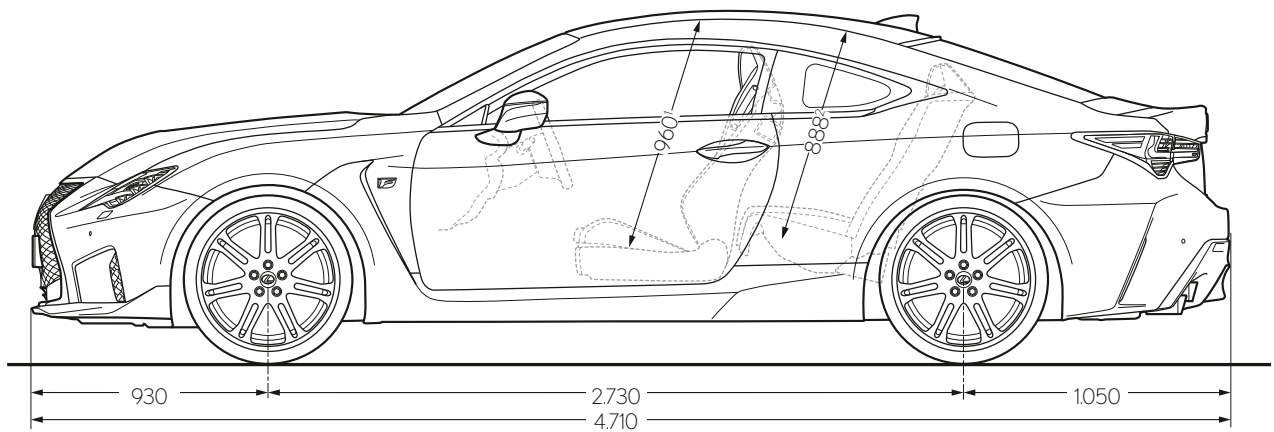
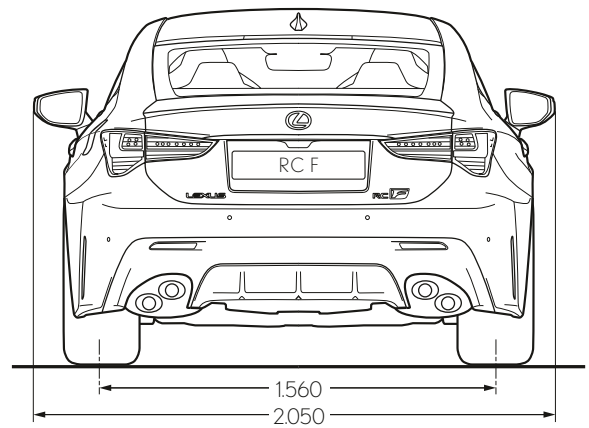
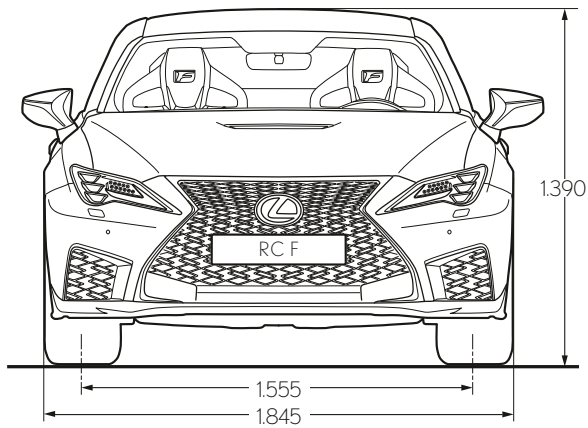
¹ Die Beschleunigungswerte von 0-100 km/h variieren je nach Ausstattungsvariante. Der erste Wert gilt für die Ausstattungsvariante Track Edition, der zweite Wert für alle anderen Modelle.

² Das Fahrzeug wurde nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die hier angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden zwar auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus gemessen, um jedoch die Vergleichbarkeit mit den nach dem bisherigen NEFZ-Testzyklus gemessenen Werten zu gewährleisten, handelt es sich bei den hier angegebenen Werten um NEFZ-Werte, die gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 durch ein Simulationsmodell ermittelt wurden.

³ Inklusive 75 kg Fahrergewicht.

⁴ Das Gepäckvolumen wurde nach VDA-Methode berechnet. Alle angegebenen Werte beinhalten den Unterflurraum im Kofferraum. Dieser kann durch das optionale Torque-Vectoring-Differenzial (TVD) variieren.

TECHNISCHE DATEN



Alle Angaben in Millimeter.

¹ Der Wert gilt für RC F Modelle, die mit dem Standarddach ausgestattet sind. Bei Modellen, die mit dem optionalen Glas-Schiebe-Hebedach ausgestattet sind, beträgt der Wert 928 mm.

² Der Wert gilt für RC F Modelle, die mit dem Standarddach ausgestattet sind. Bei Modellen, die mit dem optionalen Glas-Schiebe-Hebedach ausgestattet sind, beträgt der Wert 878 mm.



Seit der Einführung unseres Flaggschiffs, der Limousine LS 400 im Jahre 1989, hat Lexus den Anspruch, beim Kundenservice keine Mühen zu scheuen. Zahlreiche Auszeichnungen in den vergangenen Jahren zeigen, dass dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die wir unseren Fahrzeugen schenken, auch den Umgang mit unseren Kunden prägen. Genießen Sie das moderne Design unserer Schauräume in herzlicher und entspannter Atmosphäre. Informieren Sie sich in der Lexus Lounge über die neuesten Nachrichten, surfen Sie im Internet oder nehmen Sie sich Zeit für eine Erfrischung. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug präzise und effizient. So können Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder in Empfang nehmen.





WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN SO, ALS WÄRE ER GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS

Seit wir den ersten Lexus auf den Markt gebracht haben, ist es unser Ziel, unseren Kunden den besten Service zu bieten und sie so zu behandeln, als wären sie Gäste in unserem eigenen Haus. Diese Philosophie fußt auf unserer japanischen Tradition und der dort seit Generationen gelebten aufrichtigen Gastfreundschaft – „Omotenashi“. Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service; Es beschreibt die Fähigkeit jedes Einzelnen, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Für jeden Lexus Mitarbeiter ist Omotenashi eine Lebenseinstellung und Geisteshaltung. Und es beeinflusst auch, wie

wir neue Fahrzeuge konzipieren und fertigen. Viele Fahrzeugdetails sorgen teilweise unmerklich für eine besonders angenehme Atmosphäre oder einen Gewinn an Bedienkomfort. So wird Omotenashi für den Lexus Kunden nicht nur bei der wertschätzenden Interaktion mit unseren Mitarbeitern, sondern auch in der täglichen Nutzung seines Lexus erlebbar – diskret, aber immer präsent.

ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS RC F

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 5202122 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie einen unserer Lexus Händler.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsvarianten und Preisen entnehmen Sie bitte der Broschüre „Lexus RC F: Preise und Fakten“. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 02234 1022110 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de

Gedruckt in Europa, Stand: April 2019

Artikel-Nr. M16096

