

DER LEXUS IS 250C DIE FAKTEN



 LEXUS

PREISE

	EUR inkl. 19% MwSt. ¹	EUR ohne MwSt. ¹
IS 250C	49.650,00	41.722,69
Wesentliche Serienausstattung		
<hr/>		
6-Stufen-Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltmodus und Schaltwippen (Paddle Shift)		
Front-, Seiten- und Knieairbag für Fahrer und Beifahrer, Zwei-Kammer-Beifahrerairbag automatisch abschaltend (über Sitzbelegungssensor)		
Sicherheitsgurte hinten: zwei 3-Punkt-Automatigurte mit integrierter Kindersitzfixierung		
Verriegelungs- und Entriegelungssystem Smart-Key (schlüssellos)		
Klimatisierungsautomatik (Erkennung Dach offen/geschlossen)		
Komfortsitze in Leder mit Sitzheizung vorne		
Leichtmetallräder 18 Zoll im 5-Speichen-Design		
Lexus Park Assist, akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten		
Premium-Audiosystem mit:		
- 6fach-CD-Wechsler (MP3- und WMA-fähig)		
- 8 Lautsprechern		
- AUX-Schnittstelle für portable Audiogeräte		
- USB-Multimedia-Anschluss		
- adaptive Klangcharakteristik (automatische Akustikänderung, wenn Dach geschlossen/geöffnet)		
Sportpedalerie in Aluminium		
<hr/>		
Luxury Line (Zusatzausstattung zur Serienausstattung)		
<hr/>		
Applikationen in Edelh Holz		
Außenspiegel mit:		
- integrierter Vorfeldbeleuchtung		
- Spiegelflächen automatisch und stufenlos abblendend		
Einstiegs-Beleuchtungssystem „Entry Illumination“		
Frontscheibenwischer mit 2 Geschwindigkeitsstufen über Regensensor aktiviert		
Innenspiegel automatisch und stufenlos abblendend		
Komfortsitze in Semianilinleder mit:		
- Sitzheizung und -belüftung vorne		
- perforierten Körperkontaktflächen		
Lexus Card Key (Schlüssel im Scheckkartenformat)		
Memoryfunktion 3fach für Sitz-, Lenkrad- und Außenspiegeleinstellung		
Xenon-Scheinwerfer mit:		
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage, in Stoßfänger integriert		
- automatischer Leuchtweitenregulierung		
- LED-Tagfahrlicht		
	3.700,00	3.109,24
<hr/>		



Als Spezialist für Finanzierungs- und Leasingdienstleistungen bieten Ihnen unsere Lexus Financial Services attraktive Konditionen und individuell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Leistungen. Ein umfangreiches Lexus Versicherungsangebot rundet dieses Gesamtpaket ab. Ihr Lexus Forum informiert Sie gern.

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zuzüglich Überführung.

PREISE

EUR inkl. 19% MwSt.¹ EUR ohne MwSt.¹

IS 250C

(Fortsetzung)

Sonderausstattung (auf Wunsch, gegen Aufpreis)

Digitalradio DAB (Digital Audio Broadcast)	450,00	378,15
Festplatten-Navigationssystem mit: - 7-Zoll-Farbmonitor mit Touchscreenfunktion und integrierter Bedienung für Navigationssystem, Klimatisierungsautomatik und Audiosystem - Bluetooth®-Audiostreaming - integrierter Festplatte zur Speicherung der Navigationsdaten (30 GB) - Rückfahrkamera mit Einparkunterstützung - Sprachbedienung für die Grundfunktionen von Navigations- und Audiosystem sowie Klimatisierungsautomatik		
TMC-(Traffic Message Channel-)Funktion mit dynamischer Routenführung für Europa, wahlweise 2-D- oder 3-D-Kartenansicht	2.900,00	2.436,97
Mica-/Metallic-Lackierung	720,00	605,04

Sonderausstattung für Luxury Line (auf Wunsch, gegen Aufpreis)

Adaptives Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) mit PCS (Pre-Crash Safety System)	3.500,00	2.941,18
Digitalradio DAB (Digital Audio Broadcast)	450,00	378,15
Festplatten-Navigationssystem/Multimediapaket inkl. - 12 Lautsprechern mit Mark Levinson®-5.1-Surround-Sound - 7-Zoll-Farbmonitor mit Touchscreenfunktion und integrierter Bedienung für Navigationssystem, Klimatisierungsautomatik und Audiosystem - 6fach-DVD-Wechsler (audio-, video-, MP3- und WMA-fähig) - Bluetooth®-Audiostreaming - integrierter Festplatte zur Speicherung der Navigationsdaten (30 GB) sowie Musikdateien (10 GB) - High-End-Audiosystem Mark Levinson® - Rückfahrkamera mit Einparkunterstützung - Sprachbedienung für die Grundfunktionen von Navigations- und Audiosystem sowie Klimatisierungsautomatik - TMC-(Traffic Message Channel-)Funktion mit dynamischer Routenführung für Europa, wahlweise 2-D- oder 3-D-Kartenansicht		
	4.250,00	3.571,43
Mica-/Metallic-Lackierung	720,00	605,04



Als Spezialist für Finanzierungs- und Leasingdienstleistungen bieten Ihnen unsere Lexus Financial Services attraktive Konditionen und individuell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Leistungen. Ein umfangreiches Lexus Versicherungsangebot rundet dieses Gesamtpaket ab. Ihr Lexus Forum informiert Sie gern.

¹Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Lexus Division, zuzüglich Überführung.

SERIENAUSSTATTUNG

Sicherheitsausstattung

Airbags:

- Beifahrerairbag abschaltbar
- Beifahrerairbags automatisch abschaltend (über Sitzbelegungssensor)
- Doppelkammer-Beifahrerairbag
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (2-stufig auslösend)
- Knieairbags für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (Kopf, Thorax und Hüfte)

Alarmanlage mit Türschließfunktion „Double-Lock“

Antiblockiersystem ABS, mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)

Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie

Brems-Assistent (BAS)

ISOFIX Vorbereitung (zur Befestigung von Kindersitzen mit ISOFIX-Aufnahme) auf den Fond-Sitzplätzen

Kopfstützen hinten (2), umklappbar

Kopfstützen vorn (aktiv), höhenverstellbar (WIL - Whiplash Injury Lessening)

Lenksäule Aufprallenergie absorbierend

Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert

Reifen-Luftdrucküberwachung, elektronisch

Reifenreparaturset (Tyre Fit)

Scheibenbremsen innenbelüftet (vorne und hinten)

Scheinwerfer:

- automatische Ein-/Ausschaltfunktion (Auto-Light)
- Freiflächenreflektoren (Halogen) unter Klarglasabdeckung
- Licht-an-Hinweis

Seitenaufprallschutz, in den Türen integriert

Sicherheitsgurte hinten: zwei 3-Punkt-Automatikgurte mit integrierter Kindersitzfixierung

Sicherheitsgurte vorne: 3-Punkt-Automatikgurte, höhenverstellbar, mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern

Sicherheitsgurtwarnleuchte für Beifahrer (über Belegungserkennung im Sitz aktiviert)

Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)

Überrollbügel (2) hinter den hinteren Kopfstützen

VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management): ABS, Lenkkraftunterstützung EPS, Bremskraftverteilung EBD,

Stabilitätsprogramm VSC und Antriebsschlupfregelung TRC steuerndes Fahrdynamik-Management

Verkehrswarnleuchten in den Türen

Verriegelungs- und Entriegelungssystem Smart-Key („schlüssellos“)

Warndreieck

Wegfahrsperrung, elektronisch, anerkannt von AZT und TÜV

Windschutzscheibenrahmen verstärkt

SERIENAUSSTATTUNG

Außenausstattung

Außenspiegel:

- beheizbar mit Abschaltautomatik
- elektrisch betätigt und heranklappbar
- mit Wasser abweisender Oberflächenbeschichtung der Spiegelflächen
- Spiegelflächen automatisch und stufenlos abblendend

Blinkleuchten in LED-Technik, in die Außenspiegel integriert

Brems- und Rückleuchten in LED-Technik

Frontscheibenwischer mit 2 Geschwindigkeitsstufen und

- beheizbarer Scheibenwischerablage
- variabler Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik mit Nachwischfunktion

Lexus Park Assist (akustische Abstandswarnung); warnt auch vor Hindernissen beim Öffnungs-/Schließvorgang des Daches

Leichtmetallräder 18 Zoll im 5-Speichen-Design

Seitenscheiben vorne mit Wasser abweisender Oberflächenbeschichtung

Windschutzscheibe aus Verbundglas

Wärmeschutzverglasung getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV- und Infrarotlicht

Innenausstattung

6-Stufen-Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltmodus und Schaltwippen (Paddle Shift)

Ablagefächer in den Türen

Außentemperaturanzeige

Fensterheber elektrisch betätigt, zentral steuerbar

Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control, ins Lenkrad integriert

Getränkehalter (2), in Mittelkonsole integriert

Handschuhfach, abschließbar

Instrumente in Optitron-Technik (hintergrundbeleuchtet)

Klimatisierungsautomatik:

- Erkennung Dach offen/geschlossen
- Frischluft-, Pollen- und Geruchsfilter
- für Fahrer und Beifahrer individuell regelbar
- mit automatischer Um-/Frischlufschaltung
- sonnenstandsabhängig regelnd

Kofferraumteppich in Beige

Komfortsitze:

- „Easy Entry“ Funktion: Vordersitze lassen sich per Knopfdruck elektrisch nach vorn fahren und vorklappen
 - elektrische Sitzeinstellung vorne
 - in Leder
 - Lendenwirbelstütze, elektrisch einstellbar (Fahrer und Beifahrer)
 - Sitzheizung vorne
-

SERIENAUSSTATTUNG

Innenausstattung

(Fortsetzung)

Lenkrad:

- elektrisch höhen- und längseinstellbar
- in 3-Speichen-Sportdesign
- lederbezogen
- mit Aufprallenergie absorbierender Lenksäule
- mit „Easy Entry“-Funktion: Lenkrad fährt zum einfachen Ein- und Aussteigen automatisch zurück
- mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon und Geschwindigkeitsregelsystem Cruise Control

Mittelkonsole mit integrierten Ablagefächern, 12-V- und AUX-Anschluss für portable Audiogeräte

Multiinformationsdisplay

Premium-Audiosystem mit:

- 8 Lautsprechern
- adaptive Klangcharakteristik (automatische Akustikänderung, wenn Dach geschlossen/geöffnet)
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
- Digitalradio (DAB) Vorbereitung
- RDS-Radio
- USB-Multimedia-Anschluss

Servolenkung SteerTronic, mit geschwindigkeitsabhängiger, degressiver Unterstützungswirkung

Sonnenblenden mit beleuchteten Make-up Spiegeln

Sportpedalerie in Aluminium

Start-Stopp-Knopf

TECHNISCHE DATEN

Triebwerk

Hubraum (cm ³)	2.500
Motorbauart	V6
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)
Bohrung x Hub (mm)	83,0 x 77,0
Verdichtung	12,0
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	153/6.400
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	208/6.400
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	252/4.800

Kraftübertragung

Antrieb	Heckantrieb
Getriebe	6-Stufen-Automatik
Gangübersetzungen	1. Gang 3,538
	2. Gang 2,060
	3. Gang 1,404
	4. Gang 1,000
	5. Gang 0,713
	6. Gang 0,582
	Rückwärtsgang 3,168
Endübersetzung	3,909

Fahrleistungen

Beschleunigung, 0-100 km/h (s)	9,0
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	210

Luftwiderstandsbeiwert

c _w -Wert	0,29 (Dach geschlossen)
----------------------	-------------------------

Kraftstoffverbrauch (l/100 km)¹

Innerorts	12,7
Außerorts	7,2
Kombiniert	9,2

CO₂-Emission¹

Abgasnorm	Euro 5
Kombiniert (g/km)	213

Abmessungen

Länge (mm)	4.635
Breite (mm)	1.800
Höhe (mm)	1.415
Radstand (mm)	2.730
Wendekreis (m)	10,8
Gepäckraumvolumen (l), VDA-Methode	420 (Dach geschlossen)
	165 (Dach offen)
Tankinhalt (l)	65

¹Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

TECHNISCHE DATEN

Bremsen	Vorne und hinten	innenbelüftete Scheibenbremsen
Räder/Bereifung	Räder vorne	8J x 18
	Bereifung vorne	225/40 R18
	Räder hinten	8,5J x 18
	Bereifung hinten	255/40 R18
Gewichte (kg)	Leergewicht ¹ min.-max.	1.805-1.825
	Zulässiges Gesamtgewicht	2.075
	Zulässige Achslast vorne	1.070
	Zulässige Achslast hinten	1.150
Wartung (Monate/km)	Service	24/30.000
	Sicherheitscheck	12/15.000
	Ölwechsel	12/15.000
Garantie	Fahrzeuggarantie	3 Jahre bis max. 100.000 km, im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung
	Durchrostung	von innen nach außen 12 Jahre
	Lackgarantie	3 Jahre
	Lexus EURO-Assistance	
	24-Stunden-Mobilitätsgarantie	3 Jahre

¹Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

TECHNIKLEXIKON

6-Stufen-Automatikgetriebe

Das 6-Stufen-Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltmodus verfügt über eine intelligente elektronische Steuerung (ECT = Electronically Controlled Transmission). Die ECT-Elektronik optimiert und steuert Schaltzeitpunkte, Wandlerüberbrückung, Hydraulikdrücke und Motordrehmoment entsprechend den über verschiedene Messfühler erfassten Fahr- und Motorbedingungen. Dadurch wird ein optimales und ruckfreies Schalten unter allen Fahrbedingungen erreicht. Zudem ermöglicht das ECT-System die Wahl zwischen verschiedenen Fahrprogrammen wie Wintermodus, Normal- und Sportprogramm. Dadurch werden die fahrdynamischen Anforderungen unterschiedlichen Fahr Situationen gerecht: Im Wintermodus „SNOW“ wird das Drehmoment an den Antriebsrädern vermindert. Dadurch wird ein Durchdrehen der Antriebsräder reduziert, was das Anfahren und Beschleunigen auf glatten oder rutschigen Straßenbelägen deutlich erleichtert. Der Sportmodus „PWR“ hingegen verleiht dem Lexus IS 250C ein dynamisches Fahrerlebnis, indem die Schaltzeitpunkte der einzelnen Gänge sportlich angesteuert werden. Zusätzlich hat das Getriebe einen sequenziellen Schaltmodus „S“. Durch einfaches Antippen des Wählhebels oder der im Lenkrad integrierten Wipptasten erfolgt ein Herauf- oder Herunterschalten der Gänge.

Abblendautomatik Innenspiegel

Mit der Abblendautomatik des Innenspiegels wird das Fahren bei Nacht deutlich angenehmer. Der Antiblendspiegel arbeitet mit elektrochromatischer Reflexionssteuerung und verfügt über zwei Lichtsensoren. Diese Sensoren messen die Differenz zwischen dem einfallenden Licht von der Fahrzeuggrückseite sowie dem Umgebungslicht. Falls bei Nachtfahrt aufgrund von Scheinwerfereinstrahlung durch nachfolgende Fahrzeuge ein großer Unterschied in der Lichtstärke auftritt, reduziert dieses System automatisch die Reflexion des Spiegels.

ABS-Bremssystem

Der Hauptzweck des ABS-Systems besteht darin, die Stabilität des Fahrzeugs beim Bremsen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit zu gewährleisten. Dies geschieht durch eine gezielte, optimale Anpassung des Bremsdrucks auf die Radbremszylinder während einer Gefahrenbremsung. Dadurch wird ein Blockieren der Räder verhindert. Die Richtungsstabilität sowie die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bleiben erhalten. Das ABS-System besteht im Wesentlichen aus den 4 Raddrehzahlsensoren, einem Hydraulik-Steuerteil (Aktuator) und dem ABS-Computer. Der ABS-Computer erhält ständig Signale von den vier Raddrehzahlsensoren und errechnet aus diesen Daten die Verzögerung jedes Rades. Bei gedrücktem Bremspedal steigt der Bremsdruck in jedem Radbremszylinder, und die Raddrehzahl sinkt. Falls ein Rad die Tendenz zum Blockieren zeigt, steuert der ABS-Computer den Hydraulik-Aktuator entsprechend an, damit der Bremsdruck auf einen optimalen Wert reguliert wird. Dadurch wird eine höchstmögliche Verzögerung unter Berücksichtigung der Fahrzeugstabilität erzielt.

ACC

(Adaptive Cruise Control)

Zusätzlich zu der Funktion, die Geschwindigkeit konstant zu halten, umfasst das dynamische Radar-Geschwindigkeitsregelsystem einen „Abstandregelungsmodus“. Es lässt den Lexus IS 250C einen angemessenen Abstand proportional zur Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs einhalten, wobei die Basisdistanz mittels des Abstandwählschalters mehrstufig eingestellt werden kann. Zur Erkennung eines Fahrzeugs wird ein Radarsensor verwendet. Der Radarsensor sendet Funkwellen im Millimeterwellenbereich und empfängt deren Reflexion. Dadurch werden die Anwesenheit eines vorausfahrenden Fahrzeugs auf derselben Fahrspur und die relative Geschwindigkeit zueinander erkannt. Falls der IS 250C jedoch infolge eines Verkehrsereignisses den Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug unterschreitet, so betätigt das System automatisch die Bremsen. Nachdem sich die Situation entschärft hat, beschleunigt das System den IS 250C wieder auf die voreingestellte Geschwindigkeit. Das dynamische Radar-Geschwindigkeitsregelsystem erhöht den Fahrkomfort auf langen Strecken deutlich und trägt zur Verkehrssicherheit bei. Eine der Verkehrssituation angepasste Fahrweise bleibt aber im Verantwortungsbereich des Fahrers.

SRS-Airbags: 2-stufige Frontairbags

Beim 2-stufigen Frontairbag erfolgt die Entfaltungsgeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Stärke des Frontalaufpralls. Für den Fahrerairbag werden zudem Referenzdaten der gewählten Sitzposition sowie der Anlegezustand des Sicherheitsgurts hinzugezogen. Beurteilt das Airbagsteuergerät anhand der Airbagsensoren, dass der Aufprall weniger stark ist als ein festgelegter Schwellenwert bei entsprechender Sitzposition, so wird die Entfaltungsgeschwindigkeit des Airbags verzögert. Dies geschieht durch eine unterschiedliche Auslösung der beiden Treibsätze im Gasgenerator des Airbags. Wird der festgelegte Schwellenwert bei einem Frontalaufprall jedoch überschritten, so werden beide Treibsätze gemeinsam gezündet. Im Ergebnis führt der 2-stufige Airbag zu einer hervorragenden Schutzwirkung, basierend auf der Aufprallstärke sowie der individuellen Sitzposition. Ergänzend dazu ist der Beifahrerairbag als Doppelkammermodul ausgelegt. Zwei parallele Airbagmodule in Form von Luftsäcken sind miteinander verbunden, wodurch die Aufprallenergie des Körpers gleichmäßiger und schonender aufgefangen wird. Denn bei dieser Version wird eine hohe Rückhaltenergie über die Schultern abgefangen, während die dynamische Kopfbewegung proportional zum Oberkörper in einer unkritischen Neigung stabilisiert wird.

TECHNIKLEXIKON

SRS-Airbags: Knieairbags

Die Knieairbags sind integraler Bestandteil des SRS-Airbagsystems und befinden sich in Kniehöhe sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite. Im Falle einer starken Kollision werden die Knieairbags zusammen mit den Fahrer- und Beifahrer-Hauptairbags aktiviert. Während die Hauptairbags die Aufprallenergie auf den Kopf- und Brustbereich vermindern, lastet auf dem Unterkörper dennoch eine hohe dynamische Verzögerungskraft, also das Bestreben einer starken Vorwärtsbewegung. Bei einem starken Aufprall und einer flach eingestellten Rückenlehne beispielsweise rutscht der Körper um ein gewisses Maß unter dem Beckengurt hindurch, wodurch die Gefahr von Verletzungen der unteren Extremitäten besteht. Der Knieairbag wirkt dieser negativen Tendenz entgegen, indem er die Knie im Falle eines Aufpralls wirkungsvoll abstützt. Dadurch werden Verletzungen von Knie und Unterschenkel erheblich vermindert, und der Beckengurt wird wirkungsvoll unterstützt.

SRS-Airbags: Seitenairbags

Großvolumige Seitenairbags vorne ergänzen die Energie absorbierende Struktur in Tür- und Seitenverkleidungen. Dadurch wird die auf Fahrer und Beifahrer seitlich wirkende Aufprallenergie reduziert. Die Airbags gewährleisten einen verstärkten Schutz von Kopf, Thorax und Hüfte. Die Seitenairbags sind in die Rückenlehnen der Vordersitze integriert, damit sie sich, unabhängig von der Sitzstellung, immer in der richtigen Position befinden.

AI Shift Control

(Artificial Intelligence)

Bei herkömmlichen Automatikgetrieben schaltet das Getriebe im Schiebebetrieb, also beim Loslassen des Gaspedals, schnell hoch. Diese Eigenschaft hat im normalen Fahrbetrieb Vorzüge, verhindert jedoch eine Motorbremswirkung bei Bergabfahrt. Beim Bergauffahren könnte es unter bestimmten Umständen vorkommen, dass das Getriebe häufig hoch- oder herunterschaltet, wodurch sich ein nervöses Fahrverhalten einstellt. Bei der AI-(Artificial Intelligence-)Schaltsteuerung des Lexus IS 250C werden die Bergauf- und Bergab-Fahrbedingungen über den Drosselklappen-Öffnungswinkel, die Fahrgeschwindigkeit, die Bremsbetätigung und andere Parameter erkannt. Daraufhin wählt der Computer für die Motor- und Getriebebesteuerung eine angepasste und konstante Antriebskraft durch Unterdrückung des Heraufschaltens während der Bergauffahrt. Zudem schaltet das Getriebe während einer Bergabfahrt automatisch herunter, sodass die Motorbremswirkung optimal genutzt wird. Die AI-Schaltsteuerung sorgt so für einen hohen Fahrkomfort und verbessert dadurch die Fahrsicherheit.

Armaturenbrett

Die zentralen Anzeigen-Instrumente sind in Optitron-Technologie ausgeführt. Dabei handelt es sich um ein hintergrundbeleuchtetes Kombinationsinstrument, das sich durch seine hohe Funktionalität und eine klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Dies resultiert in einer besseren Ablesbarkeit der Instrumente. Es bietet zusätzlich die Möglichkeit, bestimmte Geschwindigkeits- und Drehzahlbereiche mit farblichen Indikatoren zu versehen. Zudem entsteht der optische Eindruck von Räumlichkeit, wodurch sich die Augen weniger fokussieren müssen. Beim Hin- und Herschauen zwischen dem Kombiinstrument und der Fahrbahn lassen sich die Ereignisse somit schneller erkennen. Spezielle Leuchtdioden zur Beleuchtung von Zeigern und Skalen, deren Helligkeit einen stärkeren Kontrast bewirkt, sowie eine Abdeckung aus getöntem Plexiglas leisten einen weiteren Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit bei jeder Lichtsituation.

Benzindirekteinspritzung

Bei der Benzindirekteinspritzung wird der Kraftstoff unter hohem Druck direkt in die Zylinder eingespritzt. Durch den Einsatz einer „Hochdruckwirbel-Einspritzdüse“ verdampft der mit hoher Geschwindigkeit eingespritzte Kraftstoff sofort. Zusätzlich wird das Luft-Kraftstoff-Gemisch durch die besondere Form des Brennraums geschichtet, wobei sich der zündfähigste Anteil des Gemisches um die Zündkerze herum konzentriert und von einem deutlich magereren Gemisch umgeben ist. Dadurch wird eine stabile Verbrennung auch bei einem sehr mageren Gemisch erreicht. Zusätzlich wird die Ansaugluft durch das Verdampfen des direkt eingespritzten Kraftstoffs gekühlt, wodurch in Verbindung mit dem VVT-i-System der Füllungsgrad erhöht wird. Dies führt zu einem hohen Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich. Die umfassende und präzise Steuerung des Motors übernimmt ein Motorsteuerungscomputer ECU (Electronic Control Unit). Die Funktionen des Motorsteuerungscomputers umfassen u.a. die elektronische Drosselklappe, die Steuerung der „Hochdruckwirbel-Einspritzdüse“, das Zündsystem sowie die Leerlaufdrehzahlregelung. Als Resultat werden eine äußerst effiziente Verbrennung, hohe Leistung und gutes Ansprechverhalten bei sehr geringem Kraftstoffverbrauch erreicht.

TECHNIKLEXIKON

Bluetooth®

Die Bluetooth®-Freisprechanlage für Mobiltelefone ermöglicht ein Telefonieren während der Fahrt, ohne dass die Hände vom Lenkrad genommen werden müssen. Zudem ist es nicht erforderlich, das Mobiltelefon in eine separate Telefonaufnahme zu stecken. Bluetooth® ist ein standardisiertes, drahtloses Datenübertragungssystem. Es arbeitet im 2,4-GHz-Frequenzband und ist von vielen Mobiltelefonherstellern als zusätzliche Komfortfunktion in Telefone integriert. Die Bluetooth®-Freisprechanlage des Lexus IS 250C besteht aus einer Software, die im Multifunktionsdisplay hinterlegt ist, und den entsprechenden Menüpunkten zu erweiterten Telefonfunktionen wie Schnellwahl oder Adressbuch. Dazugehörige Funktionsschalter im Lenkrad und ein externes Mikrofon erweitern den Komfort sowie eine sichere Handhabung. Um die Freisprechanlage zu nutzen, werden ein oder mehrere Mobiltelefone mit Bluetooth®-Funktion in der Freisprechanlage des Fahrzeugs registriert. Dies geschieht in sehr einfachen, menügeführten Schritten über das Multifunktionsdisplay. Wird ein registriertes Mobiltelefon bei aktivierter Bluetooth®-Funktion dann in den Innenraum des Fahrzeugs gebracht, z.B. in der Hemdtasche, so aktiviert sich die Freisprechanlage des Fahrzeugs automatisch. Die Bluetooth®-Freisprechanlage steht für ein sicheres und komfortorientiertes Telefonieren.

Brems-Assistent

Der Brems-Assistent ist ein elektronisch gesteuertes System und in das ABS-System integriert. Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer mit der gebotenen Entschlossenheit auf das Bremspedal, wodurch wertvolle Wegstrecke verschenkt wird. Der Lexus Brems-Assistent erkennt eine Notbremsung anhand der Anstiegsgeschwindigkeit des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe des ABS-Systems den Bremsdruck in den Radbremszylindern. Als Folge davon kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

EBD

(Elektronische Bremskraftverteilung)

Bei einer starken Bremsung werden insbesondere die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern die Blockiergrenze erreichen, verteilt das EBD-System den Bremsdruck respektive die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet, und die Fahrzeugstabilität und -kontrolle werden verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS-System die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit

EPS

(Electric Power Steering)

Die elektrische Servolenkung (EPS) unterstützt den Fahrer mit zusätzlicher Lenkkraft mittels eines Gleichstrommotors am Lenkgetriebe. Die erforderliche Lenkkraftunterstützung wird vom EPS-(Electric Power Steering-)Computer, basierend auf Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl sowie der Stärke des erforderlichen Lenkmoments respektive der Lenkkraft, berechnet. Die vom Fahrer aufgebrachte Lenkkraft ist Hauptbezugsgröße und wird durch einen Drehmomentsensor im Lenkrohr erfasst. Beim Lenken wird eine Torsionskraft erzeugt, die vom Drehmomentsensor als elektrisches Signal an den EPS-Computer weitergeleitet wird. Abhängig von der Signalstärke steuert der EPS-Computer daraufhin die Leistung des Gleichstrommotors, um ein optimales Lenkhilfemoment zu erzeugen. Im Gegensatz zu herkömmlichen Servolenkungssystemen ist die elektrische Servolenkung besonders wartungsarm, da Servolenkungspumpe, Leitungen und Servolenkungöl entfallen. Zudem trägt das System zur Kraftstoffersparnis bei, da nur dann Energie benötigt wird, wenn eine Lenkkraftunterstützung tatsächlich erforderlich ist.

HAC-System

(Hill Start Assist Control = „Elektronische Berganfahrkontrolle“)

Das Anfahren am Berg, insbesondere auf schneebedeckter Fahrbahn, erfordert vom Fahrer ein hohes Maß an Aufmerksamkeit, da das Fahrzeug beim Loslassen der Bremse rückwärts rollen kann. Die elektronisch geregelte Berganfahrkontrolle (HAC) verhindert ein unkontrolliertes Zurückrollen des Fahrzeugs. Die besonders sensiblen Raddrehzahlsensoren des IS 250C erfassen den Bewegungszustand des Fahrzeugs. Beginnt das Fahrzeug, rückwärts zu rollen, wird das HAC-System aktiviert, und es erfolgt ein gezielter Eingriff durch das ABS- und VSC-System. Dadurch wird das Rückwärtsrollen des Fahrzeugs beim Loslassen des Bremspedals auf eine minimale Geschwindigkeit reduziert. Dies geschieht über eine Zeitdauer von 2 Sekunden, um einen sicheren und richtungsstabilen Anfahrvorgang zu ermöglichen.

ISOFIX-Kindersitzbefestigung

Das ISOFIX-System dient zur sicheren und komfortablen Befestigung zweier Kindersitze auf der Rücksitzbank. Eine umständliche Befestigung durch den normalen Sicherheitsgurt entfällt. Die Kindersitze werden mittels eines einfach bedienbaren Stecksystems über hochfeste Metallhalter mit der Karosserie verbunden. Ein zusätzlicher oberer Befestigungspunkt gibt dem Kindersitz nochmals Halt. Das ISOFIX-System verhindert ein Kippen oder Verrutschen der Sitze selbst bei einem Aufprall und gewährt Kindern einen optimalen Schutz.

TECHNIKLEXIKON

Lexus Park-Assist Sensor (Lexus Einparkassistent)

Der Lexus Einparkassistent ist ein auf Ultraschall basierendes Abstandsmesssystem, das den Fahrer beim Einparken des Fahrzeugs unterstützt. In die vordere und hintere Stoßstange sind Ultraschallsensoren integriert, die in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und dem eingelegten Gang bei mechanischem Schaltgetriebe oder der Fahrstufe bei Automatikgetriebe automatisch aktiviert werden. Erfassen ein oder mehrere Sensoren ein Hindernis, wird dies dem Fahrer audiovisuell, also in Form von Abstandslinien und einer sich verändernden Signaltonfrequenz, mitgeteilt. Dazu ist sowohl in das Armaturenbrett als auch in das Multifunktionsdisplay ein Indikator eingebaut, der anzeigt, welche Sensoren ein Signal erfasst haben. Die Anzahl der Abstandslinien verringert sich, je näher der Lexus einem Hindernis kommt. Gleichzeitig ist ein Warnsummer aktiv, dessen Tonfrequenz sich ebenfalls verändert. Somit kann der Fahrer den zur Verfügung stehenden Raum zum Rangieren des Fahrzeugs vollständig ausnutzen und vermeidet Beschädigungen an den Stoßstangen und anderen Gegenständen/Fahrzeugen. Durch die intelligente Vernetzung des Lexus Park Assist mit der Steuerung der elektrischen Dachöffnung wird das Öffnen bzw. Schließen des Daches ermöglicht, solange sich keine Hindernisse hinter dem Fahrzeug befinden, die beim Öffnungs-/Schließvorgang im Wege sein könnten. Beschädigungen wird somit vorgebeugt.

Lexus Video-Einparksystem (Heckkamera)

Das Lexus Video-Einparksystem zeigt den hinteren Umgebungsbereich des Fahrzeuges beim Rückwärtsfahren. Dazu ist in die Kofferraum-abdeckung eine hochwertige Miniaturkamera integriert, deren Aufnahmen im Multifunktionsdisplay wiedergegeben werden. Die Bilder werden spiegelbildlich dargestellt, sodass das angezeigte Bild dem des Innenspiegels entspricht. Zusätzlich ist dieses exklusive Video-Einparksystem mit einer aktiven und computergestützten Führung ausgestattet: Führungslinien auf dem Monitor zeigen beim Rückwärtsfahren exakt an, welcher Lenkeinschlag vom Fahrer gewählt werden muss, um eine bestimmte Parkposition zu erreichen. Das System wird aktiviert, wenn im Fahrbetrieb der Rückwärtsgang eingelegt wird. Daraufhin schaltet der Anzeigemonitor automatisch auf das Video-Einparksystem um. Das System unterstützt die beiden typischen Einparksituationen: paralleles Parken (Fahrzeuge werden nebeneinander geparkt) und seriell Parken (Fahrzeuge werden hintereinander geparkt). Das Video-Einparksystem ermöglicht dem Fahrer ein einfaches und sicheres rückwärtiges Einparken.

Reifen-Luftdrucküberwachung

Das Reifendruck-Warnsystem informiert den Fahrer, falls der Druck in einem oder mehreren Reifen so gering ist, dass dies zu Fahrproblemen führen könnte. Dazu messen in jedes Rad eingebaute Reifendrucksensoren permanent den Druck des jeweiligen Reifens und senden das Messergebnis per Funk an die elektronische Kontrolleinheit. Die elektronische Kontrolleinheit vergleicht nun die Messergebnisse mit den Standardwerten und aktiviert die Reifendruck-Warnleuchte, falls der Reifendruck unter den Standardwerten liegt. Sinkt der Reifendruck noch weiter ab, so schaltet die Kontrolleinheit die Warnleuchte auf Blinkbetrieb und lässt zusätzlich einen Summer ertönen. Das System trägt zur aktiven Sicherheit bei, da es frühzeitig über einen etwaigen Druckverlust informiert.

PCS (Pre-Crash Safety-System)

Über einen Mikrowellen-Radarsensor erkennt das System Hindernisse vor dem Fahrzeug und leitet diese Information an einen Computer weiter. Unter weiterer Berücksichtigung von Fahrgeschwindigkeit, Lenkwinkel und Gierrate errechnet das System, ob eine kritische Situation unmittelbar bevorsteht. In einem solchen Fall werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, während der Brems-Assistent maximalen Bremsdruck bereitstellt, um maximale Verzögerung zu gewährleisten.

Sicherheitsgurtsystem mit Ansnallwarnung

Die vorderen Sicherheitsgurte sind mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern ausgerüstet, die über eine Rückhaltedämpfung verfügen. Zu Beginn einer Kollision zieht der Gurtstraffer den angelegten Sicherheitsgurt stramm, um den Fahrer bzw. Beifahrer im Sitz zu halten. Erreicht der Zug auf den Sicherheitsgurt aufgrund der negativen Beschleunigung beim Aufprall einen gewissen Wert, so lockert die Rückhaltedämpfung den Gurt etwas, um die Krafteinwirkung auf den Brustkorb des Insassen zu reduzieren. Die Auslösung der Gurtstraffer wird durch ein Zündsignal vom Airbag-Auslösegerät zusammen mit den Airbags aktiviert. Daneben sind alle Drei-Punkt-Sicherheitsgurte des Fahrzeugs mit einem ELR (Emergency Locking Retractor) versehen. Die ELR-Rückhalteautomatik arretiert den Gurt, falls er mit einer Geschwindigkeit herausgezogen wird, die einen bestimmten Schwellenwert überschreitet. Ein Gurtwarnsystem erinnert den Fahrer und Beifahrer daran, den Gurt anzulegen. Ab 15 km/h wird zusätzlich zur Warnleuchte ein Summer eingeschaltet. Sobald der Gurt in das Gurtschloss einrastet, wird das Warnsystem deaktiviert.

TECHNIKLEXIKON

Smart-Key-System

Zusätzlich zum mechanischen Zündschlüssel bietet der Lexus IS 250C das Smart-Key-System. Der Smart-Key muss lediglich vom Fahrer mitgeführt werden. Nähert sich der Fahrer dem Fahrzeug, können die Türen durch einfaches Berühren der Außengriffe entriegelt werden. Das System erkennt den autorisierten Schlüssel anhand eines Transponderchips aus einer Entfernung von einigen Metern. Der IS 250C passt automatisch die Sitzposition in Übereinstimmung mit der registrierten Schlüssel-ID auf den jeweiligen Fahrer an. Begibt sich der Fahrer mit dem Smart-Key ins Fahrzeuginnere, wird die Wegfahrsperre aufgehoben und die Zündung zum Start freigegeben. Der Fahrer braucht nicht einmal in die Tasche zu greifen. Verlässt er das Fahrzeug, genügt ein leichtes Drücken auf den Verriegelungsschalter des Außengriffs.

TRC

(Antriebsschlupfregelung)

Das TRC-(Traction Control-)System verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim schnellen Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen (= großer Schlupf), wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Eingriff durch das ABS-System, um die Raddrehzahl auf einen unkritischen Wert abzusenken. Das TRC-System sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

VDIM

(Vehicle Dynamics Integrated Management)

Das integrierte Fahrdynamik-Management VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) kombiniert alle aktiven Sicherheitseinrichtungen des Fahrzeugs zu einer intelligenten Einheit. Während bei anderen Modellen elektronische Sicherheitssysteme unabhängig voneinander arbeiten, werden sie beim VDIM miteinander vernetzt. Das Stabilitätsprogramm VSC, ABS mit EBD und die elektrische Servolenkung EPS arbeiten zusammen. Die koordinierten Aktionen von Antrieb, Bremsen, Fahrwerksystemen und Lenkung können im Bedarfsfall das Fahrzeug schon vor dem Erreichen einer kritischen Situation stabilisieren. Zugleich greift das System dadurch deutlich diskreter ein. Außerdem liefert das VDIM Daten an das präventive Sicherheitssystem PCS. Auf diese Weise können bei einem instabilen Fahrverhalten schützende Maßnahmen für die Passagiere eingeleitet werden.

VSC

(Stabilitätsprogramm)

Das VSC-(Vehicle Stability Control-)System sorgt für ein sicheres Kurvenverhalten. Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann es aufgrund von unvorhergesehenen Situationen wie Fahrbahnbeschaffenheit, Geschwindigkeit, Ausweichmanöver usw. zu einem Ausbrechen des Hecks (Übersteuern) kommen, oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift das VSC-System ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung, basierend auf dem Ausmaß der Über- oder Untersteuerungstendenz, gedrosselt, zum anderen wird Bremskraft zu den vorderen oder hinteren Bremsen geleitet, um ein Gegenmoment zu erzeugen und dadurch das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrt.

VVT-i

(Nockenwelle mit intelligenter variabler Ventilsteuerung)

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip (doppelte obenliegende Nockenwellen über dem Zylinderkopf) angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge. Der Antrieb erfolgt mittels Steuerriemen, wodurch eine hohe Laufruhe und Verschleißfestigkeit erzielt wird. Zur Verbesserung des Zylinder-Füllungsgrads passt eine intelligente variable Ventilsteuerung (VVT-i) die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlassventile kontinuierlich den Fahrbedingungen an. Dazu berechnet der Motorsteuerungscomputer die optimalen Ventilsteuerzeiten anhand von Motordrehzahl, Ansaugluftmenge, Drosselklappenstellung und Kühlwassertemperatur. Durch ein Magnetventil steuert der Motorcomputer dann den hydraulischen Druck innerhalb der Nockenwellenversteller, was zu einer relativen Positionsänderung der beiden Einlassnockenwellen zur Kurbelwelle führt. Im Ergebnis gewährleistet das System einen optimalen Füllungsgrad, dadurch einen geringen Verbrauch, eine hohe Ausgangsleistung und niedrige Abgasemissionen.

TECHNIKLEXIKON

WIL

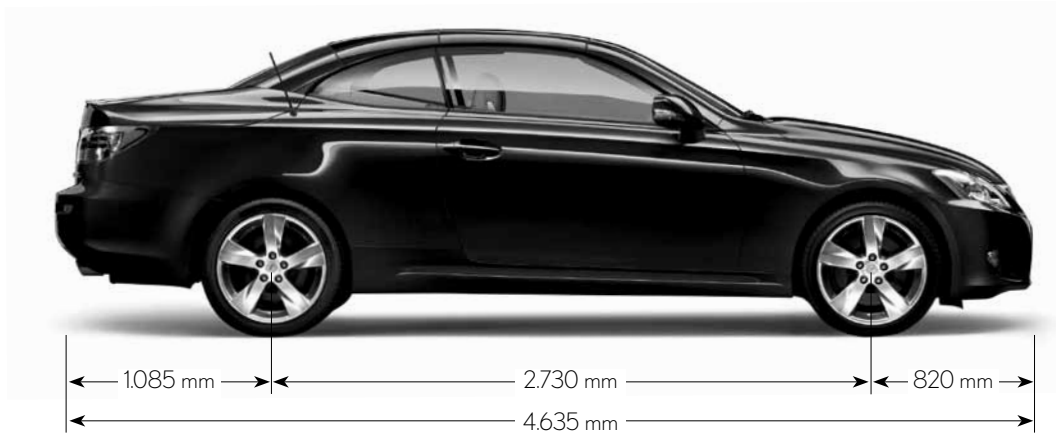
(Schleudertrauma-Schutzsystem)

Die ergonomisch gestalteten Vordersitze des Lexus IS 250C verfügen über das in die Rückenlehne integrierte WIL-(Whiplash InjuryLessening-) Schutzsystem. Die Energie aufnehmende Struktur der Sitzlehne sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Haltung von Oberkörper und Kopf in einer optimalen Position zueinander bestehen bleibt. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.

Xenon-Licht

Bei herkömmlichen Halogenlampen wird ein Glühfaden in der Lampe durch elektrischen Strom zum Glühen gebracht. Bei HID-Entladungslampen (High Intensity Discharge = Entladung hoher Intensität) erzeugen Elektroden in der gasgefüllten Lampe einen Lichtbogen, wodurch die Metallatome in der Lampe Licht abstrahlen. Die so erzeugte Lichtkraft, bekannt unter dem Begriff Xenon-Licht, ist mehr als doppelt so hoch wie bei herkömmlichen Halogenlampen und intensiver, wodurch eine erheblich bessere Fahrbahnausleuchtung, insbesondere bei schlechter Witterung, erreicht wird. Damit andere Fahrzeuge nicht geblendet werden, wird das sehr intensive Xenon-Licht durch Parabolreflektoren gezielt abgestrahlt. Dies erfolgt zum einen durch eine automatische Höhenregulierung, die sowohl den Beladungszustand als auch die dynamische Fahrzeugbewegung berücksichtigt.

ABMESSUNGEN





ERLEBEN SIE DEN LEXUS IS250C

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Um eine Probefahrt zu vereinbaren, rufen Sie einfach gebührenfrei unter 08 00/5 20 21 22 an, buchen Sie unter www.lexus.de oder besuchen Sie eines unserer Lexus Foren.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Bei Erscheinen einer neuen Preisliste verlieren alle vorher erschienenen ihre Gültigkeit.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. In Ihrem Lexus Forum erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Auch für Lexus Geschäftskunden bieten wir maßgeschneiderte Lösungen. Rufen Sie uns an: 0 22 34/1 02 21 10 oder informieren Sie sich im Internet: www.lexus-geschaeftskunden.de.

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie in Ihrem Lexus Forum. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserer Website unter www.lexus.de.

Gedruckt in Deutschland, Stand: März 2011
Artikel-Nr. M16069

 LEXUS